

**RADA MIEJSKA
w Swarzędzu**

BRM.0003.20.2025

Swarzędz, dnia ~~11~~ sierpnia 2025 r.

**WPŁYNEŁO
URZĄD MIASTA I GMINY
W SWARZĘDZU**

12-08-2025

ilość załączników
podpis
Nr sprawy

Pan

Marian Szkudlarek

Burmistrz Miasta i Gminy

Swarzędz

w miejscu

W załączeniu przekazuję interpelację radnego Szymona Słomińskiego w sprawie koordynacji rozwiązań komunikacyjnych w związku z planowaną przebudową mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu.

**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

Barbara Czachura
Barbara Czachura

Do wiadomości :

1. radny Szymon Słomiński
2. a/a

BRM. 0003. 20. 2025

Swarzędz, 11.08.2025 r.



Szanowna Pani
Barbara Czachura
Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Swarzędzu

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Swarzędzu

62-020 Swarzędz, ul. św. Marcina 1
tel. 61 65-12-105

11.08.2025

INTERPELACJA

**w sprawie koordynacji rozwiązań komunikacyjnych w związku
z planowaną przebudową mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu**

W związku z planowaną przebudową mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu, która ma się rozpocząć w ciągu najbliższych tygodni, zwracam się z zapytaniem dotyczącym potencjalnych utrudnień, jakie ta inwestycja może spowodować dla mieszkańców naszej gminy.

Przedsięwzięcie to oznacza długotrwałe ograniczenia w dojeździe do centrum Poznania, szczególnie dla mieszkańców Miasta i Gminy Swarzędz, którzy codziennie pokonują tę trasę samochodami lub korzystają z Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej. Planowany remont będzie wiązał się dla nich z poważnymi utrudnieniami komunikacyjnymi.

W obecnej sytuacji kluczowe znaczenie ma współpraca między władzami gminy a Miastem Poznań, mająca na celu wypracowanie rozwiązań minimalizujących skutki tej inwestycji dla naszych mieszkańców.

Stowarzyszenie *Inwestycje dla Poznania* zaproponowało pakiet rozwiązań w związku z przebudową mostu Bolesława Chrobrego. Wśród nich są usprawnienia z myślą o „swarzędzkich” liniach autobusowych: 401, 405, 406 i 407 dojeżdżających do węzła „Rondo Śródka”. Na szczególną uwagę zasługuje propozycja polegająca na przedłużeniu BUSPASa na ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Św. Michała do Ronda Śródka. BUSPAS oraz śluza umożliwiająca wjazd autobusom na tarczę ronda w pierwszej kolejności znacząco usprawniłoby podróż komunikacją miejską dla tysięcy pasażerów Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej.

Podczas programu *Otwarta antena* w Telewizji WTK, wyemitowanego 30 lipca br., Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu Pan Krzysztof Olejniczak zapewnił o trwających rozmowach z gminami ościennymi w sprawie organizacji komunikacji na czas przebudowy mostu.

Dlatego zwracam się z uprzejmym zapytaniem jakie działania i rozmowy planuje lub już podejmuje Gmina Swarzędz w celu zminimalizowania skutków komunikacyjnych tej inwestycji dla mieszkańców?

Czy planowane są znaczące zmiany w związku z tą inwestycją w funkcjonowaniu Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej?

Z poważaniem
Szymon Słomski