

Swarzędz, dnia 03 marca 2021 r.

WRPZP.271-02/2021

**Wyjaśnienia i zmiana treści  
Specyfikacji Warunków Zamówienia**

**dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: „Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami przy budynku dworca PKP w Swarzędzu celem dostosowania go do potrzeb osób niepełnosprawnych”.**

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2021 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.), Zamawiający przekazuje Wykonawcom ubiegającym się o przedmiotowe zamówienie treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

**Pytanie nr 8**

Dot. Kosztorys ofertowy

BR. ELEKTROENERGETYCZNA(OŚWIETLENIE, KOLIZJE, PRZEBUDOWA INST. WEW. PRZEJŚCIA)

poz.10 Przesławienie trasowe słupów oświetleniowych wraz z fundamentem

Prosimy o potwierdzenie, że należy dokonać przesławienia 35 sztuk słupów oświetleniowych

Prosimy również o wskazanie, które słupy podlegają przesławieniu

**Wyjaśnienie nr 8**

W kosztorysie, w poz. 10 (Przesławienie trasowe słupów oświetleniowych wraz z fundamentem) omyłkowo podano ilość 35szt. Prawidłowa wartość wynosi 1szt. Latarnię do przesławienia wyszczególniono na rysunku 02 dokumentacji dotyczącej przebudowy oświetlenia drogowego.

**Pytanie nr 9**

Dot. Kosztorys ofertowy

BR. ELEKTROENERGETYCZNA(OŚWIETLENIE, KOLIZJE, PRZEBUDOWA INST. WEW. PRZEJŚCIA)

poz.24 Ręczne układanie w rowach kablowych, kabli wielożyłowych o masie ponad 0,5 do 1,0 kg/m z przykryciem folią, kabel typu YAKY 4x120mm

Prosimy o potwierdzenie, że wspomniana pozycja kosztorysu dotyczy kabli pokazanych na rys nr 02 PW Branży elektroenergetycznej (SRK, OŚW.) i opisanych w następujący sposób:

*Przebudowa 2 kabli nn na odcinku 13m przy zastosowaniu muf przelotowych i kabli tego*

*samego typu co istniejące. Występowanie kabli potwierdzić w terenie przekopami próbnymi. Brak danych odnośnie właściciela.*

Czy zamawiający dysponuje projektem przebudowy tego kabla?

Jeśli nie, to po czyjej stronie będzie opracowanie niezbędnego projektu wraz z dokonaniem uzgodnień i w której pozycji kosztorysowej uwzględnić koszty z tym związane?

#### **Wyjaśnienie nr 9**

Potwierdzamy, że pozycja nr 24 dotyczy przebudowy kabli 2x13m wskazanych na rys nr 02 PW Branży elektroenergetycznej. Po potwierdzeniu występowania kabli w terenie, wystąpienia kolizji i konieczności przebudowy oraz określeniu ich typu opracowanie projektu będzie po stronie potencjalnego Wykonawcy robót. Koszty z tym związane należy ująć w pozycji nr 4 kosztorysu branży mostowej „Sporządzenie projektów i dokumentacji technologicznych i warsztatowych”.

#### **Pytanie nr 10**

Proszę o załączenie wymagań co do szafki sterowniczej przy przepompowni ścieków (parametrów technicznych, opis techniczny). W dokumentacji podany jest tylko nr szafki na podstawie, którego nie da się wykonać wyceny.

#### **Wyjaśnienie nr 10**

Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej założono szafkę sterowniczą przepompowni ścieków o następujących parametrach technicznych:

Ilość pomp: 2

- Napięcie zasilania, częstotliwość: 400V, 50Hz
- Liczba faz: 3 fazy
- Maksymalne natężenie prądu na pompę: 1,6-2,5A na każdą pompę
- Metoda rozruchu: bezpośrednia

Jednocześnie wskazujemy, że każdorazowo szafkę sterowniczą należy dostosować do parametrów zastosowanej przepompowni.

Dodatkowo szafa powinna zostać wyposażona w następujące elementy elektryczne, układy zabezpieczające i wykonawcze:

- Łącznik krzywkowy napięcia zasilania z pokrętkiem umieszczonym na drzwiach wewnętrznych,
- Wyłącznik różnicowoprądowy,
- Układ zasilania, ochrony i sterowania pracą pomp,
- Przelączniki sterowania ręcznego umieszczone na drzwiach wewnętrznych,
- Zewnętrzny, świetlny, migowy sygnalizator stanu alarmowego,
- Zestaw przeciwkondensacyjny złożony z grzałki o mocy 50W i termostatu

z nastawianym progiem zadziałania.

- Gniazdo agregatu 230V

### **Pytanie nr 11**

Zwracam się z prośbą o udostępnienie Decyzji administracyjnej na lokalizację przyłącza kanalizacyjnego.

### **Wyjaśnienie nr 11**

W odniesieniu do pytania załączamy pisma wyrażające zgodę na lokalizację przyłącza kanalizacyjnego z PKP Polskie Linie Kolejowe oraz PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w zakresie terenów kolejowych. Ich uzyskanie podyktowane było wymaganiami ZUDU kolejowego. Dołączamy również dodatkowo uzgodnienie Aquanet.

Załącznik 01 - P-2020-340 PKP PLK - zgoda na lokalizację ks (plik PDF)

Załącznik 02 - P-2020-396 PKP OGN - zgoda na lokalizację ks (plik PDF)

Załącznik 03 - P-2020-800 - uzgodnienie Aquanet (plik PDF)

### **Pytanie nr 12**

Dot. SIWZ pkt. VII ppkt. 1.4) a)

Czy Zamawiający, z uwagi na fakt, że planowane roboty nie obejmują prac związanych z siecią trakcyjną oraz będą odbywać się w znacznym oddaleniu od sieci, nie wymagając przy tym włączeń napięcia, odstąpi od wymogu dotyczącego wykonania robót pod torami linii zelektryfikowanych i uzna budowę tunelu pod torami linii niezelektryfikowanych o wartości ponad 5.000.000,00 zł brutto za spełniającą warunek zdolności technicznej w zakresie jednej z dwóch wymaganych robót?

### **Wyjaśnienie nr 12**

Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

W rozdziale VII pkt. 1 ppkt. 4 a) otrzymuje następującą treść:

- a) „Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy– w tym okresie, wykonał należycie:
- co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na przebudowie lub budowie tunelu drogowego lub przejścia podziemnego dla pieszych, przebiegających pod torami kolejowymi linii zelektryfikowanych o wartości minimum 3.000.000,00 zł brutto;
  - co najmniej jedną robotę budowlaną, polegającą na przebudowie lub budowie tunelu drogowego lub przejścia podziemnego dla pieszych, przebiegających pod

torami kolejowymi linii zelektryfikowanych lub nieelektryfikowanych o wartości minimum 3.000.000,00 zł brutto;

- co najmniej jedną robotę budowlaną, polegającą na przebudowie lub budowie sieci zlokalizowanych na terenie kolejowym obejmującą sieci telekomunikacyjne, sieci sterowania ruchem kolejowym (SRK) i sieci kanalizacji deszczowej (w ramach jednego lub więcej zamówienia).”

**Jednocześnie Zamawiający informuje, iż przedłuża termin składania ofert do dnia 12.03.2021 r. do godz. 10:00.**

**W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zmianie ulega również termin otwarcia ofert, które odbędzie się w dniu 12.03.2021 r. o godz. 11:30.**

Z poważaniem

Marian Szkudlarek