

Protokół nr 2/2016

Posiedzenie w dniu 5 lipca 2016 r.

Obrady rozpoczęto 5 lipca 2016 r. o godz. 13:00, a zakończono o godz. 15:00 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięło udział 17 członków.

Obecni:

1. Piotr Baranowski
2. ~~Magdalena Buehholz~~
3. Piotr Choryński
4. Barbara Czachura
5. Ryszard Dyzma
6. Anna Graczyk
7. ~~Jaek Hejnowski~~
8. ~~Rafał Kamprowski~~
9. Wojciech Kmieciak
10. ~~Wanda Konys~~
11. Tomasz Majchrzak
12. Zygmunt Majchrzak
13. Mateusz Matuszak
14. Teresa Rucińska
15. Adrian Senyk
16. Rafał Słupiński
17. Maciej Socha
18. Katarzyna Szkudlarek
19. Krzysztof Szymanowski
20. Ryszard Wiczyński
21. Joanna Wojtysiak

1. Otwarcie Wspólnego Posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Barbara Czachura otworzyła Wspólne Posiedzenie Wszystkich Komisji.

Na podstawie listy obecności (**załącznik nr 1**) stwierdziła, że obrady są prawomocne, początkowo obecnych 16 radnych – 4 nieobecnych, w trakcie obrad doszła 1 radna.

Przewodnicząca Rady powitała Burmistrza, pracowników Urzędu, sołtysów, radnych, media, zaproszonych gości oraz wszystkich obecnych na sali. Następnie przedstawiła porządek obrad, który stanowi **załącznik nr 2**. Nikt nie wniósł uwag do porządku obrad.

Przewodnicząca Rady poinformowała, że sekretarzem obrad będzie Vice- przewodniczący Zygmunt Majchrzak.

2. Informacja o funkcjonowaniu swarzędzkiej komunikacji autobusowej.

Powyższy temat zgodnie z **załącznikiem nr 3** przedstawił Kierownik Referatu Nadzoru Właścicielskiego i Transportu - Mariusz Szrajbrowski.

Radny Ryszard Dyzma poprosił o sprecyzowanie stwierdzenia, że komunikacja swarzędzka jest najtańsza. Zapytał w stosunku do jakich gmin.

Kierownik M. Szrajbrowski odpowiedział, że mówił iż nasza gmina ma najniższe ceny biletów, a nie najtańszą komunikację.

Doszła radna Kasia Szkudlarek.

Radny R. Dyzma zapytał, w wyniku czego i co jest przyczyną spadku sprzedaży biletów oraz o ile procent spadła ta sprzedaż.

Kierownik M. Szrajbrowski odpowiedział, że obecnie spadek jest na poziomie 2 - 3 procent, a w poprzednich latach ten spadek był na poziomie około 10 %. Stwierdził, że ten spadek jest już stały i coraz mniejszy. Przypuszcza, że przyczyną spadku sprzedaży biletów jest rozwój gospodarczy naszej gminy, a nawet całego kraju, że coraz więcej mieszkańców ma swoje auto. Potwierdzają to badania wykonane dla planów transportowych powiatu poznańskiego. Z badań tych wynika, że w Poznaniu korzysta z komunikacji miejskiej ponad 60 % mieszkańców, a w naszej gminie na terenie miasta Swarzędza ponad 20% , a poza miastem, czyli w gminie tylko 10 %.

Radny R. Dyzma zapytał, o ile wzrosłaby cena biletu, gdyby Gmina nie dopłacała do niego.

Kierownik M. Szrajbrowski odpowiedział, że o 100 %, bo Gmina dopłaca około 50 % do 1 biletu.

Radny Rafał Szupiński zapytał o wizję systemu komunikacji, czy ma ona stanowić alternatywę dla ruchu samochodowego, czy długofalowo planuje się zwiększać liczbę pasażerów, kosztem własnych samochodów, czy ma to być tylko komunikacja dla osób którzy nie posiadają pojazdów. Zapytał również Kierownika czy jest w stanie przewidzieć, kiedy nastąpi zatrzymanie spadku sprzedaży biletów.

Burmistrz Marian Szkudlarek odpowiedział, że wizja transportu jest inna niż w tej chwili, ale na razie władza wykonawcza administruje i poprawia to co jest. Jednocześnie Burmistrz poinformował, że zostały złożone wnioski do ZIT-ów na pobudowanie dworców przesiadkowych w Swarzędzu i Kobylnicy oraz na zakup co najmniej 5 autobusów, na kwotę 12 mln zł i gdyby Gmina otrzymała pozytywną opinię to uzyskałaby dofinansowanie w wysokości 9,5 mln zł. Burmistrz poinformował, że znacząco zmieni się komunikacja, gdy będą pobudowane dworce i gdy będzie nowszy tabor autobusowy. Ze względu na to, że nasz tabor jest dość zużyty, Gmina musiałaby w tym roku zakupić 2 autobusy poleasingowe. Burmistrz powiedział, że planuje, aby w ciągu 2 lat zacząć dowozić pasażerów do dworca i aby na bieżąco dostosowywać komunikację do potrzeb mieszkańców. Ponadto wyjaśnił, że po to daje się zniżki niektórym grupom społecznym, aby w większej ilości korzystali z komunikacji miejskiej, a przyszłościowo aby mogli korzystać z linii kolejowych, które są zdecydowanie szybsze. Burmistrz poinformował, że planuje zmienić formułę Zakładu Gospodarki Komunalnej, który obecnie jest dużym zakładem i realizuje wiele zadań. Podkreślił, że jest to ostatni moment na aplikowanie środków zewnętrznych i Gmina złożyła wnioski na kwotę około 20 mln zł.

Z-ca Burmistrza Tomasz Zwoliński w sprawie granic opłacalności biletów i ich cen poinformował, że

w Polsce są już gminy, które wprowadziły nieodpłatną komunikację, ale uważa, że musi być ona odpowiednio zaplanowana i dobrze funkcjonująca, a u nas ze względu na bardzo duży teren trudno jest dostosować komunikację do potrzeb mieszkańców. Obecnie nie przewiduje się zmiany cen biletów, ale naszym mieszkańcom, którzy pracują w Poznaniu, Gmina chciałaby umożliwić zakup biletu zintegrowanego. Obecnie w tej sprawie prowadzone są rozmowy z władzami Poznania. Rozmowy te są trudne między innymi dlatego, że nasze bilety są najtańsze i mamy ulgi dla niektórych grup, które nie mają tych ulg w Poznaniu.

Burmistrz M. Szkudlarek odpowiedział, że od 2017 roku planuje się wprowadzenie ulg dla młodzieży uczącej się i dla studentów. Poznań natomiast chciałby, aby nasza Gmina płaciła za obsługę administracyjną kwotę w wysokości 800 - 900 tys. zł co jest zbyt wygórowaną kwotą. Ponadto chciałby, aby Gmina zlikwidowała również ulgi dla mieszkańców, których oni nie mają. Burmistrz stwierdził więc, że rozmowy są bardzo trudne, ale robi wszystko, aby zintegrować komunikację i aby była ona korzystna i dla mieszkańców i dla Gminy. Poinformował również, że wozokilometr w Poznaniu wynosi 8,- zł, a u nas wynosi od 5,- do 6,- zł za wozokilometr i dlatego nie chce się zgodzić na integrację w ten sposób, aby te wyższe koszty były przerzucone na naszych mieszkańców.

Kierownik M. Szrajbrowski poinformował, że na dzisiaj te 2 -3 % mniejszych wpływów ze sprzedaży biletów spowodowane jest wprowadzeniem ulg, czy bezpłatnych przejazdów do określonych grup.

Z-ca Dyrektora ZGK Marcin Buczyński powiedział, że zakupiono 2 autobusy poleasingowe. Jeden autobus jest 12 metrowy i ma obsługiwać linie 492 i 493, drugi jest 18 metrowy, 4 drzwiowy i ma obsługiwać linię 401.

Burmistrz M. Szkudlarek poinformował, że nie planuje się zmian w rozkładach jazdy, które mają obowiązywać od września.

Radny Zygmunt Majchrzak powiedział, że dopłaty do komunikacji w latach 2012 -2014 były na wysokości 5 mln zł, a w 2015 roku pomimo, że nie zakupiono żadnego autobusu nastąpił wzrost o 700 tys. zł., zapytał, skąd tak duży wzrost. Ponadto radny zapytał, jakie są szacunkowe koszty związane z bezpłatną komunikacją dla osób powyżej 65 roku życia oraz jakie planuje się dopłaty po wprowadzenia ulg za przejazdy uczniów i studentów.

Kierownik M. Szrajbrowski odpowiedział, że wprowadzając ulgi dla osób powyżej 65 roku życia oszacowano, że te koszty będą wynosić około 200 tys. zł rocznie w przypadku, gdy wszystkie osoby w tym wieku będą korzystać z naszej komunikacji. Wprowadzając bezpłatną komunikację dla uczniów i studentów dopłaty mogą być większe, bo tych osób jest zdecydowanie więcej, ale Kierownik nie ma jeszcze przygotowanej takiej analizy. W sprawie kosztów Kierownik Szrajbrowski wyjaśnił, że koszty w 2015 roku były większe ponieważ koszty zostały poniesione w 2014 roku, a zapłacone w 2015, ponadto dla wygody mieszkańców zwiększono liczbę linii autobusowych.

Radny Krzysztof Szymanowski zauważył, że występuje tendencja zmniejszania wpływów ze sprzedaży biletów oraz, że dotacja z miasta Poznań wzrosła o 50 tys. zł w stosunku do 2014 roku. Zauważył również, że w 2008 roku były większe te dotacje. Ponadto wyraził zdziwienie, że nie zmalała ilość km obsługiwanych przez swarzędzką komunikację autobusową, a wręcz wzrosła przy jednoczesnym spadku kosztu zakupu oleju napędowego. Zapytał, czym to jest spowodowane.

Kierownik M. Szrajbrowski odpowiedział, że spadły ceny paliwa, nawet o 25 %. Ponadto Kierownik wyjaśnił, że dotacje przedstawiane przez radnego Szymanowskiego dotyczą dopłat przez Gminę Swarzędz do miasta Poznania i są to dotacje za linię 55 i 73, a w 2015 roku dochodzi jeszcze linia 323 i stąd ten wzrost. Spadek z 2008 roku w stosunku do 2013 roku spowodowany jest coraz korzystniejszym dla gminy rozliczaniem przychodów ze sprzedaży biletów.

Radny Tomasz Majchrzak zapytał, czy był kiedykolwiek taki pomysł, aby uruchomić linię autobusową do Kostrzyna i czy przewiduje się uruchomienie jej.

Z-ca Burmistrza T. Zwoliński odpowiedział, że ten temat jest omawiany i trwają rozmowy, ale nie przewiduje się takiego połączenia na trasie nr 92, bo Gminę Kostrzyn z Gminą Swarzędza łączy linia kolejowa. Są prowadzone rozmowy z Gminami Kostrzyn i Pobiedziska na temat utworzenia linii obsługującej Siekierki, linii w kierunku Gowarzewa, oraz w kierunku Biskupic. Jest podpisany list intencyjny w tych sprawach i trwają rozmowy. Z-ca Burmistrza nie wie kiedy zostaną uruchomione te linie, ponieważ każda z gmin wystąpiła do ZIT-u o dofinansowanie .

Burmistrz M. Szkudlarek dopowiedział, że miesiąc temu został podpisany list intencyjny, ale Gmina nasza nie jest w stanie obsłużyć tej linii, ponieważ brakuje taboru, dlatego też zakupiono 2 autobusy poleasingowe. Stwierdził, że w tym roku nie będzie podpisanej umowy na dodatkową linię.

Radny R. Dyzma poparł plany utworzenia nowej linii z Kostrzynem. Radny zapytał, jaki rocznik jest autobusów po leasingowych, ile Gmina zapłaciła za te autobusy w stosunku do nowych autobusów, oraz ile wozokm przejechały. Ponadto zapytał, czemu nasze koszty za wozokm są niższe od MPK Poznania.

Kierownik M. Szrajbrowski odpowiedział, że nasze koszty są niższe ponieważ mamy niższe koszty administracyjne, oraz nasze układy zbiorowe są korzystniejsze.

Dyrektor ZGK Izabela Gruszczewska - Gonet poinformowała, że koszt zakup 1 autobusu wyniósł około 120 tys. zł netto plus doposażenie w system kasowników, obsługi kart PEKA, założenie i podpięcie do monitoringu co w sumie daje koszt ok. 60 tys. zł. Wobec powyższego zakup 1 autobusu stanowi koszt około 180 tys. zł. Powiedziała również, że jeden autobus jest z 2003 roku, drugi z 2004 r., a koszt zakupu stanowi około 15 % ceny zakupu nowego autobusu.

Radny Piotr Baranowski powiedział, że nie można liczyć tylko dochodów, trzeba zwrócić uwagę, że im bardziej będzie komunikacja spopularyzowana, to będą mniejsze korki na drogach oraz poprawi się ochrona środowiska.

Radny Tomasz Majchrzak zapytał, jaki jest koszt sprzedaży biletów, ale tylko na terenie Gminy Swarzędz. Uważa, że wysokością ceny biletów można by było zachęcić naszych mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej.

Kierownik M. Szrajbrowski przedstawił wpływy z biletów, na 1 strefę to ok. 62% – 2,8 mln zł (2015 rok). Udzielił również wyjaśnień do slajdu nr 9 – kolumna “inne koszty” w 2015 roku zawierała koszty projektu modernizacji bazy transportowej wraz z audytem energetycznym.

3. Informacja o stanie realizacji planów zagospodarowania przestrzennego.

Powyższy temat zgodnie z załącznikiem nr 4 przedstawił Kierownik Referatu Architektury i Urbanistyki Jędrzej Cesar.

Radny R. Dyzma zapytał, jakie zostaną zastosowane sankcje wobec projektanta, który się wycofał z przygotowania planów.

Kierownik J. Cesar odpowiedział, że jeśli chodzi o wysokość kwot odszkodowawczych, to trudno mu powiedzieć, bo obecnie te sprawy są rozpatrywane przez kancelarię prawną. Jeśli Gmina nie dojdzie do porozumienia z biurem projektowym, to wtedy sprawy mogą zakończyć się w sądzie, ale wtedy Gmina nie będzie mogła dalej procedować tych planów.

Radny Z. Majchrzak przypomniał, że za poprzedniej kadencji przedstawiano radnym harmonogram uchwalania planów i tam było zapisane, że do końca poprzedniej kadencji miała być połowa tych planów uchwalonych, ale nie zrealizowano tego. W obecnej kadencji, gdzie mija już drugi rok również niewiele planów uchwalono. Radny zapytał czym jest to spowodowane, że te plany nadal tak wolno są uchwalane, czy wcześniejszy harmonogram był przygotowany „na wyrost”. Zapytał również, czy można uchwalić plany, gdy nie zmieniono studium. Poinformował również, że coraz częściej w prasie mówi się o planach związanych z budową obwodnicy, która również ma przechodzić przez naszą Gminę, zapytał, czy są one ujęte w studium i w tych planach. Uważa, że powinno się również odbyć spotkanie z radnymi, aby przedstawić plany tych obwodnic.

Burmistrz M. Szkudlarek odpowiedział, że wszystkie wywołane plany oparte są na obowiązującym studium. Ponadto, aż 8 lat temu podpisano umowę z projektantem na opracowanie planów, z których obecnie się wycofuje. Plany te obejmują bardzo duży teren, bo o powierzchni ponad 300 - 400 hektarów, w skład którego wchodzi 3 sołectwa. Burmistrz uważa, że ten sposób tworzenia planów się nie sprawdził i to był błąd bo należało robić plany na mniejsze tereny. Ponadto największe problemy przy opracowywaniu tych planów są związane z odrośnięciem terenu. W chwili obecnej wywoływane są plany na znacznie mniejsze tereny przez co szybciej są uchwalane. Natomiast te plany, które zostały wywołane za poprzedniej kadencji i dotyczą tak dużych terenów są kontynuowane. Burmistrz poinformował, że wszystkie koncepcje obwodnic są uwzględnione w studium, ale na planowaną obwodnicą idącą od nowego wiaduktu do ulicy Tuleckiej na jeden teren wydano decyzje pozwolenia na budowę, co będzie stanowiło duży problem. Obecnie Poznań przedstawia program budowy obwodnic i konsultuje to z mieszkańcami. Na pewno przez nasz teren będzie przechodziła obwodnica wschodnia Poznania i na pewno odbędzie się spotkanie z mieszkańcami naszej Gminy.

Przewodnicząca Rady B. Czachura zaproponowała, aby przeprowadzić kolejne spotkanie z radnymi dotyczące rozkładu komunikacyjnego na terenie Gminy.

Burmistrz M. Szkudlarek poinformował, że w studium trasa szynobusu została uchylona, jednak pas

na ten cel został zapisany w formie pasa technicznego i jest w studium zabezpieczony i nikt na tym pasie nie dostaje pozwolenia na budowę.

4. Sprawy bieżące.

Przewodnicząca Barbara Czachura pogratulowała radnemu Adrianowi Senykowi uzyskania tytułu „Super Sołtysa roku 2016”.

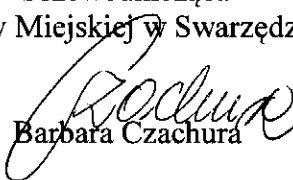
Radny A. Senyk podziękował wszystkim mieszkańcom, którzy aktywnie brali udział w głosowaniu, podziękował radnym za życzenia. Poinformował, że nagrodą jest sprzęt do koszenia trawy (traktorek) i prawdopodobnie zostanie oddany do użytkowania szkołom na terenie Zalasewa, które mają duże tereny zielone.


Przewodnicząca B. Czachura poinformowała, że kolejna sesja odbędzie się 30 sierpnia br.

5. Zakończenie.

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Swarzędzu


Barbara Czachura

 Przygotował(a): Biuro Rady
Insp. d/s BRM Aldona Rębacz

Przygotowano przy pomocy programu eSesja.pl

