

ZARZĄDZENIE NR WOM.0050.1.85.2025
BURMISTRZA MIASTA I GMINY SWARZĘDZ

z dnia 26 maja 2025 r.

w sprawie: przeprowadzenia konsultacji społecznych w przedmiocie integracji komunikacji miejskiej Swarzędza z komunikacją miejską organizowaną przez Poznań

Na podstawie art. 5a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1465 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 lit. b) i ust. 2 uchwały nr VIII/69/2015 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Swarzędz (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2015 r. poz. 2813) zarządzam, co następuje:

§ 1.

1. Postanawia się przeprowadzić konsultacje społeczne o zasięgu ogólnogminnym, celem uzyskania opinii mieszkańców gminy Swarzędz na temat integracji komunikacji miejskiej Swarzędza z komunikacją miejską organizowaną przez Poznań.

2. Celem zapoznania mieszkańców z konsekwencjami decyzji właściwych organów Gminy Swarzędz o przystąpieniu do integracji, przykładowe korzyści i koszty dla Pasażerów zawiera załącznik nr 1 do zarządzenia.

3. Celem konsultacji jest zebranie opinii i uwag mieszkańców w przedmiocie integracji komunikacji miejskiej Swarzędza w ramach Aglomeracji Poznańskiej.

4. Konsultacje przeprowadza się wśród mieszkańców Gminy Swarzędz w wieku powyżej 15 lat.

§ 2.

1. Konsultacje przeprowadzone będą w terminie od 16.06.2025 r. do 30.06.2025 r.

2. Konsultacje przeprowadzone będą w formie ankiety samodzielnie wypełnianej przez respondentów, z wykorzystaniem Internetu, poprzez udzielenie odpowiedzi na postawione pytania.

3. Formularz ankiety stanowi załącznik nr 2 do zarządzenia.

4. Formularz ankiety będzie dostępny na stronie internetowej www.swarzedz.pl.

§ 3.

Przeprowadzenie konsultacji poprzedzone zostanie kampanią informacyjną realizowaną w oparciu o wszystkie aktualnie wykorzystywane przez Gminę Swarzędz kanały komunikacji z mieszkańcami, w szczególności:

- 1) miesięcznik "Prosto z Ratusza",
- 2) konto w mediach społecznościowych,
- 3) strona internetowa,
- 4) kanały wymiany informacji między szkołami a rodzicami,
- 5) tablice ogłoszeniowe w Urzędzie Miasta i Gminy w Swarzędzu oraz na terenie sołectw,
- 6) tablice ogłoszeniowe placówek Centrum Usług Społecznych.

§ 4.

W celu przeprowadzenia konsultacji powołuje się zespół odpowiedzialny za przeprowadzenie konsultacji w składzie:

- 1) Tomasz Zwoliński – II z-ca Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz – przewodniczący;
- 2) Mariusz Szrajbrowski – zastępca przewodniczącego;
- 3) Agnieszka Gawrysiak – członek.

§ 5.

Wykonanie zarządzenia powierza się II Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania i podlega ogłoszeniu na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu.

Przykładowe korzyści i koszty wynikające z integracji

KORZYŚCI

1. Możliwość korzystania z nieregularnych przejazdów krótkodystansowych na podstawie tPortmonetki – wg obecnej taryfy koszt przejazdu 8 przystanków wynosi 3,16 zł, podczas gdy cena biletu normalnego w strefie I Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej to 3,20 zł. Koszt przejazdu z os. Kościuszkowców do Śródki z wykorzystaniem tPortmonetki wyniosłby 3,48 zł, a dziś podróżując np. linią 401 należy zapłacić 6,00 zł;

2. Dla osób samotnych i rodzin bezdzietnych niższe koszty przejazdów na podstawie biletów okresowych przy dojeździe do Poznania (za Antoninek) – wg obecnej taryfy osoby takie mogłyby kupić bilet sieciowy na strefę A+B w cenie 148 zł (bilet 30-dniowy), podczas gdy dziś dojeżdżając komunikacją swarzędzką i dalej poznańską łączna cena biletów to 199 zł.

KOSZTY

1. Rodzice dzieci uczęszczających do szkół podstawowych, którzy dziś nie muszą kupować swoim dzieciom biletów komunikacji miejskiej, gdyż korzystają one z darmowych całorocznych przejazdów Swarzędzką Komunikacją Autobusową, będą musieli korzystać z możliwości zakupu biletu na rok szkolny w cenie 60 zł;

2. Rodzice dzieci uczęszczających do szkół ponadpodstawowych, którzy dziś nie muszą kupować swoim dzieciom biletów komunikacji miejskiej, gdyż korzystają one z darmowych całorocznych przejazdów, będą musieli korzystać z możliwości zakupu biletu na rok szkolny (1.09 – 30.06) w cenie 203,30 zł dla przejazdów na terenie Gminy lub 520,70 zł dla przejazdów z gm. Swarzędz do Poznania i dodatkowo z płatnych ulgowych przejazdów w okresie wakacyjnym (1.07-31.08);

3. Studenci, którzy dziś nie muszą kupować biletów komunikacji miejskiej i korzystają z darmowych całorocznych przejazdów (ewentualnie płacą za bilet semestralny na strefę A w Poznaniu 516 zł – 3 x 120 dni), będą musieli korzystać z możliwości zakupu biletu semestralnego (3 x 120 dni) w cenie 690 zł dla przejazdów z gm. Swarzędz do Poznania;

4. Osoby dojeżdżające z terenu gminy Swarzędz do pracy w Poznaniu, które nie muszą następnie przesiadać się na autobus lub tramwaj (pracują w rejonie ul. Głównej/Gnieźnieńskiej/Warszawskiej) zamiast ponoszenia dzisiejszego kosztu 80 zł/mc będą zmuszone kupować bilet na strefę A+B w cenie 148 zł;

5. Pracownicy firm w Antoninku, którzy dziś korzystają z przejazdów w I strefie Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej za 44 zł/mc, po integracji i rozdzieleniu stref na A (teren Poznania) i B (teren Swarzędza) dla biletu do 6 przystanków poniosą koszt 71,28 zł/mc (w odległości do 6 przystanków znajdują się jedynie osiedla w południowej części Swarzędza, a ponadto od września br. bilety takie zostaną prawdopodobnie zlikwidowane), a bilet sieciowy 30-dniowy na strefy A+B to dziś koszt 148 zł. Osoby te przy korzystaniu z tPortmonetki codziennie przez 21 dni w miesiącu na trasie np. 8 przystanków ponosiłyby koszt w wysokości 132,72 zł;

6. Seniorzy w wieku 65-70 lat, którzy dziś korzystają z darmowych przejazdów Swarzędzką Komunikacją Autobusową, będą musieli kupować bilet za 90 zł/rok w strefie A oraz bilet ulgowy na strefę B za 231,68 zł/rok lub po planowanym wprowadzeniu, za 150 zł/rok na strefy A+B+C;

7. Członkowie rodzin wielodzietnych w modelu 2+3 nie będą mogli korzystać z darmowych przejazdów, uprawnienia szczególne wg taryfy m. Poznania zyskują dopiero rodziny w modelu 2+4, a cena biletu na wszystkie strefy wyniesie 120 zł/rok na każdą osobę;

8. Prawdopodobne włączenie części miejscowości w gminie (Uzarzewo, Sarbinowo, Paczkowo, Sokolniki Gwiazdowskie) do strefy C, co wynika z faktu że już dziś Wierzonka i Karłowice znajdują się właśnie w tej strefie i w ich przypadku wyżej wskazane dla strefy A+B ceny biletów, dotyczące osób pracujących, po integracji będą jeszcze wyższe.

WZÓR ANKIETY

Prosimy o wskazanie odpowiedzi poprzez postawienie znaku "X" w polu przy wybranej odpowiedzi.

- 1) Czy i jak często korzystasz ze swarzędzkiej komunikacji miejskiej?
 - ☐ Nie korzystam ze swarzędzkiej komunikacji miejskiej
 - ☐ Korzystam sporadycznie na podstawie biletów jednorazowych
 - ☐ Korzystam sporadycznie i posiadam prawo do darmowych przejazdów
 - ☐ Korzystam regularnie na podstawie biletów okresowych
 - ☐ Korzystam regularnie i posiadam prawo do darmowych przejazdów
- 2) Czy masz świadomość, że włączenie komunikacji swarzędzkiej do systemu transportu publicznego miasta Poznania oznacza likwidację większości dziś obowiązujących zwolnień z opłat?
 - ☐ TAK
 - ☐ NIE
- 3) Czy uwzględniając wskazane, i inne subiektywne, korzyści i koszty integracji dla pasażerów, jesteś za włączeniem komunikacji miejskiej Swarzędz do systemu transportu publicznego miasta Poznania?
 - ☐ TAK, jestem za integracją naszej komunikacji z Poznaniem
 - ☐ NIE, jestem przeciwko integracji
- 4) Czy po ewentualnej integracji transportu planujesz zacząć korzystać lub częściej korzystać z komunikacji miejskiej?
 - ☐ NIE, w moim przypadku nic się nie zmieni
 - ☐ TAK, zacznę korzystać z komunikacji miejskiej
 - ☐ TAK, będę częściej korzystać z komunikacji miejskiej
- 5) O mnie
 - ☐ Jestem uczniem szkoły średniej
 - ☐ Jestem studentem
 - ☐ Jestem osobą bezrobotną
 - ☐ Jestem osobą zatrudnioną lub samozatrudnioną (w tym prowadzącą działalność gospodarczą)
 - ☐ Jestem seniorem (w tym emerytem, niepracującym rencistą, itp.)
- 6) Gdzie mieszkam?
 - ☐ oBogucin, ☐ oGarby, ☐ oGortatowo, ☐ oGruszczyń, ☐ oJanikowo Dolne, ☐ oJanikowo Górne, ☐ oJasin, ☐ oKarlówce, ☐ oKobylnica, ☐ oKruszewnia, ☐ oŁowęcin, ☐ oPaczkowo, ☐ oPuszczykowo Zaborze, ☐ oRabowice, ☐ oSarbinowo, ☐ oSokolniki Gwiazdowskie, ☐ oUzarszewo, ☐ oWierzenica,

oWierzonka, oZalasewo, oSwarzędz Południe (od linii kolejowej), oSwarzędz Północ (od linii kolejowej) o Gmina Kleszczewo o Gmina Kostrzyn o Gmina Pobiedziska o Poznań

7) Dokąd najczęściej jeżdżę Swarzędzką Komunikacją Autobusową?

o Swarzędz

o Inna miejscowość na terenie gminy

o Miejscowości na terenie gmin Kleszczewo, Kostrzyn lub Pobiedziska

o Poznań (do Antoninka)

o Poznań (inne przystanki niż Antoninek lub Sośnicka)

8) Propozycje, wnioski, uwagi do funkcjonowania Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej