

Swarzędz, dnia 18.05.2015r.

Nr sprawy
RID.7021.8.2015-60

BRM.0003.07.2015v.

Mateusz Matuszak

Radny Rady Miejskiej w Swarzędzu


w miejscu

dotyczy: interpelacji w sprawie wybudowania profesjonalnego zjazdu dla rowerów, wózków inwalidzkich oraz wózków dziecięcych w przejściu podziemnym przy dworcu PKP w Swarzędzu.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11.05.2015r. informujemy, że w dniu 09.02.2015r. wystąpiliśmy do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu z wnioskiem o wyrażenie zgody na zmianę lokalizacji szyn do prowadzenia rowerów w tunelu pod linią kolejową E 20 w Swarzędzu w zakresie odsunięcia od muru w kierunku osi schodów na odległość około 1 metra. Gmina zadeklarowała wykonanie przebudowy własnym staraniem na swój koszt. PKP PLK S.A. odmówiły wydania zgody na proponowane rozwiązanie jednocześnie wskazując istniejące dźwigi windowe jako podstawowy element służący obsłudze komunikacyjnej osób niepełnosprawnych, matek z małymi dziećmi i podróżnych z większym bagażem. W załączeniu przekazujemy kserokopię korespondencji prowadzonej w w/w sprawie.

Z poważaniem

Pierwszy Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz


Grzegorz Taterka

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej w Swarzędzu
3. a/a

Atypan: Mateusz Matuszak

Sprawę prowadzi
podinspektor d/s Infrastruktury
Piotr Nawrocki
tel. (061) 65-12-409

Swarzędz, dnia 09.02.2015r.

Nr sprawy
RID.7021.8.2015-6

PKP S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

dotyczy: zmiany lokalizacji szyn do prowadzenia rowerów w tunelu pod linią kolejową E 20 w Swarzędzu.

Urząd Miasta i Gminy w Swarzędzu w związku z wnioskami mieszkańców zwraca się z prośbą o wyrażenie zgody na zmianę lokalizacji szyn do prowadzenia rowerów w tunelu pod linią kolejową E 20 w Swarzędzu w zakresie odsunięcia od muru w kierunku osi schodów na odległość około 1 metra. Aktualne usytuowanie prowadnic wyklucza możliwość korzystania z nich i powoduje, że rowerzyści zmuszeni są do wnoszenia jednoślądów idąc po schodach (dokumentacja fotograficzna w załączeniu).

W przypadku uzyskania Państwa zgody Gmina Swarzędz deklaruje wykonanie wszystkich czynności związanych ze zmianą lokalizacji szyn własnym staraniem na swój koszt.

Liczymy na Państwa przychylność i pozytywne załatwienie sprawy.

Z poważaniem

Z upoważnienia Burmistrza
Pierwszy Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz

Grzegorz Taterka
Grzegorz Taterka

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi
podinspektor d/s Infrastruktury
Piotr Nawrocki
tel. (061) 65-12-409

KIEROWNIK
Referatu Infrastruktury Drogowej

Hanna Ostant-Maskuta
Hanna Ostant-Maskuta


PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Infrastruktury Pasażerskiej
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
T: + 48 61 633 13 02
F: + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr pisma : IZIP1-4500-06/15

Dot. : Przejścia pod torami
na stacji Swarzędz

BI + RID / MJC

pkwralm


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WPŁYNEŁO
URZĄD MIASTA I GMINY
W SWARZĘDZU
UM. 06855. 2015
2015-02-23

ilość załączników Poznań 02.2015
podpis
Nr sprawy

**Urząd Miasta i Gminy
Swarzędz**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu w nawiązaniu do pisma nr RID.7021.8.2015-6 z dnia 09.02.2015r dotyczącym wniosku o możliwość zmiany lokalizacji szyn dla prowadzenia rowerów informuje:

- przejście pod torami w Swarzędzu zmodernizowano w 2008r. W trakcie przeprowadzonej modernizacji przejście wyposażono w dźwigi windowe umożliwiające poruszanie się osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich. Dźwigi windowe umożliwiają również przemieszczanie rowerów po odpowiednim ich umieszczeniu w przedziale windowym;
- na prośbę Urzędu Miasta i Gminy Swarzędz zostały również zamontowane szyny przyścienne umożliwiające sprawniejsze przemieszczanie się podróżnych z rowerami;
- przedstawiona propozycja aby odsunąć szyny od muru w kierunku osi schodów na odległość 1m może stwarzać zagrożenie dla poruszających się pieszych, szyny posiadają wystające krawędzie a przypadkowe potknięcie się o stalowy przedmiot umieszczony na schodach może doprowadzić do poważnego wypadku pieszego;
- umieszczenie szyn dla rowerów przy ścianach zejść schodowych jest rozwiązaniem bezpiecznym niestwarzającym zagrożenia dla poruszających się podróżnych.

Reasumując PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie może wyrazić zgody na odsunięcie szyn od ściany w kierunku osi schodów na odległość 1m i proponuje rozpropagowanie korzystania z dźwigów windowych.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Bogdan Nowicki

Do wiadomości: IZES, IZDK, ISE Poznań

Opracował:
Sławomir Picz
tel. +48 61 63 31 629