

RADA MIEJSKA
w Swarzędzu

Swarzędz, dnia 3 grudnia 2024 r.

BRM.0003.35.2024

WPLYNEŁO
URZĄD MIASTA I GMINY
W SWARZĘDZU
03-12-2024
Pan
ilość załączników
pod Marian Szkuclarek...
Nr sprawy
Burmistrz Miasta i Gminy

Swarzędz

w miejscu

W załączeniu przekazuję interpelację ws. przygotowania koncepcji w celu wprowadzenia nowych rozwiązań drogowych w tym transportu publicznego dostosowanych do obecnych warunków w gminie Swarzędz.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU
Barbara Czachura
Barbara Czachura

Do wiadomości :

1. radny A. Senyk
2. a/a

Swarzędz, 02.12.2024r.

Adrian Senyk

Radny Rady Miejskiej w Swarzędzu

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Swarzędzu
62-020 Swarzędz, ul. św. Marcina
tel. 61 65-12-105
03.12.2024

Pani Barbara Czachura

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Swarzędzu

Interpelacja ws. przygotowania koncepcji w celu wprowadzenia nowych rozwiązań drogowych w tym transportu publicznego dostosowanych do obecnych warunków w gminie Swarzędz

Obecnie linie autobusowe wraz z przystankami na terenie gminy Swarzędz obowiązują już co najmniej od kilkunastu lat i nie były wprowadzone żadne istotne zmiany. W celu osiągnięcia poprawy dostępności komunikacji publicznej gmina jako Zarządca powinien opracować nową koncepcję rozwiązań drogowych i przebiegu tras autobusowych wraz z analizą położenia przystanków autobusowych. Na ostatniej Komisji Budżetu zawnioskowałem o przygotowanie nowych planów rozwoju dróg na terenie Gminy Swarzędz, która będzie uwzględniać stan faktyczny i liczbę mieszkańców zamieszkującą dany teren. Przygotowując taki dokument warto byłoby uwzględnić od razu rozwój transportu publicznego (w tym linii autobusowych). Należy zaznaczyć, iż przez ostatnie lata nastąpiła na wielu sołectwach ogromna rozbudowa terenów mieszkaniowych ale również powstało wiele nowych firm. Widać, że niektóre rozwiązania są nieadekwatne do obecnych warunków. Za przykład mogą posłużyć niektóre linie autobusowe np.:

- możliwość wydłużenia linii autobusowej, która obsługiwałaby kolejne firmy w ulicy Rabowickiej i jakie kolejne zostały wybudowane w kierunku Paczkowa (może uwzględnić zmiany tylko w określonych godzinach, kiedy mieszkańcy jadą na zmiany do pracy), jednak wiązałby się z wybudowaniem nowych przystanków autobusowych,
- zmianę usytuowania przystanków autobusowych np. w ulicy Kórnickiej w Zalasewie (obecnie przy największych osiedlach Serdeczna, Wesoła i Radosna jest tylko jeden przystanek na odcinku ponad kilometra w kierunku Garby), stąd warto by było przenieść przystanek bliżej świetlicy i parkingu albo wybudować jeden dodatkowy.
- Wiemy już, że jest budowana Kolejowa Rama Poznania i ma powstać na wysokość starej pętli autobusowej w ulicy Szumana nowy punkt przesiadkowy. Warto już teraz