

**UCHWAŁA NR XVI/154/2015  
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

z dnia 24 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 1515), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2014r. poz. 849 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Swarzędzu uchwala co następuje:

**§ 1.**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z zastrzeżeniem pkt 2, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 578,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 872,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.093,00 zł;

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, po okazaniu dokumentu poświadczającego spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin co najmniej EURO 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 272,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 416,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 525,00 zł;

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa **załącznik nr 1** do niniejszej uchwały;

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.242,00 zł, z zastrzeżeniem pkt 5;

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, po okazaniu dokumentu poświadczającego spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin co najmniej EURO 4 - 584,00 zł;

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki określa **załącznik nr 2** do niniejszej uchwały;

7. od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 510,00 zł;

8. od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton - stawki określa **załącznik nr 3** do niniejszej uchwały;

9. od autobusu, z zastrzeżeniem pkt 10, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.025,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.551,00 zł;

10. od autobusu, po okazaniu dokumentu poświadczającego spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin co najmniej EURO 4, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 487,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 752,00 zł.

## **§ 2.**

Traci moc uchwała Nr XVIII/164/2011 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 8 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

## **§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

## **§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 01 stycznia 2016 roku.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVI/154/2015  
Rady Miejskiej w Swarzędzu  
z dnia 24 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	1.000,00	1.050,00
13	14	1.050,00	1.150,00
14	15	1.150,00	1.200,00
15		1.200,00	1.500,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1.000,00	1.100,00
17	19	1.100,00	1.200,00
19	21	530,00	690,00
21	23	1.300,00	1.400,00
23	25	1.400,00	1.650,00
25		1.600,00	1.700,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	690,00	700,00
25	27	700,00	1.090,00
27	29	1.090,00	2.190,00
29	31	1.730,00	2.593,00
31		2.178,00	2.593,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVI/154/2015

Rady Miejskiej w Swarzędzu

z dnia 24 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	280,00	380,00
18	25	1.300,00	1.500,00
25	31	1.400,00	1.600,00
31		1.480,00	2.030,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	40	1.310,00	1.800,00
40		1.800,00	2.660,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVI/154/2015

Rady Miejskiej w Swarzędzu

z dnia 24 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	491,00	572,00
18	25	541,00	642,00
25		698,00	876,00
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	606,00	709,00
28	33	791,00	1.062,00
33	38	887,00	1.379,00
38		1.200,00	1.780,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	38	710,00	990,00
38		990,00	1.340,00

## UZASADNIENIE

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy (obwieszczenie z dnia 5 sierpnia 2015r. - M.P. z 19.08.2015r. poz. 735) oraz stawki minimalne (obwieszczenie z dnia 7 października 2015r. - M.P. z 22.10.2015r. poz. 1029) dla pojazdów określonych w załącznikach 1-3 do uchwały. Analiza wymienionych obwieszczeń wykazała, że stawki podatku od środków transportowych obowiązujące obecnie na terenie miasta i gminy Swarzędz nie przekraczają wyznaczonych progów. Wobec powyższego zaproponowane w projekcie uchwały stawki pozostają bez zmian i są od 28% do 68% niższe od górnych granic stawek kwotowych wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r.

Podjęcie przez Radę Miejską uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych podyktowane jest koniecznością dostosowania zapisów uchwały (§ 1 pkt 9 i pkt 10) do nowego brzmienia art.10 ust.1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych obowiązującego od 01 stycznia 2016 roku: *"od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: a) mniejszej niż 22 miejsca - 1918,50zł, b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2425,51zł"*. Zmiana ta wynika z potrzeby dostosowania podziału klas autobusów do obowiązujących przepisów w zakresie homologacji typu, gdzie stosuje się podział autobusów na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 poza kierowcą oraz autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22.

Art. 10 ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 849 z późniejszymi zmianami) stanowi, iż przy określaniu stawek, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7, Rada Miejska może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z powyższym proponuje się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych o DMC zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton oraz autobusów, utrzymać stosowane dotychczas preferencje podatkowe (obniżenie stawek podstawowych o od 53% do 74%) dla pojazdów spełniających normy jakościowe dotyczące emisji spalin. Warunkiem skorzystania ze stawek preferencyjnych jest przedstawienie dokumentu poświadczającego spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO (co najmniej EURO 4). Brak właściwego dokumentu powoduje, że od pojazdu zostanie naliczony podatek według stawek podstawowych (określonych w § 1ust.1, 4, 9 niniejszej uchwały). Dotychczas preferencje dotyczyły pojazdów *posiadających certyfikaty EURO 4 i EURO 5*; natomiast niniejszy projekt uchwały zakłada zmianę zapisu na *posiadających certyfikat co najmniej EURO 4*. Zmiana pozwoli na objęcie preferencyjną stawką również pojazdów o wyższej normie (np. EURO 6). Według aktualnych zapisów prawa, Polska jako członek Unii Europejskiej podlega regulacjom zawartym w normach EURO. Normy EURO pojazdów mają wpływ na wysokość opłat drogowych w poszczególnych krajach (im mniejsza norma EURO, tym opłata za przejazd większa). Rozwiązanie to ma na celu przede wszystkim docenienie tych przedsiębiorców, którzy decydują się na prowadzenie działalności z wykorzystaniem samochodów ekologicznych oraz zachęcenie kolejnych do wymiany taboru na bardziej nowoczesny.

Utrzymanie stawek podatku od środków transportowych na dotychczasowym poziomie

wskazuje na kontynuację przyjętej polityki podatkowej, wprowadzającej proaktywizacyjne i jednocześnie stabilne zasady opodatkowania środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Swarzędz.