

RADA MIEJSKA  
w Swarzędzu

**UCHWAŁA NR XXVIII/212/2004**

**Rady Miejskiej w Swarzędzu  
z dnia 30 czerwca 2004 r.**

Dz. Urz. Woj. Wlkp  
4.08.2004r.  
NR 124 poz. 2534

80

w sprawie: zmiany nazwy odcinka ulicy Łąkowej w Kobylnicy.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tj. z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami/

**Rada Miejska** uchwała co następuje:

§ 1.

1. Nadaje się obowiązującą nazwę ulicy **KRETA** na część drogi, położonej w Kobylnicy na odcinku od ulicy Poznańskiej do torów kolejowych, która posiadała nazwę ulica Łąkowa, oznaczonej według ewidencji gruntów jako działka nr 82.
2. Szczegółowe położenie ulicy uwidocznione jest na kserograficznym pomniejszeniu mapy sieci ulic, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej uchwały.
3. Ustalenia zawarte w pkt 1 i 2 podlegają przeniesieniu na mapę zasadniczą.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU

  
Bożena Szydłowska

Uzasadnienie

*W Kobylnicy istnieje od przed wojny ulica, którą ma nazwę Łąkowa. Położona jest między ulicą Poznańską przechodzi przez tory kolejowe i biegnie dalej w kierunku wsi Gruszczyn. Przejście przez tory jest zamknięte. Faktycznie ulica ta stanowi dwa odrębne odcinki drogi.*

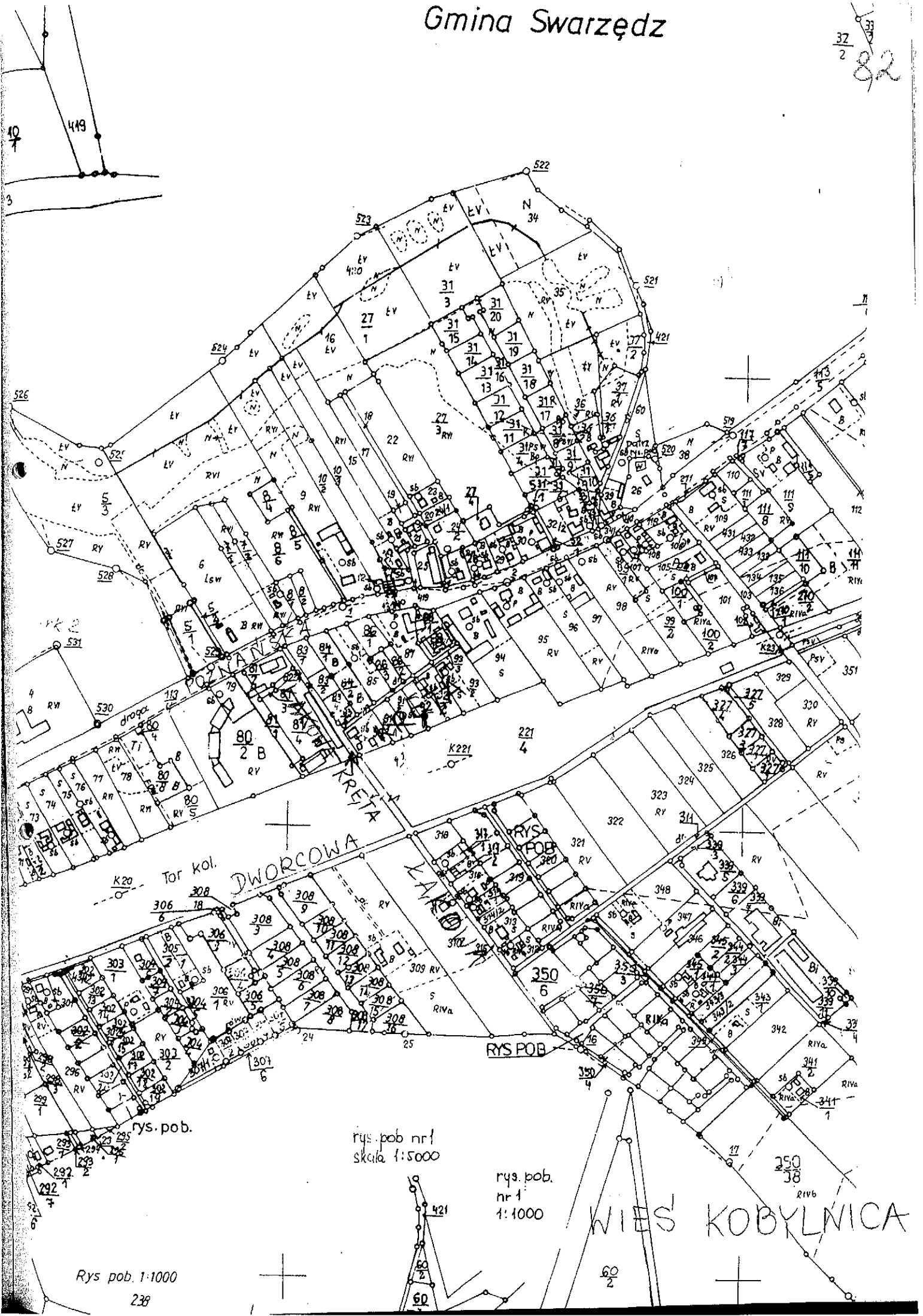
*W sprawie nadania lub zmiany nazwy wystąpił z interpelacją radny a zarazem sołtys wsi Kobylnica.*

*Zespół do Spraw Nazewnictwa Ulic przychylił się do w/w wniosku i zaproponował poszerzenie nazwy ulica od ulicy sąsiedniej. Nazwa ta ułatwi odnalezienie osób zamieszkałych w tym terenie i umożliwi dojazd m. in. pogotowia ratunkowego lub straży pożarnej.*

BURMISTRZ  
Miasta / Gminy Swarzędz  
*[Signature]*  
mgr Anna Tomicka

# Gmina Swarzędz

37  
2  
82



Tor kol.

DWORCOWA

KRETA

RYŚ POB

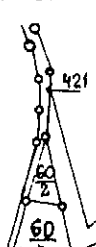
WIEŚ KOBYLNICA

rys. pob.

rys. pob nr1  
skala 1:5000

rys. pob.  
nr 1  
1:1000

Rys pob. 1:1000  
238



60  
2

