

Swarzędz, 29 stycznia 2021 r.,

Sygn. pisma: **WNW.0003.1.2021-1**

Sz. P.
Barbara Czachura
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Swarzędzu
w/m

Niniejszym, odpowiadając na pismo, sygn. **BRM.0003.1.2021**, przekazuję odpowiedzi na pytania skierowane na ręce Pani Przewodniczącej przez radnego Szymona Kurpisa w sprawie planowanych zmian na linii autobusowej nr 323.

- 1) Między jakimi stronami zawarta jest umowa o świadczenie usług komunikacyjnych związanych z obsługą linii 323?

Aktualnie realizacja zadania odbywa się na podstawie porozumienia międzygminnego zawartego pomiędzy gminami Czerwonak, Swarzędz i Pobiedziska z M. Poznaniem z 04.12.2019 roku. Na jego podstawie ZTM zawarł umowę o świadczenie usług z podmiotem wewnętrznym (firmą Transkom), której Gmina nie jest stroną i nie posiada informacji nt. terminu jej obowiązywania.

Wcześniej (od 01.01.2015 roku) obowiązywało porozumienie międzygminne tych samych jednostek samorządu terytorialnego z dnia 04.11.2014 roku.

- 2) Na jaki okres czasu została zawarta powyższa umowa?

Porozumienie międzygminne jest zawarte na czas nieoznaczony.

- 3) Czy w umowie określone zostały warunki pozwalające na jej wcześniejsze zerwanie? Jeśli tak proszę o ich wymienienie? Czy zerwanie umowy wiąże się z karami umownymi które ponoszą strony umowy?

W porozumieniu międzygminnym wprowadzono 6-miesięczny okres wypowiedzenia bez żadnych kar dla uczestników porozumienia.

- 4) Czy w umowie określono możliwość wprowadzenia zmian w zakresie świadczonej usługi takiej jak zmiana trasy linii autobusowej? Jeśli tak jakie warunki muszą być spełnione, aby do takiej zmiany doszło? Czy wiąże się to ze zgodą którejś ze stron umowy?

Porozumienie określa konieczność opiniowania przez gminy rozkładów jazdy i uwzględnienie tych opinii przez ZTM. Zapis prowadzi do konieczności jednomyślności co do zmian, stąd do dnia dzisiejszego planowane zmiany nie zostały uwzględnione. Prowadzone od września 2020r. rozmowy pomiędzy ZTM, Czerwonakiem a Swarzędzem zmierzają do osiągnięcia kompromisu, który na początku roku został naszym zdaniem osiągnięty, po spełnieniu postulatu p. Sołtys Wierzonki dotyczącego godzin dojazdu i powrotu z pracy i szkół.

- 5) Jakie koszty w skali roku ponosi Gmina Swarzędz z tytułu obsługi powyższej linii autobusowej na odcinkach przebiegających przez Sołectwa Wierzonka i Karłowice,

Zgodnie z ustaleniami z lat ubiegłych, które są honorowane, Gmina Swarzędz do obu linii jeżdżących przez teren gm. Swarzędz i Czerwonak dopłaca 100 tys. zł rocznie (388 i 323) – dla 323 jest to 77'405,55 zł. Łączny koszt odcinka przebiegającego przez nasz teren to za 2020 rok 195'898,37 zł (323 – 164'307,96 zł), a kwotę 98'898,37 zł (do linii 323 – 86'899,41 zł) dopłaca Gmina Czerwonak i jako partner porozumienia powinniśmy to dodatkowo brać pod uwagę.

- 6) Jakie oszczędności dla Gminy Swarzędz powstaną z tytułu wprowadzenia planowanej zmiany kursu z całkowitym pominięciem miejscowości Wierzonka? (odp. niżej pod pyt. 7)
- 7) Jakie oszczędności dla Gminy Swarzędz powstaną w sytuacji, gdyby dzienną ilość kursów autobusu linii 323 przez miejscowość Wierzonka ograniczyć z 16-tu do 6-ciu dziennie (propozycja ostatniego kompromisu zaproponowanego przez ZTM Poznań podczas Posiedzenia Komisji Gospodarki, Środowiska i Rozwoju Wsi w dniu 20.01.2021)?

Ze względu na powyższe (patrz odp. na pyt. 5), do czasu osiągnięcia kompromisu, co do ostatecznego kształtu linii 323, kwestie finansowe nie były poruszane i żadna ze stron nie podnosiła tego tematu. Kwestie finansowe nigdy nie były elementem spornym.

- 8) Czy w umowie zawarta jest klauzula mówiąca o tym, jak należy postąpić, gdy czas obecnie obowiązującej umowy będzie dobiegał końca?

Jedynym obowiązkiem przy wypowiedzeniu porozumienia jest pokrycie kosztów realizacji porozumienia do końca jego okresu obowiązywania.

Druk Znakowa Przewodniczącego
Miasto Gmina Swarzędz
Tomasz Górnicki

Sprawę prowadzi:
Mariusz Szrajbrowski
Tel. 616512401