

ARM. 0003. 23. 2025



Swarzędz, 29 września 2025 r.,

Sygn. pisma: WNW.0003.7.2025-1

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Swarzędzu
62-020 Swarzędz, ul. św. Marcina 1
tel. 61 65-12-105

30.09.2025
[signature]

Sz. P.
Barbara Czachura
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Swarzędzu
ul. Św. Marcina 1
62-020 Swarzędz

Odpowiadając na zapytanie Radnego Rady Miejskiej w Swarzędzu, Zbigniewa Talagi, z dnia 18 września 2025 r. (data wpływu 22 września 2025 r.), w sprawie podjętych działań i planów wykorzystania projektu udostępnienia towarowej obwodnicy Poznania dla ruchu pasażerskiego, informuję, co następuje.

W lutym 2023 r. Gmina zleciła projektu budowy Węzła Przesiadkowego Swarzędz Nowa Wieś, na który złożą się budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Szumana w Swarzędzu, budowa parkingu dla samochodów osobowych u zbiegu ulic Szumana i Kaczorowskiego, budowa przystanku autobusowego i wiaty na rowery. Zadanie to było częścią złożonego przez m. Poznań wniosku o dofinansowanie i zostało już rozliczone. Aktualnie, w związku ze zmianą obowiązującego tam Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, projekt podlega modyfikacji w zakresie ścieżki rowerowej i do k. 2025 roku powinien uzyskać zaświadczenie o braku sprzeciwu do budowy, ze strony Starostwa Powiatowego w Poznaniu.

W oparciu o projekty wykonane w ramach umowy o dofinansowanie, aktualnie wspólnie z m. Poznań i Gminami Suchy Las i Czerwonak, Gmina Swarzędz ubiega się o dofinansowanie projektu polegającego na budowie wskazanego węzła przesiadkowego. Wniosek został złożony i przy koordynacji m. Poznania trwa procedura uzupełnień i korekt.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Swarzędz ujęto już, w celu złożenia wniosku, wartość nakładów na budowę przedmiotowego Węzła w wysokości stanowiącej wartość wkładu własnego. W momencie przyznania dofinansowania konieczne będzie zabezpieczenie pełnej wysokości środków niezbędnych do budowy węzła i jednocześnie dostosowanie planu wydatków do rzeczywistych terminów ich poniesienia. Pierwotnie, tj. w momencie składania wniosku, przewidywano budowę węzła w latach 2025-2026, a ze względu na trwające procedury można już stwierdzić, że w bieżącym roku nie zostaną poniesione żadne wydatki na realizację prac budowlanych.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z planami Gmin ubiegających się o dofinansowanie na budowę węzłów, pierwsze kursy pociągów osobowych z wykorzystaniem wybudowanej infrastruktury będą realizowane od 2030 roku. Wynika to między innymi z faktu, że pozostałe (poza węzłem Swarzędz Nowa Wieś) projekty budowy węzłów są znacznie bardziej złożone pod względem technicznym i ich wartość jest znacznie wyższa niż w naszym przypadku.

Wskazuję ponadto, że w ramach projektów realizowanych przez poszczególne Gminy nie znajduje się budowa infrastruktury kolejowej, tj. peronów na linii kolejowej stanowiącej obecnie towarową obwodnicę Poznania, które to są przedmiotem projektu realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe.

Drugi Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz

Tomasz Zwioliński