

Swarzędz, dnia 8.12.2015 r.

RI.7010.99.2015-3

RADA MIEJSKA  
w Swarzędzu

M. 12. 2015 r.  
BRM. 0003.18.2015 *Jellelelele*

Pani  
Barbara Czachura  
Przewodnicząca Rady Miejskiej  
w Swarzędzu  
w miejscu

W nawiązaniu do przekazanej w dniu 25.11.2015 r. interpelacji Radnego Zygmunta Majchrzaka w sprawie przejścia podziemnego przy Dworcu PKP w Swarzędzu zawiadamiamy, że w dniu 19.11.2015 r. odbyło się kolejne spotkanie przedstawicieli PKP PLK i Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu, na którym omawiano możliwości takiego usytuowania szyny dla rowerów, które byłoby satysfakcjonujące zarówno dla PKP jak i dla jej użytkowników. W załączeniu zamieszczamy pismo z dnia 30.11.2015 r., w którym występujemy do PKP PLK o uzgodnienie zaproponowanego przez nas rozwiązania.

Jednocześnie informujemy, że zastosowanie pochylni dla wózków dziecięcych na schodach w przejściu podziemnym przy Dworcu PKP w Swarzędzu nie jest możliwe, ze względu na szereg obowiązujących nas przepisów. W zastanych warunkach nie jesteśmy w stanie zastosować na w/w schodach pochylni o nachyleniu max. 10 %, zgodnym z wytycznymi zawartymi m.in. w Dz.U. Nr 63. Ponadto przy zastosowaniu dwóch ramp, umożliwiających sprowadzenie wózka dziecięcego, w opinii przedstawicieli PKP w niedopuszczalny sposób ograniczymy dostęp dla pieszych do poręczy zamocowanej na ścianie przy schodach.

Odnosząc się do propozycji przedłużenia przedmiotowego przejścia dla pieszych pod ulicą Kościuszki i Łąkową informujemy, że w najbliższym czasie wystąpimy do PKP PLK o opinię dotyczącą podjęcia wspólnej inwestycji. Jednocześnie pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że takie rozwiązanie, jeśli istniałaby techniczna możliwość jego realizacji, pomijałoby dostępność wjazdu z wózkami na poszczególne perony.

Pierwszy Zastępca Burmistrza  
Miasta i Gminy Swarzędz

*Grzegorz Talerka*  
Grzegorz Talerka

Załączniki:

1. Pismo nr RI.7010.99.2015-2 z dnia 30.11.2015 r. wraz ze szkicem usytuowania rampy dla rowerów.

Do wiadomości:

1. Pan  
Zygmunt Majchrzak  
Radny Rady Miejskiej  
w Swarzędzu  
w miejscu

*Oficjum*  
15.12.2015  
*Cini*

Sprawę prowadzi  
Małgorzata Szymczak

tel: 61 65-12-402

Swarzędz, dnia 30.11.2015 r.

**Pan  
Andrzej Skarbiński  
Dyrektor ds. Technicznych  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Poznaniu  
al. Niepodległości 8  
61-875 Poznań**

W związku z ustaleniami ze spotkania w przejściu podziemnym przy dworcu PKP w Swarzędzu (w dniu 19.11.2015 r.), w którym udział wzięli przedstawiciele Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu i Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu przesyłamy wstępną koncepcję usytuowania rampy dla rowerów na schodach w/w przejścia podziemnego. Ze względu na koszty, które wiążą się z opracowaniem dokumentacji projektowej, przed zleceniem w/w dokumentacji chcielibyśmy uzyskać Państwa zgodę na zaproponowane rozwiązania. Ze względu na wątpliwości Pana Jacka Trępały- głównego inżyniera IZ Poznań co do istnienia podstawy prawnej, która pozwalałaby na usytuowanie rampy dla rowerów na przedmiotowych schodach, poniżej przedstawiamy zapisy Ustaw, Rozporządzeń i wytycznych nawiązujących do interesującego nas zagadnienia.

W chwili obecnej rampa dla rowerów zamontowana jest na schodach przy ścianie, bez odstępu umożliwiającego wygodne prowadzenie roweru. Zgodnie z wytycznymi zawartymi w publikacji „Standardy techniczne systemu rowerowego” opracowanej przez Stowarzyszenie „Seksja Rowerzystów Miejskich” „(...)Szyna powinna być zlokalizowana w odległości minimum 0,2 m od ściany lub balustrady, przez co zapobiega się zahaczeniu pedałów lub sakw o balustradę(...)”.Podobna informacja zawarta jest we wszelkich dostępnych opracowaniach sporządzonych na zlecenie polskich miast. Własne „Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego” opracowały m.in. Warszawa, Szczecin, Wrocław. Rozwiązanie zaproponowane w w/w publikacjach jest optymalne, co potwierdzają liczne opinie rowerzystów pojawiające się m.in. na forach internetowych. Z kolei zdecydowana krytyka rozwiązań polegających na umieszczaniu szyny tuż przy ścianie (nawet ze spiętą krawędzią szyny) wskazuje, że nie są satysfakcjonujące.

Żadna polska Ustawa czy Rozporządzenie nie reguluje kwestii montażu na schodach ramp umożliwiających prowadzenie roweru. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63), w Rozdziale 5, §131, pkt.1 na 10 % określa maksymalne pochylenie pochylni zadanych przeznaczonych dla ruchu pieszego i dla osób niepełnosprawnych. Ponieważ pochylnia do prowadzenia rowerów nie może być zaliczona do żadnej z tych kategorii, powyższe wytyczne nie są dla nas obowiązujące i stosujemy pochylenie zgodne z pochyleniem schodów.

Odnosząc się do zaproponowanego na spotkaniu w dniu 19.11.2015 r. montażu dodatkowej balustrady rozdzielającej ruch pieszych i osób prowadzących rowery

informujemy, że ze względu na szerokość przedmiotowych schodów, która wynosi zaledwie 3000 mm oraz wymóg minimalnej wolnej od przeszkód szerokości schodów między poręczami równej 1600 mm zawarty w Standardach Technicznych PKP PLK S.A. powyższe rozwiązanie nie jest możliwe do zrealizowania. Ponadto w Dz. U. Nr 63 Rozdz. nr 5, §133 zawarto następujące informacje dotyczące zastosowania balustrad: „ Schody i pochylnie o różnicy poziomów większej niż 0,5 m powinny być wyposażone od strony otwartej przestrzeni w balustrady z poręczami(...)” , „ Można zrezygnować z balustrady na odcinkach zabezpieczonych ścianą lub słupem pod warunkiem przymocowania poręczy na wysokości odpowiadającej poręczy balustrady schodów lub pochylni”. Co do oddzielania balustradą pasów ruchu wskazano jedynie, że wydzielony pas ruchu dla osób niepełnosprawnych powinien być wyposażony w obustronną balustradę.

Zwracamy również Państwa uwagę na fakt, że szerokość zaproponowanej rampy, wynosząca zaledwie 10 cm uniemożliwia wykorzystanie jej w innym celu jak tylko poprowadzenie roweru.

W naszej ocenie przedstawiona na załączonym schemacie propozycja rozwiązania obecnej sytuacji rowerzystów korzystających z przejścia dla pieszych przy dworcu kolejowym PKP w Swarzędzu jest zarówno zgodna z obowiązującymi przepisami (Dz. U. Nr 63, Standardy Techniczne PKP PLK S.A.) jak i wygodna w użytkowaniu i dostosowana do potrzeb rowerzystów („Standardy Techniczne Systemu Rowerowego”). Nie stanowi także zagrożenia dla ruchu pieszych, ponieważ usytuowanie poręczy w odległości 20 cm od krawędzi schodów pozwala na niezakłócone korzystanie z tego ciągu komunikacyjnego.

Informujemy, że w przypadku zaakceptowania naszej propozycji usytuowania rampy zlecimy opracowanie pełnej dokumentacji technicznej obejmującej także oznakowanie w rejonie przejścia podziemnego.

Załączniki:

1. Schemat usytuowania rampy dla rowerów.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Katalin', is written over a large, light-colored oval scribble.