

**Zmiana i wyjaśnienia treści
Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

„Zimowe utrzymanie dróg i ulic na terenie Miasta i Gminy Swarzędz wraz z materiałem w sezonie 2014-2015”

Do siedziby zamawiającego wpłynęły „pytania” o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zapytanie nr 1

W opisie przedmiotu zamówienia jest określony wymóg, aby przyzmozony śnieg wywozić we wskazane konkretne miejsce. Zauważyć jednak należy, że ani w opisie standardów oczyszczania, ani w sposobie wyliczenia ceny, nie ma o tym żadnej wzmianki. Zamawiający opisując sposób wyliczenia ceny pominął tą kwestię, co jest dla wykonawców nie do przyjęcia. Kosztów wywozu śniegu nie da się wkalkulować np. w cenę odśnieżania, ponieważ nie da się oszacować ilości śniegu, jaka będzie podlegała wywozowi, która będzie zależna od nie dającej się przewidzieć na etapie składania ofert, intensywności opadów. W związku z powyższym konieczna jest modyfikacja SIWZ, w zakresie sposobu wyliczenia ceny w taki sposób, aby wykonawca mógł skalkulować cenę za jednokrotny wywóz śniegu (lub np. za i m3).

Odpowiedź nr 1

Zamawiający zmienia treść SIWZ w zakresie opisu przedmiotu zamówienia. W rozdziale 2 „Opis przedmiotu zamówienia” pkt.1 „Zakres zamówienia obejmuje”, ppkt. 4, w miejsce treści: **„Wywóz sprzmozanego śniegu na teren parkingu przy ul. Kosynierów/Św. Marcin, przy wysypisku w Rabowicach, lub inne miejsce wskazane przez zamawiającego”** wprowadza zapis: **Wywóz sprzmozanego śniegu, na polecenie Zamawiającego, Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.**

Ponadto, przychyłając się do wniosku Wykonawcy, Zamawiający wprowadza zmianę do formularza ofertowego, polegającą na wprowadzeniu pozycji pozwalającej na skalkulowanie przez Wykonawcę kosztów wywozu śniegu/zmarzliny, przy czym ilość wywożonego materiału należy uzgodnić każdorazowo z przedstawicielem Zamawiającego. Nowy obowiązujący Formularz Ofertowy zawarty jest w Załączniku nr 1 do wyjaśnień.

Zapytanie nr 2

W opisie przedmiotu zamówienia zawarty jest zapis, wedle którego przystąpienie do akcji w godzinach 6:00-22:00 następuje na polecenie Zamawiającego, a w godzinach 22:00-6:00 wykonawca podejmuje samodzielnie decyzję o podjęciu działań w zakresie I standardu „sieci strategicznej” w porozumieniu z dyspozytorem. W opisie standardów utrzymania sieci strategicznej natomiast zapisano, że przystąpienie do akcji odśnieżania i usuwania śliskości zimowej ma nastąpić w czasie do 1 godziny licząc od momentu wydania polecenia telefonicznego przez Zamawiającego bądź jednostki przez niego upoważnionej. Czy w świetle przytoczonych powyżej postanowień można rozumieć, że w godzinach nocnych Wykonawca decyduje o konieczności podjęcia działań i czas 1 godziny będzie mu liczony od momentu uzgodnienia wyjazdu z dyspozytorem?

Odpowiedź nr 2

Tak. W godzinach nocnych (22:00-6:00) w zakresie utrzymania zimowego dla I standardu „sieci strategicznej” Wykonawca zobowiązany jest skontaktować się z dyspozytorem komunikacji miejskiej i potwierdzić konieczność wyjazdu. Od tego momentu, zgodnie z opisem I standardu utrzymania, ma 1 godzinę na podjęcie stosownych działań.

Ponadto

Zamawiający dokonuje korekty oczywistej omyłki pisarskiej w SIWZ, Rozdział 1, pkt 1.10 oraz 1.11 w miejscu określenia roku z 2015r na 2014r.

Zamawiający w związku z powyższymi zmianami treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w celu możliwości uwzględnienia powyższych zmian przez Wykonawców w składanych ofertach przetargowych i zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych przedłuża termin składania ofert przetargowych do dnia 03. 11 . 2014r. do godz. 10:00 (Biuro Obsługi Interesanta – Kancelaria Urzędu, parter). Otwarcie ofert nastąpi dnia 03. 11 . 2014r. o godz. 10:30 w pokoju 410.

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego)

FORMULARZ OFERTOWY

.....
 (pieczęć adresowa firmy
 Wykonawcy)

lp	Rodzaj zamówienia	Jednostki miary	ilość	Cena jednostkowa brutto za 1 km lub 1m³	Wartość brutto zł (kol.4xkol.5)
1	2	3	4	5	6
1/1	Zimowe utrzymanie dróg i ulic I standard „sieci strategicznej” wraz z materiałem (mieszanka soli i piasku)	km	2.592,00		
1/2					
1/3	Zimowe utrzymanie dróg i ulic I standard „sieci strategicznej” wraz z materiałem (tylko sól)	km	932,00		
	Zimowe utrzymanie dróg i ulic I standard „sieci strategicznej” wraz z materiałem – w przypadku konieczności zastosowania na byłej dk5 – uzgodnienie z Zamawiającym (roztwór solanki przemysłowej)	km	100,70		
2	Zimowe utrzymanie dróg i ulic II standard „sieci podstawowej” wraz z materiałem (mieszanka soli i piasku)	km	1.905,30		
3	Zimowe utrzymanie dróg i ulic III standard „sieci lokalnej” wraz z materiałem (tylko piasek)	km	4.443,30		
4	Wywóz na polecenie Zamawiającego spryzmowanego śniegu/zmarzliny w miejsce zabezpieczone przez Wykonawcę	m ³	1000		
RAZEM					

Podpisano:

Miejsce i data: 2014 r.

.....
 (czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy)