

Swarzędz, dnia 24 stycznia 2024 r.

Nr sprawy: **WID.7021.1.2024-1**

Za dowodem doręczenia
Przy odpowiedzi proszę powołać się
na nasz numer sprawy

BIURO RADY MIEJSKIEJ

w Swarzędzu

62-020 Swarzędz, ul. św. Marcina 1

tel. 61 65-12-105

31.01.2024
Jellelew

Pani

Barbara Czachura

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Swarzędzu
w miejscu

dotyczy: progów zwalniających wyspowych w ul. Granicznej w Swarzędzu.

Wydział Infrastruktury Drogowej odpowiadając na pismo znak BRM.0003.1.2024 z dnia 17.01.2024 r. informuje, że pierwszym etapem w zakresie wprowadzenia dodatkowych zabezpieczeń w ruchu drogowym poprzez lokalizację progów wyspowych w ul. Granicznej było zabezpieczenie przejścia dla pieszych na wysokości bloku zlokalizowanego na os. Mielżyńskiego 130 w Swarzędzu, które zostało zrealizowane na wniosek mieszkańców. Jest to przejście intensywnie uczęszczane przez pieszych ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo obiektów handlowych oraz kościoła rzymskokatolickiego pw. Chrystusa Jedynego Zbawiciela, a także jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych dla dzieci uczęszczających do pobliskich szkół i przedszkoli, na którym notorycznie dochodziło do wypadków drogowych w tym wypadków śmiertelnych. Z dniem 15.11.2023 roku do tutejszego Urzędu wpłynął zatwierdzony projekt zmiany stałej organizacji ruchu pod numerem ewidencyjnym: EZOR:235/23 w zakresie wprowadzenia progów zwalniających wyspowych przy przejściu dla pieszych na wysokości bloku zlokalizowanego na os. Mielżyńskiego 130. Przedmiotowy projekt został zlecony do wprowadzenia i obowiązuje od dnia 15.12.2023 r.

Spółdzielnia Mieszkaniowa w Swarzędzu w sierpniu ubiegłego roku wystąpiła do tut. Urzędu z wnioskiem o zmianę stałej organizacji ruchu poprzez wprowadzenie w pasie drogowym ul. Granicznej na odcinku pomiędzy rondem Ofiar Katastrof Smoleńskiej, a rondem Żołnierzy Niezłomnych progów zwalniających wyspowych. Urząd przedstawił negatywny wpływ lokalizacji kolejnych zabezpieczeń na wnioskowanym odcinku drogi ze względu na lokalizację, wśród zabudowy wielorodzinnej gdzie obserwujemy duży wzrost uczestników ruchu drogowego w tym przede wszystkim uczestników ruchu kołowego. Natomiast zmniejszona jest migracja mieszkańców między osiedlami czego nie można zaobserwować przy obiektach np. handlowych. Ulica Graniczna stanowi jedną z głównych dróg układu komunikacyjnego po stronie południowej miasta Swarzędza. Na przedmiotowym odcinku przez cały dzień panuje bardzo duże natężenie ruchu, szczególnie widoczne w godzinach porannych oraz popołudniowych gdzie tworzą się liczne zatory. Wprowadzenie dodatkowego ograniczenia poprzez montaż progów zwalniających na wnioskowanym odcinku drogi spowolni i utrudni ruch kołowy powodując wydłużenie czasu przejazdu oraz brak płynności w ruchu drogowym. Będzie to miało również wpływ na sprawność przejazdu transportu publicznego który powinien być alternatywą dla komunikacji indywidualnej. Ponadto należy zwrócić uwagę, że w ciągu ul. Granicznej znajdują się zatoki autobusowe oraz liczne zatoki postojowe (parkowanie poprzeczne i podłużne), zjazdy i skrzyżowania, które ograniczają znalezienie właściwego miejsca dla lokalizacji tego typu urządzeń ograniczających prędkość poruszających się pojazdów. Z dotychczasowej korespondencji wynikało, że dla mieszkańców najważniejsze jest zabezpieczenie drogi przed nadmierną prędkością w godzinach wieczornych. Należy zwrócić uwagę, że każde takie zabezpieczenie drogowe zlokalizowane na jezdni ma również niekorzystny

wpływ pod względem hałasu i drgań generowanych przez przejeżdżające pojazdy przez progi zwalniające na sąsiadującą zabudowę, co jest szczególnie odczuwalne w sytuacji najazdu z nadmierną prędkością.

Mając na uwadze powyższe oraz wyrażając troskę o bezpieczeństwo mieszkańców naszej gminy oraz wolę partycypacji w kosztach przez Spółdzielnię Mieszkaniową w zakresie przygotowania dokumentacji zmiany organizacji ruchu, Urząd zaopiniował pozytywnie lokalizacje kolejnych progów wyspowych przed przejściami dla pieszych na wysokości bloków nr 4 i 19 zlokalizowanych bezpośrednio przy ul. Granicznej, oraz wystąpił z zapytaniem ofertowym do potencjalnych biur projektowych w celu ustalenia kosztów opracowania dokumentacji projektowej. Obecnie Urząd oczekuje odpowiedzi zwrotnej w celu ustalenia szczegółów od Spółdzielni Mieszkaniowej w Swarzędzu.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy o Prawie o ruchu drogowym ustawodawca określił, że Starosta Poznański zarządza ruchem drogowym na terenie dróg publicznych którą ul. Graniczna stała się na podstawie Uchwały nr XV/116/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 10.10.1986 r. W związku z powyższym w przedmiotowej sprawie Starosta wydaje zgodę na wprowadzenie zmian w organizacji ruchu w zakresie oznakowanie. Dopiero po zatwierdzeniu projektu gmina, a nie Starosta Poznański może przystąpić do wprowadzenia stosownych zmian.

Z upoważnienia Burmistrza
Pierwszy Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz
Grzegorz Taterka

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Sprawę prowadzi:
inspektor ds. Infrastruktury
Anna Braciszewska
tel. 61 65-12-410, pok. 403

Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanej „RODO” oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2018 poz. 1000). Szczegółowa treść klauzuli informacyjnej znajduje się na stronie <http://bip.swarzedz.pl/index.php?id=3>

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej

Urząd Miasta i Gminy, Rynek 1, 62-020 Swarzędz, tel. 61 65 12 222, fax 61 65 12 211, burmistrz@swarzedz.pl, www.swarzedz.pl

Alicja Smelka