

Swarzędz, 10.12.2019r.

RIKO.7011.16.2014-68

Przewodnicząca
Rada Miejska w Swarzędzu
Pani Barbara Czachura
w miejscu

Biuro Rady Miejskiej
w Swarzędzu
62-020 Swarzędz, Rynek 1
tel. 61 65-12-105

16.12.2019r.
[Signature]

Nawiązując do zapytań Radnego Rady Miejskiej w Swarzędzu Pana Dawida Książkiewicza zadanych w pismach z dnia 25.11.2019r. (data wpływu) informuję co następuje:

1. Pytanie dotyczące budowy tak zwanej serwisówki wzdłuż drogi krajowej nr 92 jest zapytaniem, o których mowa w art 24 ust 4, ust 5, ust 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019r. poz. 506 ze zm.). Wobec powyższego przypominam, że zgodnie z treścią ww. przepisu zapytanie powinno zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jego przedmiotem oraz wynikające z niego zapytanie. Rozumiejąc jednak wyjątkową potrzebę otrzymania pilnej odpowiedzi na zadane pytanie, niniejszym informuję, że Gmina Swarzędz odbyła spotkania i rozmowy z właścicielami terenów prywatnych jednak nie uzyskaliśmy zgody wszystkich właścicieli. Aktualnie budowa drogi projektowana jest w ramach procedury ZRID na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Informujemy, że trwa uaktualnienie dokumentów niezbędnych do wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Wynika to z konieczności zmiany nazwy zadania (co zostało uzgodnione z GDDKiA). Planowane złożenie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej to pierwsza połowa 2020r., jest to uwarunkowane wydaniem decyzji środowiskowej. Realizacja zadania będzie podzielona na etapy. W pierwszej kolejności zostanie wykonany odcinek od skrzyżowania na wysokości wiaduktu do skrzyżowania prowadzącego do Łowęcina. Dodatkowo w chwili obecnej Gmina Swarzędz oczekuje

na przekazanie nowej wersji porozumienia regulującego dalsze działania pomiędzy Gminą Swarzędz a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Rozpoczęcie robót budowlanych na pierwszym odcinku (między skrzyżowaniem przy wiadukcie a skrzyżowaniem na m. Łowęcín) będzie możliwe najwcześniej pod koniec 2020r.

2. Nawiązując do tematu ul. Transportowej informujemy, że Gmina Swarzędz występowała do Prezydenta Miasta Poznania z wnioskiem o przedłużenie ścieżki rowerowej na terenie miasta. Z uzyskanej odpowiedzi wynika, że w planach inwestycyjnych nie ma przewidzianych środków finansowych na przebudowę/rozbudowę ul. Borówki na odcinku od ul. Żywicznej do granicy miasta, w tym na poszerzenie pasa drogowego (regulację stanów prawnych) i wycinkę zieleni. Miasto Poznań po naszych wnioskach wykonało jedynie nakładkę bitumiczną na odcinku leśnym i przełożyło inwestycję w czasie. Gmina Swarzędz ponownie wystąpi do Prezydenta Miasta Poznania z wnioskiem o ujęcie zadania w WPF.

3. Informujemy, że Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu zgodnie z porozumieniem zawartym z Gminą Swarzędz opracował koncepcję poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2407P i nr 2489P w m. Swarzędz, ul. Cieszkowskiego i ul. Polna na odc. od ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Słowackiego i Kwaśniewskiego (rondo). Dodatkowo informujemy, że w najbliższym czasie Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ogłosi przetarg nieograniczony i zleci opracowanie docelowej dokumentacji projektowej umożliwiającej realizację zadania na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Kobylnickiej.

Zarówno w przypadku ul. Żywicznej i Borówki jak i Polnej Gmina Swarzędz nie jest zarządcą tych dróg i jakiegokolwiek zmiany muszą być wykonane w porozumieniu z zarządcą. Wymaga to podjęcia stosownej uchwały przez Radę Powiatu Poznańskiego i Radę Miejską w Swarzędzu.

Zacznik
Zacznik
Miasta i Gminy Swarzędz
Grzegorz Paterka