

Swarzędz, dnia 20.05.2026 r.

WI.7013.25.2025-22

WO.152.5.2026

## **ODPOWIEDŹ NA PETYCJĘ**

w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Tulipanowej w Jasinie

Odnosząc się do petycji złożonej dnia 07.05.2026r., informuję co następuje:

1. Minimalna szerokość pasa drogowego zależna jest od klasy i funkcji drogi, która różna jest dla dróg publicznych i dla dróg wewnętrznych. Ulica Tulipanowa jest drogą publiczną o szerokości od 5,50 do 6,00 metrów co przy czterometrowej jezdni pozwalającej obsługiwać zarejestrowaną przy ulicy firmę nie daje możliwości zaprojektowania pełnowymiarowego chodnika. W związku z powyższym, biuro projektowe zmuszone było podjąć bardzo ważną decyzję, czy w oparciu o specjalną procedurę zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przystąpić do częściowego wywłaszczenia niemal wszystkich mieszkańców po jednej stronie ulicy zabierając im z prywatnych nieruchomości teren niezbędny na poszerzenie pasa drogowego do szerokości normatywnej minimum z jednostronnym chodnikiem. Oznacza to przestawienie płotów, wycinkę drzew, likwidację wszelkich nakładów na przejętym gruncie włącznie z przebudową przyłączy itd. Taka decyzja oczywiście przekłada się na wzrost kosztów, jednak rezygnacja z powyższego nie oznacza, jak wskazano w argumentacji petycji, nisko kosztowy charakter inwestycji. Decyzja o niewywłaszczeniu nie była podyktowana ograniczeniem wydatków ale troską o Państwa komfort. W przeciwnym wypadku Gmina byłaby zmuszona odjąć z przestrzeni przed budynkami szacunkowo blisko 2,0 metry co pogorszyłoby w znaczny sposób jakość Państwa życia.
2. Inną sprawą wartą wyjaśnienia są, jak użyto w nomenklaturze petycji, „kolorowe pobocza”. Uprzejmie informuję, że organem właściwym do uzgodnienia geometrii projektowanej ulicy jak i zatwierdzenia każdej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych jest Starosta Poznański. Informacja ta jest o tyle kluczowa, że organ ten nie uznaje innych rozwiązań niż ujętych w prawodawstwie polskim, gdzie w ogóle nie definiuje się przekroju ulicy w formie tzw. pieszo-jezdni. Oznacza to, że jezdnia, do której nie przylegają chodniki musi posiadać pobocza utwardzone tak jak w przypadku ulicy Tulipanowej kruszywem drogowym (ale nie utwardzone nawierzchnią sztywną). Innymi słowy, wymagania porządku

prawnego wymuszają rozwiązania techniczne adekwatne do zastanych warunków czasami wbrew oczekiwaniom. „Kolorowe pobocza” zatem nie są poboczami co do zasady. Korzystając z możliwości wygenerowania kilku miejsc postojowych na odcinku gdzie pozwala na to lokalne poszerzenie, biuro projektowe odróżniającym się kolorem kostki brukowej zarezerwowało przestrzeń na postój dokładnie czterech pojazdów. Przestrzeń ta, co do definicji nie jest chodnikiem i nie pełni funkcji ochronnej pieszych.

Wobec powyższego wskazuję, że ulica Tulipanowa nie posiada chodnika oraz dopuszcza ruch samochodów ciężarowych obsługujących zlokalizowane przy niej firmy, przy zachowaniu zasad ruchu pieszych jak na każdej innej drodze publicznej nie posiadającej chodnika lecz pobocza utwardzone. Z uwagi na ograniczenia szerokości pasa drogowego, taki schemat nie jest czymś wyjątkowym i znajduje odzwierciedlenie w przepisach ruchu drogowego.

3. Odnosząc się do poruszonej kwestii pól widoczności, wskazać należy, że Gmina zdecydowała się na procedurę ZRID wyłącznie ze względu na zapewnienie widoczności przy wyjeździe na ulicę wyższej klasy. Otóż wyłączenie miało miejsce tam gdzie widoczność była nienormatywna. Pojęcie pól widoczności w prawie polskim nie odnosi się do wyjazdów z posesji, gdzie mogące wystąpić utrudnienia posiadają indywidualne rozwiązania.
4. Dodać należy, że organem właściwym w sprawach dotyczących nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego jest Policja, a Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz w tym wypadku wyraża wolę wsparcia mieszkańców w zaistniałej sytuacji jednak nie ponosi odpowiedzialności za łamanie prawa.

Szanując Państwa wspólną petycję o zmianę zasad ruchu na ul Tulipanowej oraz pragnąc wesprzeć w podjętej inicjatywie, uprzejmie informuję, że z dwóch postulowanych rozwiązań, realnym do wprowadzenia jest tylko ustanowienie „strefy zamieszkania” poprzez zastosowanie znaków D-40/D/41 na całej długości ulicy. Informuję jednak, że ostateczną decyzję w tym zakresie podejmie Starosta Poznański. Jak wskazuje doświadczenie, z uwagi na brak wyniesionych chodników (brak bezpiecznego azylu dla pieszych) oraz ze względu na ruch pojazdów ciężkich obsługujących działalność gospodarczą, Starosta Poznański względem progów zwalniających zajmie raczej kolejny już raz stanowisko odmowne. **Dla „strefy zamieszkania” natomiast nie widzimy przeszkód formalnych, jednak zwracamy uwagę, że wprowadzenie jej rodzi dla Państwa istotne konsekwencje, z których najdotkliwszą jest zakaz parkowania gdziekolwiek poza miejscami do tego wyznaczonymi. W przypadku ulicy Tulipanowej będą to wyłącznie cztery miejsca postojowe. Fakt ten rodzi pytanie, czy podpisani pod petycją mają świadomość następstw zaproponowanych zmian. Prosimy zatem o pisemne potwierdzenie woli wprowadzenia „strefy zamieszkania”, po czym Gmina podejmie starania na rzecz uzyskania zatwierdzenia projektu zmian w organizacji ruchu na ulicy Tulipanowej w Jasinie.**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20.06.1997r., Prawo o ruchu drogowym, nową organizację ruchu będzie można wprowadzić dopiero po uzyskaniu od Starosty Poznańskiego wymaganego prawem zatwierdzenia.