



RZP.271-04/15  
Nr pisma: RZP.271.4.2015-6

Swarzędz, dnia 03 . 03 . 2015r.

## **Wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

### **„Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 GCBA 5/32 na wyposażenie Ochotniczej Straży Pożarnej w Swarzędzu”**

Do siedziby zamawiającego wpłynęły „pytania” o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

#### **Zapytanie nr 1**

„W punkcie 80 Załącznika nr 1 do Umowy Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykonał uchwyty mocujące w pojeździe według rozdzielnika. Według standaryzacji wyposażenia pojazdów z typoszeregu GCBA 4/24, ustanowionej przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej [1] wynika, iż ciężki samochód ratowniczo gaśniczy musi przewozić po 10 szt. węży tłocznych W52 i W75. Wobec powyższego czy Zamawiający wyrazi zgodę aby „po stronie lewej w skrytce 2” (80.e.1) wykonać miejsce mocowania dla 10 szt. odcinków węży tłocznych W 52? Nadto należy nadmienić, iż niekonsekwencją Zamawiającego jest, wymóg przewożenia kolejnych węże W 52 w ilości 10 szt. w trzeciej skrytce „po stronie lewej w skrytce 3” (pozycja 80.f.10.). Dodatkowo pojazd, który chcemy Państwu zaoferować przebadany jest zgodnie z normą PN-EN 1846-2 Samochody pożarnicze, która odnosi się również do dokumentu standaryzacji KG PSP. Ze względu na powyższe argumenty, pragniemy zadać pytanie czy Zamawiający wyrazi zgodę aby węże W52 w ilości 10 szt. w podpunkcie „po stronie lewej w skrytce 3” (pozycja 80.f.10.) został wykreślony bądź zredukowany do maksymalnie 2 szt. węży W52? Chcielibyśmy również zapytać czy Zamawiający wyrazi zgodę aby pływak z zatrzaśnikiem można zamocować na dachu pojazdu?

#### **Odpowiedź nr 1**

Zamawiający wymaga wykonania uchwytów mocujących dla 10 odcinków węży tłocznych W-75 oraz 8 odcinków węży tłocznych W-52 w skrytce nr. 2 po lewej stronie i wykonania uchwytów mocujących dla 10 odcinków węży tłocznych W-52 w skrytce nr. 3 po lewej stronie samochodu. Samochód GCBA 5/32 jest samochodem przeznaczonym dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Swarzędzu. Sprzęt zamontowany na samochodzie dostosowany jest do potrzeb jednostki i specyfiki prowadzonych na terenie gminy działań ratowniczo gaśniczych. Standard wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GCBA 4/24 ma zastosowanie do pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej, a nie Ochotniczej Straży Pożarnej oraz określa wykaz wymaganego wyposażenia samochodu w ilości minimalnej.

#### **Zapytanie nr 2**

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w silnik o mocy min. 340 KM ?

#### **Odpowiedź nr 2**

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu wyposażonego w silnik o mocy mniejszej niż 360 KM. Moc silnika jest kryterium oceny ofert, a co za tym idzie oferty z pojazdem o mocy mniejszą niż 360 KM będą traktowane jako niezgodne z treścią SIWZ i będą odrzucone.



**Zapytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w kabinę pojazdu zawieszoną mechanicznie ?

**Odpowiedź nr 3**

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w kabinę pojazdu zawieszoną mechanicznie.

**Zapytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z możliwością odłączenia napędu osi przedniej be: wyposażenia w mechanizm różnicowy międzyosiowy ?

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający wymaga napędu 4x4 z możliwością odłączania przedniej osi, z blokadami mechanizmów różnicowych przedniej oraz tylnej osi oraz wymaga posiadania blokady mechanizmu różnicowego międzyosiowego.

**Zapytanie nr 5**

W opisie przedmiotu zamówienia - Rozdz. 2 pkt 3 Zamawiający wymaga załączenia do oferty kserokopii aktualnego świadectwa dopuszczenia Natomiast w pkt 4 dopuszcza dołączenie świadectwa dopuszczenia najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego W związku z zaistniałą rozbieżnością czy Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa dopuszczenia zgodnie z pkt 4 najpóźniej na dzień odbioru techniczno-jakościowego.

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa dopuszczenia najpóźniej na dzień odbioru techniczno-jakościowego.

**Zapytanie nr 6**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji o 20 dni?

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu realizacji zamówienia.

**Zapytanie nr 7**

W punkcie 35 rozdział 2 – opis przedmiotu zamówienia zamawiający wymaga silnika o mocy min 360 KM. Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w silnik o mocy 340 KM?

**Odpowiedź nr 7**

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu wyposażonego w silnik o mocy mniejszej niż 360 KM. Moc silnika jest kryterium oceny ofert, a co za tym idzie oferty z pojazdem o mocy mniejszą niż 360 KM będą traktowane jako niezgodne z treścią SIWZ i będą odrzucone.

.....  
(podpis Kierownika Zamawiającego)