Wnioskodawca:

Priorytet – Cito !!!

WPŁYNĘŁO
URZĄD MIASTA I GMINY
W SWARZEDZU
19 -10- 2026
ilość załączników .....
podpis .....
Nr sprawy .....

Odbiorca: Burmistrz Miasta Swarzędz
Przewozy pasażerskie

62-020 Swarzędz.
ul.Rynek 1

Krotoszyn, 15.10.2026 rok

Wnoszę Apel
nr 15/05/05/2026 - Krotoszyn

Na podstawie art.1 -8, 32, 63 Prawa Konstytucyjnego w powiązaniu z już złożonym z szeroko zakrojonym Wnioskiem, przez moją osobę jako Wnioskodawcę, do Burmistrza Miasta Krotoszyn o:

1. uruchomienie kolejowego pasażerskiego połączenia, w ilości pięć par kolejowych pasażerskich połączeń:

- Swarzędz >>> Ustronie Morskie (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg)
- Swarzędz >>> Rzym we Włoszech (IT),

jako całość:

Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg), Ustronie Morskie (Malechowo – Kukinka), Bagicz, Kołobrzeg Amfiteatr, Kołobrzeg Stadion, **Kołobrzeg Główny**, Kołobrzeg Radzikowo – Osiedle Bajkowe, Stary Borek, Głowaczewo, Karcino, Bieczyno Pomorskie, **Trzebiatów**, Gąbin, Górzyca Reska, Gryfice, Baszewice, Płoty, Żabowo, **Nowogard**, Wyszomierz, Osina, Mosty, Port Lotniczy Szczecin Goleniów – Linia kolejowa nr 402, **Goleniów,** Goleniów Park Przemysłowy, Kliniska, Szczecin Załom, Szczecin Dąbie, Szczecin Zdroje, Szczecin Dziewoklicz – Plaża, Szczecin Wzgórze Hetmańskie – Pomorzany, **Szczecin Główny**, Szczecin Łasztownia, Szczecin – Port Centralny, podg. Szczecin Wstowo – Linia kolejowa nr 351, Szczecin podg. Regalica – linia kolejowa nr 351, Szczecin Zdroje – Linia kolejowa nr 351, Szczecin Dąbie – Linia kolejowa nr 351, Szczecin Dunikowo – Linia kolejowa nr 351, Szczecin Zdunowo – Linia kolejowa nr 351, Reptowo – Linia kolejowa nr 351, Miedwiecko – Linia kolejowa nr 351, Grzędzice Stargardzkie – Linia kolejowa nr 351, **Stargard Główny** – linia kolejowa nr 351, Stargard ZNI (bocz.sz.), Stargard Osiedle – linia kolejowa nr 411, Stargard Kluczewo – Linia kolejowa nr 411, Warnice Dębica (Pyrzyckie) – Linia kolejowa 411, Obryta (Pyrzycka) – Linia kolejowa nr 411, Czernice (Pyrzyckie) – Linia kolejowa nr 411, Okunica - Linia kolejowa nr 411, Ryszewo (Pyrzyckie) – linia kolejowa nr 411, **Pyrzyce** (Zachodniopomorskie) – Linia kolejowa nr 411, Nowielin – Linia kolejowa nr 422, Mielęcin Pyrzycki – Linia kolejowa nr 422, Lipiany – Linia kolejowa nr 422, **Głazów Myśliborski** – Linia kolejowa nr 422, **Myślibórz Główny** – Linia kolejowa: Myślibórz > Głazów Myśliborski, Myślibórz Zakęcie – Klicko, Myśliborzyce Zachodniopomorskie – Linia kolejowa nr 415, Ławy Myśliborskie (stacja kolejowa) – Linia kolejowa nr 415, Świątki Myśliborskie (stacja kolejowa) – Linia kolejowa nr 415, Stacja kolejowa Staw- Kozin - Chocień nad Jeziorem Kozin – Linia kolejowa nr 415, Ściechów – Linia kolejowa nr 415,

Lubiszyn – Linia kolejowa nr 415, Wysoka Gorzowska – Linia kolejowa nr 415, Gorzów Wielkopolski Baczyna – Kolonia Północna – Linia kolejowa nr 415, Wielkopolski Chróścik – linia kolejowa nr 415, Gorzów Wielkopolski Wieprzyce – Linia kolejowa nr 415, **Gorzów Wielkopolski Główny**, Gorzów Wielkopolski Zamoście, Gorzów Wielkopolski Zieleniec, Gorzów Wielkopolski Karnin – linia kolejowa nr 367, **Deszczno** – Linia kolejowa nr 367, Skwierzyna – linia kolejowa nr 367, Chełmsko – Linia kolejowa nr 363, Chełmicko - Rokitno (Stacja kolejowa) – Linia kolejowa nr 363, Przytoczna – Linia kolejowa nr 363, **Goraj** – Linia kolejowa nr 363, Wierzbno Międzyrzeckie (Lubuskie) – Linia kolejowa nr 363, **Międzychód** – Linia kolejowa nr 363, Prusim – Linia kolejowa nr 363, **Kwilcz** – Linia kolejowa nr 363, Wituchowo – Linia kolejowa nr 363, **Lubosz koło Międzychodu** – Linia kolejowa nr 363, **Pniewy Szamotulskie** - Linia kolejowa nr 363, Lubosina – Linia kolejowa nr 363, Pólko (Szamotulskie) – Linia kolejowa nr 363, **Kaźmierz Wielkopolski**, Kaźmierz – Linia kolejowa nr 363 Międzychód > Skwierzyna, **Tarnowo Podgórne**, Chwaliszewo – Rogierówko (Poznańskie), Poznań Wola (Lotnisko), **Poznań Główny**, Poznań Dębina, Poznań Starołęka, Poznań Franowo, **Swarzędz**, **Kostrzyn (Wielkopolski),** Nekla, Września Psary Małe – Przyborki, Września Sokołowo – Osiedle, **Września Główna**, Miłosław, Orzechowo, Żerków, **Jarocin**, Koźmin Wielkopolski, **Krotoszyn**, Milicz, **Grabowno Wielkie**, Oleśnica Miasto, Wrocław Sołtysowice, Wrocław Nadodrze, Wrocław Mikołajów, **Wrocław Główny,** Siechnice, Czernica Wrocławska, Jelcz Miłoszyce, **Jelcz Laskowice**, Popielów – Nowe Siołkowice, Dobrzeń Wielki – Dobrzeń Mały - Brzezie, Opole Zakrzów (ul.Kępska) – Krzanowice Opolskie Kępa, Opole Wschodnie, **Opole Główne**, Opole Jagiellonów (Aleja Przyjaźni w kier.ul.Królowej Jadwigi, w kier. ul.Gustawa Morcinka), Suchy Bór Opolski, **Ozimek** Schodnia- Nowa Schodnia, Kolonowskie – Kowalowskie, **Zawadzkie,** Lubliniec, **Blachownia Częstochowska**, Częstochowa Stradom, **Częstochowa Główna,** Częstochowa Aniołów, **Częstochowa Kucelin – Huta**, Poraj, Myszków - Nowa Wieś, **Myszków Główny**, Myszków Światowid, Zawiercie, Łazy, Wiesiółka, Chruszczobród, Dąbrowa Górnicza, Będzin Miasto, Sosnowiec Główny, Szopienice Morawa, Katowice Szopienice Południowe, Katowice Zawodzie, **Katowice Główne**, Katowice Brynów, Katowice Ligota, Katowice Piotrowice, Katowice Podlesie,**Tychy Główne**, Tychy Żwaków, Kobiór (Kajzerowiec), Piasek (Pszczynski Pszczyna Osiedle Powstanców Śląskich – Podstarzyniec, Pszczyna Główna, Goczałkowice Główne, **Goczałkowice Zdrój,** Czechowice-Dziedzice, Czechowice-Dziedzice Południowe, Bielsko-Biała Komorowice, Bielsko-Biała Północ, Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona, **Bielsko Biała Główna**, Bielsko-Biała Lipnik, Bielsko-Biała Leszczyny, Bielsko-Biała Mikuszowice, Wilkowice Bystra – Linia kolejowa nr 139, Wilkowice (Bielskie), Łodygowice Górne, Łodygowice, Pietrzykowice Żywieckie, **Żywiec**, Radziechowy Wieprz, Cięcina Dolna, Cięcina, Węgierska Górka, Cisiec, Milówka Zabawa, Rajcza, Rajcza Centrum, Rycerka Dolna, Rycerka Górna, Rycerka – przystanek kolejowy, Sól (Żywiecki), Sól Kiczora, **Zwardoń Główny,**

przez teren Słovackiej Republiki (SK):

Čierne pri Čadci Hln, Svrčinovec Hln, Čadca, Krásno nad Kysucou, Kysucké Nové Mesto, Žilina Predmeste, Bytča, Powaska Bystrzyca, Púchov, Trenczyn, Nove mMesto nad Wagiem, Trnava, Rača Bratyslava, Bratyslava Hlavná železničná stanica v Bratislave,

przez teren Austrii (A):

Vienna National Airport (Wiedeń), Wiedeń Vien Hauptbahnhof Hbf, Vien Liesing, Brunn am Gebirge Vien, Mödling Vien, Sollenau Vien, Wiener Neustadt, Neunkirchen, Pottschach, Gloggnitz Styria, Semmering Styria, Spital am Semmering Styria, Mürzzuschlag Styria, Hönigsberg Styria, Langenwang Styria, Krieglach Styria, Mitterdorf im Mürztal, Kindberg Styria, Hadersdorf Styria, Krottendorf, Bruck an der Mur, Nisklasdorf, Leoben, Sankt Michael in Obersteiermarkt, Kaisersberg, Kraubath an der Mur, Gobernitz, Zeltweg, Judenburg, Unzmarkt-Frauenburg, Sankt Lorenzen bei Scheifling, Friesach, Passering, Sankt velt an der Glan, Tauchendorf, Tiffen, Steindorf am Ossiacher See, Sattendorf, Annenheim, Villach, Arnoldstein – Gailitz, Unterthörl Carinthia, Tarvisio, Camporoso Vancanale, Pontebba, Chiusaforte, Resiutta, Venzone, Ospedaletto – Genoma del Friuli, Artegna, Magnano in Riviera, Udine,

przez teren Italii (IT) Włochy **(w tym też przez miejscowości turystyczno historyczne nad M.Adriatyckim, M.Tyrenskie. Padwa (Padua), ludność: 208 641 osób. W tej miejscowości Padwa jest największy Uniwersytet w Europie zatrudniając 1 222 profesorów. Dzielnicę studencką zamieszkuje: 65 000 studentów z całego świata)**

Trieste – San Vito, Trieste Stazione ferroviaria principale nad Adriatykiem, Grignano Trieste nad Adriatykiem (IT) https://it.wikipedia.org/wiki/Grignano_(Trieste), Sistiana Trieste nad Adriatykiem, Monfalcone Trieste nad Adriatykiem, Trieste Aeroporto (Airport) nad Adriatykiem, Cervignano del Friuli, Torviscosa (region: Friuli-Venezia Giulia), San Giorgio di Nogaro (Como), Palazzolo dello Stella (Palaçûl), Latisana – San Michele al Tagliamento (San Michêl dal Tiliment), Portogruaro, Santo Stino di Livenza, Ceggia, San Donà di Piave, Fossalta di Piave, Quarto d'Atino (Vena), Gaggio – Marcon (Venecja), Mestre - Venecja (Vena) – Maghera, Marghera Vena, Malpaga – Crea Vena, Vigonza **Padwa** (wen. Pàdova/Pàdoa), Padwa Padua, Padwa Volta Brusegana – Caldon Lavezzolo, Montegrotto Terme – Mezzavia, Battaglia Terme, Monselice – Marendole – san Bertolo, Solesino - Sant'Elena Italia, Stanghella – Case Francescon, Rovigo, Polesella città, Santa Maria Maddalena città, Pontelagoscuro Ferrara, Ferrara, San Pietro in Casale, Castel Maggiore (boloński: Castèl Mažåur), San vitale di Reno Bolonia città, Bologna Centrale Stazione ferroviaria principale, Bologna Centrale, Bologna San Ruffillo, Musiano–Pian di Macina, Pianoro, Monzuno–Vado, Grizzana, Sambro-Castiglione Pepoli, Precedenze, Montepiano–Cantagallo, Vaiano, Prato Centrale, Calenzano, Pratignone, Il Neto, Sesto Fiorentino, Firenze Castello, Firenze Castello, Florence Firenze Santa Maria Novella - Centrale Stazione ferroviaria principale (IT) >>> (zmiana kierunku jazdy czoła kolejowej jednostki napędowej), Firenze Castello – International Airport Amerigo Vespucci, Sesto Florentino, Calenzano, Prato, Monte Agliana, Pistoia, Montecatini Terme, Bugiano, Pescia – san Piero in Campo, Montecarlo – caporaletto, Altopascio, Tassignano, Lucca, Fezzano, Vecchiano, San Guliano Terme, Pisa centrale, Pisa Internatonal Airport – strada Via Cavalcavia Dogali), Stagno Livorno, Livorno, Salviano Livorno, Quercianella, Castiglioncello - Rosignano Solvay, Ciecina – Marina di Ciecina, Bibbona, Castagneto Carducci - Marina di Castagneto Carducci, San Vincenzo, Venturina – La Torraccia, Folonica – Casa Rondelli, Scarlino – Cura Nowa, Braccagni – Montepescali, Grosseto – Marina di Grosseto, Fonte Blanda città, Orbetello, Nuziatella – Capalbio, Pescia Romana, Montalto di Castro, Tarquinia, Aurelia – Civitavecchia, Civitavecchia, Santa Marinella, Santa Severa, Ladispoli, Palidoro Roma, Torrimpietria Roma, Fregene Roma, Roma ADR – Aeroporti di Roma (Fiumicino Leonardo da Vinci Aeroporto internazionale di Roma-Fiumicino "Leonardo da Vinci",

strada Via della Muratella (IT), Magliana Roma (IT), San Paolo Roma, Rome Stazione ferroviaria internazionale di Roma Termini Station, Stazione ferroviaria principale di Roma (Rzym - Watykan)

o podjęcie działań wynikających z wnoszonego Apelu szeroko zakrojonych prac doprowadzających do uruchomienia tego wnioskowanego kolejowego połączenia Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg), **poprzez złożenie zapotrzebowania** w ramach ustawy publicznych nieodpłatnych zamówień środków w kolejowym transporcie publicznym w powiązaniu z Ustawą o przeciwdziałaniu miejscowości o zagrożeniu wykluczeniu w dostępie do środków transportu kolejowego, wraz z wpisem do rocznego Rozkładu jazdy pociągów, wpisanie do rejestru tej linii kolejowej nr 281, jako krzyżującą się i wspomagającej linię kolejową i nr 14 wpisanej do Rejestru obsługi Centralnego Portu komunikacyjnego (CPK) i do rejestru Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK) oraz do rejestru międzynarodowego korytarza kolejowego łączącego linię kolejową nr 151 - która stanowi fragment międzynarodowej linii kolejowej E59 (Malmö – Ystad – Świnoujście – Szczecin Dąbie – Poznań Główny – Wrocław Główny – Opole Groszowice – Kędzierzyn-Koźle – Chałupki) w kierunku państw południowych Europy, mianowicie:

- Na podstawie na podstawie art.1-8,63 Prawa Konstytucyjnego w powiązaniu z Ustawą Dz.U.2026.793 t.j. (Wersja od: 12 lipca 2026 r.) złożenie Wniosku do PKP Intercity S.A w Warszawie o uruchomienie tego kolejowego pasażerskiego połączenia, poprzez złożenie swojego biznesowego wniosku do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A, Ministerstwa Infrastruktury i Kolejnictwa oraz do wójtów, marszałków, burmistrzów i prezydentów miast i województw, z zaznaczeniem że to kolejowe połączenie pasażerski ma:
  a. startować z miejscowości Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) Główne,
  b. przebiegać przez Krotoszyn (Wielkopolski)

a co za tym idzie chodzi o złożenie zapotrzebowania na to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie pociągu pośpiesznego do PKP Intercity S.A, Polskich Kolei Państwowych S.A, Ministerstwa Infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Marszałka Województwa o zgodę i dopuszczenie tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia **Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) >>> Rzym (IT) we Włoszech** jako całość wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia Wnioskowanego kolejowego, jak wyżej, z zaznaczeniem przejazdu pociągu przez Krotoszyn (Wielkopolski) oraz w składanym zapotrzebowaniu z zaznaczeniem o doprowadzenie do zaprojektowania i wybudowania nowego dworca i stacji kolejowej w miejscowości Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg), jako startowej stacji głównej dla pociągów Pośpiesznych, Express i regionalnych ze środków Funduszy Unijnych i Rządowych,

- Na drodze prawnej o doprowadzenie, w ramach publicznego zapotrzebowania publicznego kolejowego transportu pasażerskiego wprowadzenia nazwy nowej samodzielnej nazwy kolejowej pasażerskiej stacji na terenie bezpośrednim terenie miejscowości Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg, dla odróżnienia od innych takich samych i podobnie brzmiących nazw miejscowości jak na przykład Stronie

Śląskie, do zmiany nazwy stacji kolejowej z dotychczasowej Ustronie, na Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) kierując taki Wniosek do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Uwaga:

Zmiana nazwy stacji kolejowej nie ma jakiegokolwiek wpływu na administracyjną zmianę nazwy miejscowości. A jedynie ułatwia kolejowym kasjerom biletowym, konduktorom pociągów obsługujących pasażerów do rozpoznania żądanej miejscowości, a w tym również ułatwia podróżowanie pociągami zgodnie z ich oczekiwaniami bez perturbacji spowodowanych sprzedażą omyłkowych biletów kolejowych do miejscowości, Ustronie Morskie na Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg)

- Złożenie do PKP Intercity S.A Wniosku o nadanie sugerowanej nazwy tego pociągu jako Ustronianin, Wielkopolanin, Bałtycki Ustronianin, Bałtyk (z tych sugerowanych nazw Zarząd PKP Intercity wybierze tą którą uzna za stosowną)

- Złożenie Wniosku do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A o doprowadzenie do uruchomienia tego pasażerskiego kolejowego połączenia poprzez złożenie zapotrzebowanie na to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie z zaznaczeniem:

☐ jako Cito-priorytet,

☐ o wybudowanie dwutorowej na odcinku kolejowej magistrali dostosowanej do obsługi kolei dużej prędkości 300 – 600 km/h rozpoczynającego się od punktu na całej kolejowej wnioskowanej trasie przejazdu pasażerskiego pociągu Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) nowego dwukierunkowego torowiska magistaralii kolejowej kończącej się w miejscowości na kolejowym przejściu granicznym w miejscowości Zwardoń powiat Żywiec w rejonie Bielsko Biała

☐ **o wybudowanie nowej kolejowej stacji z czterema peronami** i kolejowego torowiska z siedmioma niezależnymi kolejowymi torami przypisanymi do krawędzi tych czterech peronów, i z kolejowym podziemnym przejściem na kolejne **perony o minimalnej długości peronowej 300 metrów** długości do obsługi łączonych w dwuskładowe składy pasażerskich pociągów i parkowania trójczęsiowych składów kolei pasażerskiej oczekujących na swoją kolej odjazdu, przy krawędzi tych peronów, z pochylnią dla przemieszczania się na wózkach inwalidzkich osób niepełnosprawnych i osób przemieszczających się z dużym ciężkim bagażem na wózkach, w tym rowerzystów z przypiętym do rowera turystycznym walizkowym bagażem (bez konieczności jego odpinania), w miejscowości Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) **wraz z nowoczesnym turystycznie funkcjonalnym budynkiem dworcowym,**

☐ o wpis do Rocznego Rozkładu jazdy pociągów na lata 2027 – 2030,

☐ **z zaznaczeniem że przez miejscowość Krotoszyn (Wielkopolski)**

☐ bez jakichkolwiek zmian treści w tym w złożonym Wniosku,

- przygotowania tej całej infrastruktury linii kolejowej przystosowanej jako do obsługi międzynarodowej dwutorowej magistrali linii kolejowej do obsługi kolei dużej prędkości 300 – 600 km/h, oraz przystosowania infrastruktury peronowej i dworcowych na wnioskowanych stacjach kolejowych PKP, tego Wniosku jak według europejskich międzynarodowych standardów
- o doprowadzenie do uzupełnienia poprzez zaprojektowanie i wykonania działań budowlano rewilitalizacyjnych brakujących kolejowych peronów kolejowych, na wnioskowanej kolejowej linii i kolejowego pasażerskiego połączenia, o długości ponad 300 metrów zdolnych do obsługi 160 metrowych kolejowych składów pasażerskich pociągów oraz 16-to wagonowych składów pasażerskiej kolei na stacjach kolejowych dotyczących miejscowości zawartych w tym Wniosku a w których to infrastruktura peronowa istnieje lub jej brak albo jest w obecnym stanie krytycznym i nie spełnia jakichkolwiek warunków i standardów bezpieczeństwa obsługi pasażerów w publicznych przewozach kolejowych,

- Złożenie Wniosku do ministerstwa Infrastruktury o doprowadzenie do uruchomienia tego pasażerskiego kolejowego połączenia poprzez złożenie zapotrzebowanie w ramach nieodpłatnego publicznego zamówienia na to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie, jak wyżej.

2. Na podstawie art.1-8,63 Prawa konstytucyjnego w powiązaniu z Dz.U.2026.793 z dnia 12 lipiec 2026 roku (Ustawa z dnia 11 września 2019 – Ustawa o Zamówieniach publicznych), oraz z art.231 KPA i Dz.U.2024.0.572., KPA z dnia 14 czerwca 1960 roku O administracyjno urzędowym obowiązku wystąpienia z przekazaniem tych Pism, wniosków, Petycji, Apeli do właściwych administracyjnych urzędów decyzyjnych zgodnie z podnoszonym, w tych prywatnych i urzędowych Pismach tematem, a w tym przypadku do:

a. **Ministerstwo Infrastruktury** w Warszawie: 00-928 Warszawa, Chałubińskiego 4/6,

b. **Prezes Rady Ministrów** (który ma do swojej bezpośredniej dyspozycji wszystkich marszłków w regionach całej obecnej Polski), jako patrona kolei pasażerskiej narodowego kolejowego Przewoźnika, PKP Intercity S.A, 00-583 Warszawa, Aleje Ujazdowskie 1/3

c. **Polskie Koleje Państwowe** S.A., Centrala, 02 – 305 Warszawa, Aleje Jerozolimkie 142 A, (z Unijnych Programów opracowanych przez PKP PLK S.A we współpracy z zainteresowana stroną Wnioskodawcą, bez konieczności dodatkowego ponoszenia finansowania przewozów pasażerskich i kolejowego Przewoźnika z kasy administracyjnej samorządowo powiatowo – gminnej dotacji)

d. **PKP Intercity S.A.**, 02.305 Warszawa, Aleje jerozolimskie 142 A, (we współpracy z zainteresowanymi stronami stroną Wnioskodawcą a kolejowym Przewoźnikiem PKP Intercity S.A, jest bez konieczności dodatkowego ponoszenia finansowania za kolejowe pasażerskie przewozy kolejowego Przewoźnika z kasy administracyjnej samorządowo powiatowo – gminnej dotacji)

e. **Leo Express,** 40-006 Katowice, ul.Warszawska 21, (Przewoźnicy kolejowi we współpracy z zainteresowanymi stronami stroną Wnioskodawcą a kolejowym Przewoźnikiem PKP Intercity S.A i Leo Express nie wymaga dodatkowego ponoszenia finansowania za kolejowe pasażerskie przewozy kolejowego przez tych Przewoźników kolejowych z kasy administracyjnej rządowej, samorządowo powiatowo – gminnej dotacji).

Uwaga

Próba wprowadzenia konkurencyjnego kolejowego Przewoźnika pasażerskiego, na podstawie złożenia zapotrzebowania na to kolejowe pasażerskie połączenie, wraz z inwestycjami na tej kolejowej wnioskowanej magistrali kolejowej, może zapobiec prowadzenia stosowania politycznej głupawej spychologii opartej na politycznych obiecywankach, chowaniem się za swoją jakoby niekopentencją, itd., etc. .... . Każda próba spychania tego wnioskowanego tematu przy pomocą polityczno – prywatnej spychologii i usprawiedliwianiem się jest zdecydowanym sprzeciwem przeciwko Wnioskowanego apelu o uruchomienie kolejowego pasażerskiego połączenia, jak na wstępie tego Apelu z zaznaczeniem, że to Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie ma przebiegać przez miejscowość i stację kolejową PKP Krotoszyn (Wielkopolski)),

f. **PKP Polskie Linie Kolejowe** S.A. - Centrala, 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74,

g. **Do marszałków województw , burmistrzów i prezydentów oraz Wójtów miast**, przez które to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie jest wnioskowane, o poparcie tego wnioskowanego kolejowego Apelu o uruchomienie kolejowego pasażerskiego kolejowego, w związku z tym, że to kolejowe wnioskowane pasażerskie połączenie przebiega przez wiele regionalnych województw, gmin i powiatów.

Uwaga:

Każda próba spychania tego wnioskowanego tematu przy pomocy polityczno – prywatnej **spychologii** i usprawiedliwianiem się **jest zdecydowanym sprzeciwem** przeciwko Wnioskowanego apelu o uruchomienie kolejowego pasażerskiego połączenia, jak na wstępie tego Apelu z zaznaczeniem, że to Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie ma przebiegać przez miejscowość i stację kolejową PKP Krotoszyn (Wielkopolski),

Uzasadnienie

1. Dlaczego nowy dworzec kolejowy z trzema peronami o długości ponad 300 metrów i start tego kolejowego pasażerskiego pociągu, jak na wstępie, powinien swój start rozpocząć w na pograniczu Ustronia Morskiego a Krasnobrzegu, blisko przystani rybackiej?

Odpowiedź:

a. Krasnobrzeg w połączeniu z letnisko z miejscowością Chróstowo i Sianożęty wchodzi w skład części aglomeracji miejskiej Ustronia Morskiego, jakby dzielnicą miejscowości Ustronie Morskie,

b. Krasnobrzeg jest częścią wsi letniskowej Ustronie Morskie, położonej w Polsce nad Morzem Bałtyckim, w województwie zachodniopomorskim, powiecie kołobrzeskim, gminie Ustronie Morskie (Krasnobrzeg) znajduje się w okolicach ulic Bolesława Chrobrego, Tadeusza Kościuszki i Stefana Okrzei w Ustroniu Morskim i jest to najlepsza lokalizacja, w pobliżu dzielnicy letniskowej Chróstowo pomiędzy Krasnobrzegiem a Ustroniem Morskim, na zaprojektowanie i wybudowanie nowego dworca i stacji kolejowej, jako stację początkowę dla startujących pociągów w kierunku południowym i nie tylko. Dlatego w sposób zdecydowany należy złożyć zamówienie w ramach nieodpłatnego zamówienia sfinansowanego z Unijnych Funduszy na podstawie złożonego projektu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A i z RTzadowego Projetu Przystanki, dworce i perony kolejowe +, na zaprojektowanie i wybudowanie nowej stacji kolejowej wraz ze stylowym budynkiem dworcowym w kształcie np.wieloryba i trzema peronami z niezależnymi parami torów kolejowych przypisanych do tych krawędzi peronów wraz z tunelowym podziemnym kolejowym przejściem na perony osłonięte wiatą przed wiatrem i innymi zmiennymi czynnikami atmosferycznymi pogody

Ta nowa kolejowa stacja dworzec kolejowy w połączeniu z dworcem autobusowym to dla lokalnej i sezonowej kolejki turystycznej i taksówkarzy Taxi to szansa na zwiększający się przychód z tytułu dowozu pasażerów kolei do np. miejscowości Sianożęty, rozwój lokalnej przedsiębiorczości.

Zignorowanie tej oferty złożonej w powyższym Apelu, jak na wstępie, może spowodować alternatywny start tego pociągu na kolejowej stacji PKP: Kołobrzeg lub na Gryfickiej Nadmorskiej Wąskotorowej Kolejowej stacji PKP Rewal, który dawniej był obsługiwany przez kolej wąskotorową na trasie Gryfice >>> Rewal. A to oznacza, że pomimo zarośniętych torów Kolei Wąskotorowej na trasie Gryfice >>> Rewal, to ziemski teren wraz z dworcem kolejowym w Rewalu, kolei wąskotorowej należy i jest w posiadaniu PKP Polskich Linii Kolejowej. Jak do tej pory czeka na reakcję ludności miejscowości Rewal w temacie przebudowania torów Wąskotorowych na tory kolejowe normalnotorowe wraz z rewilitalizacją Dworca kolejowego z peronami kolejowymi.

Negatywna reakcja lub brak reakcji może zaprzepaścić szansę rozwoju ludności gminy Ustronie Morskie. Czy taka lub podobna szansa się powtórzy, to niech każdy sam sobie odpowie.

c. Już sama nazwa morski w nazwie miejscowości Ustronie Morskie wśród turystów i inwestorów z dziedziny turystyki gastronomi powoduje pozytywne zainteresowanie tą miejscowością zwłaszcza z regionów Europy, gdzie ludność, np.Słowacji, Czeskiej Republiki, Węgier, Szwajcarii, Austrii nie ma bezpośredniego dostępu do dobrodziejstw odpoczynku w otoczeniu i przypływu morskiej bryzy,

d. Sugerowana nazwa tego pociągu jest: Wielkopolanin, Bałtyckie Ustronie, Bałtyk (z tych sugerowanych nazw Zarząd PKP Intercity wybierze tą którą uzna za stosowny). Na tyle już różnych nazw na stkach już posiadanych

przez PKP Intercity pasażerskich składach kolejowych trudno trafić z nazwą, aby zaczęła figurować na jakimkolwiek pasażerskim składzie kolejowym. Dlatego należy we Wniosku należy składać po kilka sugerowanych nazw pasażerskich składów pociągów obsługiwanych przez PKP Intercity S.A.

2. W związku ze złożeniem tego Apelu o Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie, PKP Intercity S.A nie korzysta z budżetu regionalnego dofinansowania gmin, miast i wsi. A to oznacza, że jest jednostką zaliczanych do kolejowych przewoźników samofinansujących się ze sprzedaży biletów kolejowych na to Wnioskowane kolejowe połączenie pasażerskie honorując ustawowe ulgi dla pasażerów na podstawie Ustawy o kolejowych przewozach pasażerskich, mianowicie:

   a. Emeryci, którzy ukończyli 70 lat, mają prawo do darmowych przejazdów komunikacją miejską. W Polsce, seniorzy po ukończeniu 70. roku życia mogą podróżować bez biletu, wystarczy okazać dowód osobisty podczas kontroli. W przypadku przejazdów koleją, emeryci mogą korzystać ze zniżek, ale wymagana jest ważna legitymacja emeryta.

   b. Darmowy przejazd dla dzieci do 4 lat: Dzieci do 4 lat mogą podróżować bezpłatnie, wymagane jest pobranie biletu gratis oraz okazanie dokumentu potwierdzającego wiek.

   c. Ulgi dla nauczycieli i innych grup: Uczniowie szkół i studenci, nauczyciele, kombatanci, inwalidzi wojenni, niepełnosprawni z z orzeczeniem o znacznym stopniu niepełnosprawności (na wózkach inwalidzkich, korzystających z opieki opiekuna) oraz słuchacze kolegiów nauczycielskich mogą korzystać z ulg na bilety. Dla osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży, dla rodzin wielodzietnych podróżujących koleją pasażerscy Przewoźnicy kolejowi oferują tanie przejazdy kolejowe na podstawie Dużej Karty Rodziny po okazaniu tej karty, jako dokumentu potwierdzającego uprawnienia do korzystania z ulgi.

   d. Ulgi promocyjne: Niektóre przewoźnicy oferują ulgi promocyjne dla wybranych grup pasażerów, które mogą być dostępne na bieżąco.

   e. Seniorzy: Osoby po 60. roku życia mogą korzystać z ulg handlowych, które różnią się w zależności od przewoźnika.

   f. Dokumenty przy kontroli: Podczas kontroli biletów, podróżni muszą okazać odpowiednie dokumenty potwierdzające uprawnienia do ulgowych przejazdów.

3. Rozwój regionu jest zależna od rozwoju publicznego transportu kolejowego, który ma wpływ na rozwój:

   A. turystyki i przypływ gotówki krajowej i zagranicznej,

   B. rozwój lokalnego biznesu,

   C. wzrost zainteresowania się osiedlaniem się w tym regionie poprzez zawieranie związków małżeńskich z partnerami z poza regionu (krajowa migracja wewnętrzna), i rozwój nowych biznesów,

D. dzięki temu młodzież ma lepszy dostęp do wyższych szkół inżynieryjnych, zdobycia lepszych kierunków zawodowych,

E. kolei przynosi większe możliwości zatrudnienia,

4. im większa ilość wniosków złożonych do decydentów kolejowych, w celu realizacji tego wnioskowanego kolejowego połączenia pasażerskiego, tym coraz większa szansa na uruchomienie tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, a to wynika z logiki.

5. Mieszkańcy miejscowości Ustronie Morskie, Sianożęty, Krasnobrzeg posiadając swoją już nowo wybudowaną stację kolejową zyskają dodatkowe wielokierunkowe kolejowe połączenia: ze Szczecinem, Świnoujściem, Kołobrzegiem, Koszalinem, Warszawą, z Rzeszowem, Wrocławiem, miastami na południu Polski i nie tylko, w tym również międzynarodowe kolejowe połączenia, itd....

Tak jak miejscowość Ustka graniczącą bezpośrednio z linią M.Bałtyckiego korzystając z rozwoju kolei w swoim regionie rozwinęła się bardzo szybko. Podobnie tak jak w przypadku miejscowości Zakopane o zbliżonej liczbie ludności zamieszkującej tą miejscowość, przez ostatnie 40-lat rozwinęła się do niebagatelnych rozmiarów. Obecnie w miejscowości Zakopane zamieszkuje 25 100 osób, co przedtem była tylko sezonową wiochą turystyczną, a teraz, w dobie obecnej jest miastem powiatowym.

To pokazuje jak mocny i silny wpływ ma kolej na rozwój regionów i na lokalne biznesy.

6. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w pismach dołączonych w załączniku wskazują kto ma prawo do składania wniosków, prowadząc politykę spychologii, o uruchomienie kolejowych pasażerskich połączeń w kolejowym transporcie publicznym pozbawiając indywidualnych prywatnych wnioskodawców do bez[pośredniego składania wniosków do Przewoźnika kolejowego, który powinien być zobowiązany do załatwienie wszelkich formalności i na tym rola Obywatela – Wnioskodawcy powinna się kończyć, a nie uganiać Go z Pismami po różnych Urzędach, w taki sposób jak to robi, np. Czeski Przewoźnik mianowicie, obywatel Polski składa wniosek do danego Przewoźnika, a Ten na drodze urzędowej dokonuje wszystkie formalności.

7. Skoro przez miejscowość Kalisz, Ostrów Wielkopolski, Pleszew, Jarocin regularnie kursuje kolejowy pasażerski pociąg do Berlina, to dlaczego z waszego miasta takie składy kolejowych pasażerskich pociągów nie mogłyby startować z miejscowości Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) do Rzymu do Rzymu we Włoszech (IT), przez Krotoszyn?. Czy Wasza miejscowość jest gorsza od miejscowości Rewal, Dziwnów, Darłowo, Łeba, Darłowo, Międzyzdroje, Kalisza i Warszawy?. Kolejowe pociągi pasażerskie zaczęły jeździć od niedawna, a tym samym wielokrotnie wzrosło turystyczne zainteresowanie ze strony turystów, nie tylko z Polski, ale z wielu krajów poza Polską,

8. Doprowadzenie do uruchomienia tego kolejowego pasażerskiego połączenie podnosi prestiż w argumentacji przyszłego włączenia Waszego Miasta do obsługi kolei dużej prędkości CPK. A poza tym

nastąpi wzrost zainteresowania zagranicznych turystów, rozwój miasta i regionu.

9. Skoro Czeski Przewoźnik złożył swój prywatny projekt do Ministerstwa Infrastruktury o uruchomienie kolejowego pasażerskiego połączenia z Przemyśla do Frankfurtu nad Renem przez Praha (CZ), to dlaczego Polski Przewoźnik kolejowy PKP Intercity S.A pasażerskich pociągów mieliby nie startować z Waszej miejscowości?.

10. Skoro kursuje kolejowy pociąg pasażerski PKP Intercity S.A, z warszawy do Berlina przez takie mniejsze stacje kolejowe jak Sieradz, Ostrów Wielkopolski, Pleszew, Jarocin (Wielkopolski), Środa Wielkopolska, to dlaczego nie miałoby być uruchomione to kolejowe pasażerskie połączenie z waszej i przez waszą miejscowość? Czyżby wasza miejscowość miałaby być gorsza o miejscowości Waszego lokalnego regionu:powiatu, gminy?

(źródło: portal pasażera Rozkład jazdy pociągów PLk SA. https://portalpasazera.pl/)

11. Czy start z nowo wybudowanego Dworca kolejowego Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) jest gorsza nadmorską miejscowością od miejscowości Pobierowo (do której to w roku 2026 już z wakacyjnych wojaży w Pobierowie skorzystało: **Niemieccy** turyści 1,3 tysiąca gości, oraz **turyści z Litwy, Czech, Słowacji, Austrii.** W tym roku 2026, w Pobierowie, było więcej turystów niż na turystycznej Wyspie Wolin. (źródło: Bild o Pobierowie. "Niemieccy turyści szturmują polski hotel". WP Turystyka pl https://turystyka.wp.pl/bild-o-pobierowie-niemieccy-turysci-szturmuja-polski-hotel-7329604669470880a)

A to oznacza, że to prognozuje postęp w kierunku projektowania i budowy stacji kolejowej Pobierowo i uruchomiania kolejowych pasażerskich połączeń w kierunku Niemieckich, Słowackich, Austriackich, Szwajcarskich miast miejscowości Pobierowo z ofertą całorocznego wypoczynku w miejscowości Pobierowie. Ktoś zapyta: przecież w Pobierowie nic takiego ciekawego nie ma, nawet kolejowej stacji pasażerskiej. A jaki jest problem z wybudowaniem konkurencyjnej takiej kolejowej stacji pasażerskiej do startu kolejowych pasażerskich pociągów dołączając do już istniejącej i funkcjonującej linii kolejowej, a która to linia kolejowa jest już w użytkowana, z której to nowo zaprojektowanej i wybudowanej kolejowej stacji pasażerskiej PKP Pobierowo miałyby startować kolejowe pasażerski pociągi w kierunku zachodniej Polski i poza nią oraz w kierunku zachodnio południowej Polski w Kierunku Warszawy i do państw poza granice Polski? Problem jest w głowach średniowiecznie myślących, a przy pomocy propagandy destrukcyjnej problemy tworzą politycy średniowieczno myślący zasłaniając się swoją osobistą niekompetencją w wskładaniu wnioskowanego zapotrzebowania na to wnioskowane zapotrzebowanie, jak wyżej tego Apelu..

12. Wykazana w tym Apelu, jak na wstępie, długość peronów pasażerskich jest niezbędna do obsługi podwójnych, regionalnych i pośpiesznych PKP Intercity S.A., kolejowych składów pasażerskich, który to pojedynczy kolejowy skład pociągu wraz z dwoma jednostkami napędowymi wyprodukowanymi przez NEVAG S.A w Nowym Sączu osiąga minimalną długość 160 metrów. Podwójne kolejowe składy pociągów pasażerskich pozwalają na jazdę wielokierunkową i o jednym czasie przewieźć więcej pasażerów, a co za tym idzie, również zapobiega tworzenia się zakorkowanych torowisk i nie blokowanie przejazdów dla innych kolejowych Przewoźników, np.towarowych i w regionalnych przewozach towarowych.

Biorąc powyższe argumenty wnoszę, jak na wstępie o realizację tego wnoszonego Apelu.

Z poważaniem

[redacted]

Apel składa się z: 12 STRON

Załączniki – internetowe linki zewnętrzne:

1.) WNIOSEK DO BURMISTRZA MIASTA KROTOSZYN Z DNIA 14.09.2026r. NR 15/08/05/2026-Krotoszyn

Wnioskodawca:

[redacted]

URZĄD MIEJSKI
w Krotoszynie
14-09-2026
Nr .....
WYDZ. ADMINISTRACJI

Odbiorca: Burmistrz Krotoszyna
Przewozy pasażerskie

63-700 Krotoszyn
Kołłątaja 7

Krotoszyn, dnia 14.09.2026 rok

Wniosek

nr 15/08//05/2026 - Krotoszyn

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 06 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24, ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

[redacted] o doprowadzenie do złożenia wniosku o nieodpłatne zapotrzebowanie publiczne w celu doprowadzenia do uruchomienia kolejowego pasażerskiego połączenia, w ilości pięć par kolejowych pasażerskich połączeń: Krotoszyn >>> Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg), przez Poznań, Gorzów Wielkopolski, Pyrzyce, Szczecin, Kołobrzeg, /// Krotoszyn >>> Rzym we Włoszech (IT), przez Wrocław, Częstochowa, Katowice, Pszczyna, Bielsko, Biała, Zwardoń, Bratyslava (SK), Wiedeń (A), Venecja (IT), Padwa i włoskie nadmorskie ciepłe kurorty wypoczynkowe nad M.Tyrreńskim.

jako całość:

Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg), Ustronie Morskie (Malechowo – Kukinka), Bagicz, Kołobrzeg Amfiteatr, Kołobrzeg Stadion, **Kołobrzeg Główny**, Kołobrzeg Radzikowo – Osiedle Bajkowe, Stary Borek, Głowaczewo, Karcino, Bieczyno Pomorskie, **Trzebiatów**, Gąbin, Górzyca Reska, Gryfice, Baszewice, Płoty, Żabowo, **Nowogard**, Wyszomierz, Osina, Mosty, Port Lotniczy Szczecin Goleniów – Linia kolejowa nr 402, **Goleniów,** Goleniów Park Przemysłowy, Kliniska, Szczecin Załom, Szczecin Dąbie, Szczecin Zdroje, Szczecin Dziewoklicz – Plaża, Szczecin Wzgórze Hetmańskie – Pomorzany, **Szczecin Główny**, Szczecin Łasztownia, Szczecin – Port Centralny, podg. Szczecin Wstowo – Linia kolejowa nr 351, Szczecin podg. Regalica – linia kolejowa nr 351,

Szczecin Zdroje – Linia kolejowa nr 351, Szczecin Dąbie – Linia kolejowa nr 351, Szczecin Dunikowo – Linia kolejowa nr 351, Szczecin Zdunowo – Linia kolejowa nr 351, Reptowo – Linia kolejowa nr 351, Miedwiecko – Linia kolejowa nr 351, Grzędzice Stargardzkie – Linia kolejowa nr 351, **Stargard Główny** – linia kolejowa nr 351, Stargard ZNI (bocz.sz.), Stargard Osiedle – linia kolejowa nr 411, Stargard Kluczewo – Linia kolejowa nr 411, Warnice Dębica (Pyrzyckie) – Linia kolejowa 411, Obryta (Pyrzycka) – Linia kolejowa nr 411, Czernice (Pyrzyckie) – Linia kolejowa nr 411, Okunica - Linia kolejowa nr 411, Ryszewo (Pyrzyckie) – linia kolejowa nr 411, **Pyrzyce** (Zachodniopomorskie) – Linia kolejowa nr 411, Nowielin – Linia kolejowa nr 422, Mielęcin Pyrzycki – Linia kolejowa nr 422, Lipiany – Linia kolejowa nr 422, **Głazów Myśliborski** – Linia kolejowa nr 422, **Myślibórz Główny** – Linia kolejowa: Myślibórz > Głazów Myśliborski, Myślibórz Zakęcie – Klicko, Myśliborzyce Zachodniopomorskie – Linia kolejowa nr 415, Ławy Myśliborskie (stacja kolejowa) – Linia kolejowa nr 415, Świątki Myśliborskie (stacja kolejowa) – Linia kolejowa nr 415, Stacja kolejowa Staw- Kozin - Chocień nad Jeziorem Kozin – Linia kolejowa nr 415, Ściechów – Linia kolejowa nr 415, Lubiszyn – Linia kolejowa nr 415, Wysoka Gorzowska – Linia kolejowa nr 415, Gorzów Wielkopolski Baczyna – Kolonia Północna – Linia kolejowa nr 415, Wielkopolski Chróścik – linia kolejowa nr 415, Gorzów Wielkopolski Wieprzyce – Linia kolejowa nr 415, **Gorzów Wielkopolski Główny**, Gorzów Wielkopolski Zamoście, Gorzów Wielkopolski Zieleniec, Gorzów Wielkopolski Karnin – linia kolejowa nr 367, **Deszczno** – Linia kolejowa nr 367, Skwierzyna – linia kolejowa nr 367, Chełmsko – Linia kolejowa nr 363, Chełmicko - Rokitno (Stacja kolejowa) – Linia kolejowa nr 363, Przytoczna – Linia kolejowa nr 363, **Goraj** – Linia kolejowa nr 363, Wierzbno Międzyrzeckie (Lubuskie) – Linia kolejowa nr 363, **Międzychód** – Linia kolejowa nr 363, Prusim – Linia kolejowa nr 363, **Kwilcz** – Linia kolejowa nr 363, Wituchowo – Linia kolejowa nr 363, **Lubosz koło Międzychodu** – Linia kolejowa nr 363, **Pniewy Szamotulskie** - Linia kolejowa nr 363, Lubosina – Linia kolejowa nr 363, Pólko (Szamotulskie) – Linia kolejowa nr 363, **Kaźmierz Wielkopolski**, Kaźmierz – Linia kolejowa nr 363 Międzychód > Skwierzyna, Tarnowo Podgórne, Poznań Chwaliszewo - Rogierówko, Poznań Wola (Lotnisko), **Poznań Główny**, Poznań Dębina, Poznań Starołęka, Poznań Franowo, **Swarzędz**, **Kostrzyn,** Nekla, Września Psary Małe – Przyborki, Września Sokołowo – Osiedle, **Września Główna**, Miłosław, Orzechowo, Żerków, **Jarocin**, Koźmin Wielkopolski, **Krotoszyn**, Milicz, **Grabowno Wielkie**, Oleśnica Miasto, Wrocław Sołtysowice, Wrocław Nadodrze, Wrocław Mikołajów, **Wrocław Główny,** Siechnice, Czernica Wrocławska, Jelcz Miłoszyce, **Jelcz Laskowice**, Popielów – Nowe Siołkowice, Dobrzeń Wielki - Dobrzeń Mały - Brzezie, Opole Zakrzów (ul.Kępska) – Krzanowice Opolskie Kępa, Opole Wschodnie, **Opole Główne**, Opole Jagiellonów (Aleja Przyjaźni w kier.ul.Królowej Jadwigi, w kier. ul.Gustawa Morcinka), Suchy Bór Opolski, **Ozimek** Schodnia- Nowa Schodnia, Kolonowskie – Kowalowskie, **Zawadzkie**, Lubliniec, **Blachownia Częstochowska**, Częstochowa Stradom, **Częstochowa Główna,** Częstochowa Aniołów, **Częstochowa Kucelin – Huta**, Poraj, Myszków - Nowa Wieś, **Myszków Główny**, Myszków Światowid, Zawiercie, Łazy, Wiesiółka, Chruszczobród, Dąbrowa Górnicza, Będzin Miasto, Sosnowiec Główny, Szopienice Morawa, Katowice Szopienice Południowe, Katowice Zawodzie, **Katowice Główne**, Katowice Brynów, Katowice Ligota, Katowice Piotrowice, Katowice Podlesie,**Tychy Główne**, Tychy Żwaków, Kobiór (Kajzerowiec), Piasek (Pszczynski Pszczyna Osiedle Powstanców Śląskich – Podstarzyniec, Pszczyna Główna, Goczałkowice Główne, **Goczałkowice Zdrój,** Czechowice-Dziedzice, Czechowice-Dziedzice Południowe, Bielsko-Biała Komorowice, Bielsko-Biała Północ, Kalwaria Zebrzydowska

Lanckorona, **Bielsko Biała Główna**, Bielsko-Biała Lipnik, Bielsko-Biała Leszczyny, Bielsko-Biała Mikuszowice, Wilkowice Bystra – Linia kolejowa nr 139, Wilkowice (Bielskie), Łodygowice Górne, Łodygowice, Pietrzykowice Żywieckie, **Żywiec**, Radziechowy Wieprz, Cięcina Dolna, Cięcina, Węgierska Górka, Cisiec, Milówka Zabawa, Rajcza, Rajcza Centrum, Rycerka Dolna, Rycerka Górna, Rycerka – przystanek kolejowy, Sól (Żywiecki), Sól Kiczora, **Zwardoń Główny,**

przez teren Słovackiej Republiki (SK):

Čierne pri Čadci Hln, Svrčinovec Hln, Čadca, Krásno nad Kysucou, Kysucké Nové Mesto, Žilina Predmeste, Bytča, Powaska Bystrzyca, Púchov, Trenczyn, Nove mMesto nad Wagiem, Trnava, Rača Bratyslava, Bratyslava Hlavná železničná stanica v Bratislave,

przez teren Austrii (A):

Vienna National Airport (Wiedeń), Wiedeń Vien Hauptbahnhof Hbf, Vien Liesing, Brunn am Gebirge Vien, Mödling Vien, Sollenau Vien, Wiener Neustadt, Neunkirchen, Pottschach, Gloggnitz Styria, Semmering Styria, Spital am Semmering Styria, Mürzzuschlag Styria, Hönigsberg Styria, Langenwang Styria, Krieglach Styria, Mitterdorf im Mürztal, Kindberg Styria, Hadersdorf Styria, Krottendorf, Bruck an der Mur, Nisklasdorf, Leoben, Sankt Michael in Obersteiermarkt, Kaisersberg, Kraubath an der Mur, Gobernitz, Zeltweg, Judenburg, Unzmarkt-Frauenburg, Sankt Lorenzen bei Scheifling, Friesach, Passering, Sankt velt an der Glan, Tauchendorf, Tiffen, Steindorf am Ossiacher See, Sattendorf, Annenheim, Villach, Arnoldstein – Gailitz, Unterthörl Carinthia, Tarvisio, Camporoso Vancanale, Pontebba, Chiusaforte, Resiutta, Venzone, Ospedaletto – Genoma del Friuli, Artegna, Magnano in Riviera, Udine,

przez teren Italii (IT) Włochy **(w tym też przez miejscowości turystyczno historyczne nad M.Adriatyckim, M.Tyrenskie. Padwa (Padua), ludność: 208 641 osób. W tej miejscowości Padwa jest największy Uniwersytet w Europie zatrudniając 1 222 profesorów. Dzielnicę studencką zamieszkuje: 65 000 studentów z całego świata)**

Trieste – San Vito, Trieste Stazione ferroviaria principale nad Adriatykiem, Grignano Trieste nad Adriatykiem (IT) https://it.wikipedia.org/wiki/Grignano_(Trieste), Sistiana Trieste nad Adriatykiem, Monfalcone Trieste nad Adriatykiem, Trieste Aeroporto (Airport) nad Adriatykiem, Cervignano del Friuli, Torviscosa (region: Friuli-Venezia Giulia), San Giorgio di Nogaro (Como), Palazzolo dello Stella (Palaçûl), Latisana – San Michele al Tagliamento (San Michêl dal Tiliment), Portogruaro, Santo Stino di Livenza, Ceggia, San Donà di Piave, Fossalta di Piave, Quarto d'Atino (Vena), Gaggio – Marcon (Venecja), Mestre - Venecja (Vena) – Maghera, Marghera Vena, Malpaga – Crea Vena, Vigonza Padwa (wen. Pàdova/Pàdoa), Padwa Padua, Padwa Volta Brusegana – Caldon Lavezzolo, Montegrotto Terme – Mezzavia, Battaglia Terme, Monselice – Marendole – san Bertolo, Solesino - Sant'Elena Italia, Stanghella – Case Francescon, Rovigo, Polesella città, Santa Maria Maddalena città, Pontelagoscuro Ferrara, Ferrara, San Pietro in Casale, Castel Maggiore (boloński: Castèl Mażåur), San vitale di Reno Bolonia città, Bologna Centrale Stazione ferroviaria principale, Bologna Centrale, Bologna San Ruffillo, Musiano–Pian di Macina, Pianoro, Monzuno–Vado, Grizzana, Sambro-Castiglione Pepoli, Precedenze, Montepiano–Cantagallo, Vaiano, Prato Centrale, Calenzano, Pratignone, Il Neto, Sesto Fiorentino, Firenze Castello, Firenze Castello, Florence Firenze Santa Maria Novella -

Centrale Stazione ferroviaria principale (IT) >>> (zmiana kierunku jazdy czoła kolejowej jednostki napędowej), Firenze Castello – International Airport Amerigo Vespucci, Sesto Florentino, Calenzano, Prato, Monte Agliana, Pistoia, Montecatini Terme, Bugiano, Pescia – san Piero in Campo, Montecarlo – caporaletto, Altopascio, Tassignano, Lucca, Fezzano, Vecchiano, San Guliano Terme, Pisa centrale, Pisa Internatonal Airport – strada Via Cavalcavia Dogali), Stagno Livorno, Livorno, Salviano Livorno, Quercianella, Castiglioncello - Rosignano Solvay, Ciecina – Marina di Ciecina, Bibbona, Castagneto Carducci - Marina di Castagneto Carducci, San Vincenzo, Venturina – La Torraccia, Folonica – Casa Rondelli, Scarlino – Cura Nowa, Braccagni – Montepescali, Grosseto – Marina di Grosseto, Fonte Blanda città, Orbetello, Nuziatella – Capalbio, Pescia Romana, Montalto di Castro, Tarquinia, Aurelia – Civitavecchia, Civitavecchia, Santa Marinella, Santa Severa, Ladispoli, Palidoro Roma, Torrimpietria Roma, Fregene Roma, Roma ADR – Aeroporti di Roma (Fiumicino Leonardo da Vinci Aeroporto internazionale di Roma-Fiumicino "Leonardo da Vinci", strada Via della Muratella (IT), Magliana Roma (IT), San Paolo Roma, Rome Stazione ferroviaria internazionale di Roma Termini Station, Stazione ferroviaria principale di Roma (Rzym - Watykan)

o podjęcie działań wynikających z wnoszonego Wniosku szeroko zakrojonych prac, a nie ograniczając się tylko do zadawania pytań nie mających cech pobudzenia do działania, doprowadzających do uruchomienia tego wnioskowanego całego kolejowego połączenia: Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg), **poprzez złożenie zapotrzebowania** w ramach ustawy publicznych nieodpłatnych zamówień środków w kolejowym transporcie publicznym w powiązaniu z Ustawą o przeciwdziałaniu miejscowości o zagrożeniu wykluczeniu w dostępie do środków transportu kolejowego, wraz z wpisem do rocznego Rozkładu jazdy pociągów, wpisanie do rejestru tej linii kolejowej nr 281, jako krzyżującą się i wpomagającej linię kolejową i nr 14 wpisanej do Rejestru obsługi Centralnego Portu komunikacyjnego (CPK) i do rejestru Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK) oraz do rejestru międzynarodowego korytarza kolejowego łączącego linię kolejową nr 151 - która stanowi fragment międzynarodowej linii kolejowej E59 (Malmö – Ystad – Świnoujście – Szczecin Dąbie – Poznań Główny – Wrocław Główny – Opole Groszowice – Kędzierzyn-Koźle – Chałupki) w kierunku państw południowych Europy.

1.) Na drodze prawnej w składanym wniosku o zapotrzebowanie publicznego kolejowego transportu pasażerskiego z zaznaczeniem o doprowadzenie do:
   a. zaprojektowania, wybudowania peronów dwukrawędziowych o długości 250 – 300 metrów z dwoma samodzielnymi torami kolejowymi przypisanych do tych krawędzi peronu, na brakujących odcinkach tego szlaku kolejowego
   b. O rewilitalizację przez PKP Polskie Linie Kolejowe zarośniętej drzewami niektórych odcinków Magistrali Kolejowej, niektórych odcinków tej Magistralii Kolejowej, w powyższych miejscowościach, w tym, w miejscowości Zduny (Wielkopolskie) w celu mijania się kolejowych pociągów pasażerskich i towarowych, a nie jak dotąd na kolejowej stacji PKP Krotoszyn (Wielkopolski), na wnioskowanej kolejowej trasie, które jest niezbędne do sfinalizowania tego wniosku w całości

2.) Złożenie do PKP Intercity S.A Wniosku o nadanie z poniższej listy sugerowanej nazwy tego pociągu

Lista Sugerowanych nazw kolejowych pasażerskich pociągów dla kolejowego pasażerskiego składu pociągu PKP Intercity S.A, to:

(a) Wielkopolanin,

(b) Bałtyckie Ustronie,

(c) Bałtyk,

(d) Lechosław – polskie imię męskie (www Lechosław Wikipedia pl)

(e) Poznańczyk,

(f) Chełmski (www. Chełmski wikipedia pl)

(g) Tarnogrodzki

(h) Stanisław Maczek – (we wnioskowanej nazwie kolejowej; Maczek) był wybitnym i przewidującym dowódcą w stopniu najpierw majora, a po awansie w stopniu generała wyzwolił Holandię spod władzy niemieckiego hitlerowskiego okupanta. Po zakończeniu II Wojny Światowej, w dowód wdzięczności za bohaterskie wyzwolenie władze Holenderskie wręczyły Mu miotłę do zamiatania ulic holenderskiego miasta Bredy. Ale lokalni mieszkańcy miasta Bredy wraz z zamieszkałymi tam Polakami pamiętają Go do dnia dzisiejszego upamiętniając poprzez dbanie o Jego pomnik nagrobny zafundowany ze składek zebranych przez mieszkańców Bredy, a w dniu wyzwolenia miasta Bredy odprawiane są uroczystości upamiętniające Jego wyzwoleńcze dokonania przy Jego Grobie.

Więcej informacji na temat życiorysu: młodość, I Wojna Światowa, Wojna Polsko – Ukraińska, Wojna Polsko – Bolszewicka, dwudziestolecie międzywojenne, Wojna obronna, Francja 1940, Wielka Brytania, Front Zachodni 1944 – 1945, lata powojenne, rodzina i życie prywatne, awanse wojskowe, Ordery i odznaczenia, upamiętnienia na znaczkach pocztowych i na okolicznościowej srebrnej monecie kolekcjonerskiej wydanym przez NBP, Wielcy Polacy XX w." popiersiem, które stoi w parku im. Henryka Jordana w Krakowie, Senat RP zdecydował o ustanowieniu października 2012 miesiącem pamięci generała Stanisława Maczka, na dziedzińcu budynku rady miejskiej w Edynburgu[w innych językach] umieszczona została ławeczka pamiątkowa wraz z siedzącym na niej pomnikiem generała Maczka, w Edynburgu jego imieniem nazwano jedna ze ścieżek w parku Bruntsfield Links, w rocznicę wyzwolenia Bredy przez 1 Dywizję Pancerną, na jeden dzień zmieniono nazwę stadionu holenderskiej drużyny piłkarskiej NAC Breda na „Stanisław Maczek Stadion, w Ustrzykach Dolnych osłonięto pomnik Stanisława Maczka, ustawiony pomiędzy kościołem Najświętszej Maryi Panny Królowej Polski a zabytkowym dworcem kolejowym. W Holandii imieniem generała Maczka nazwano ulice w Bredzie i Dongen, w miejscowościach: Kloosterzande[w innych językach], Baarle-Nassau, Ter Apel, Axel i Dorst[w innych językach] są ulice imienia generała Maczka, Jego imieniem nazwano m.in. ulice w: Białymstoku, Bielsku-Białej, Chrzanowie, Gdyni, Iławie, Jordanowie, Kołobrzegu, Łańcucie, Łodzi, Miastku, Olsztynie, Pelplinie, Poznaniu, Radzyminie, Rydułtowach, Rzeszowie, Starogardzie Gdańskim, Szczecinie, Warszawie, Wrocławiu i Ząbkach, w Belgii w mieście Tielt jeden z placów jest nazwany imieniem generała

Maczka – Generaal, Maczekplein, we Francji w Abbeville nadano jednej z ulic imię Generała Maczka (rue du Général Maczek), w 2024 na Polskim Cmentarzu Wojskowym w Bredzie odsłonięto jego pomnik, w 2025 w Radymnie na jego cześć nazwany został most (Most im. gen. broni Stanisława Maczka), w sierpniu 2025 Poczta Polska wyemitowała znaczek pocztowy z jego wizerunkiem o nominale 4,90 zł, istnieją patronaty szkolne i ronda ulic,

w tym również: Polska Szkoła Sobotnia im. Gen. Maczka w Kirkcaldy (Szkocja), Szkoła Polonijna im. gen. Stanisława Maczka w Brabancji Północnej (Breda-Królestwo Niderlandów), Ulica im. gen. Stanisława Maczka w Bredzie, Szkoła Podstawowa nr 4 im gen. Stanisława Maczka we Wrocławiu, o tym wszystkich Jego dokonaniach możesz znaleźć w Jego biografii na internetowej stronie
https://pl.wikipedia.org/wiki/Stanis%C5%82aw_Maczek

Na wniosek ponad 40 000 mieszkańców Bredy generałowi przyznano honorowe obywatelstwo Holandii. 11 listopada 1990 został awansowany przez prezydenta RP na uchodźstwie do stopnia generała broni[3]. Przyznany generałowi przez ministra obrony narodowej Janusza Onyszkiewicza zasiłek w wysokości 1500 funtów odrzuciła jego żona[. Otrzymał także tytuły honorowego obywatelstwa Krakowa (14 maja 1994), Rzeszowa (23 marca 1994), Łańcuta. Zmarł w wieku 102 lat w Edynburgu. Został pochowany na cmentarzu żołnierzy polskich w Bredzie[113].

(i) Krotosz (łatwa wymowa w j.niemieckim i j.holenderskim - Krotosch)

(j) Kiczor - drugi co do wysokości szczyt Pasma Stożka i Czantorii w Beskidzie Śląskim. Znajduje się w głównym grzbiecie tego pasma, na wschód od Kyrkawicy, w miejscu, w którym odchodzi od niego w kierunku południowo-wschodnim boczny grzbiet, schodzący przez Sałasz Dupne i Młodą Górę nad Olzę w Istebnej. Przez szczyt Kiczor biegnie granica państwowa polsko-czeska, która w tym miejscu załamuje się pod kątem prostym na południe i opuszcza główny grzbiet Pasma Stożka i Czantorii.

(k) Krotoszanin

(l) Krotoszyniak – regionalna nazwa rodowitego mieszkańca miasta Krotoszyna

(m) Jan Potocki (1761-1815) – pisarz, życie i twórczość
https://culture.pl/pl/tworca/jan-potocki
https://culture.pl/pl/tworca/jan-potocki

(n) Michał Wołodyjowski - herbu Korczak – postać literacka, jeden z głównych bohaterów Trylogii Henryka Sienkiewicza.

(o) Czantoria – (niem. Grosser Czantory-Berg, 995 m n.p.m., gwar. Wielko Czantoryjo) najwyższe wzniesienie Pasma Stożka i Czantorii w Beskidzie Śląskim, dominujące w północnej części tego pasma. Jest jednocześnie szczytem granicznym między Polską a Czechami oraz najwyższym szczytem czeskiej części

Beskidu Śląskiego. Przez szczyt przebiega także główny wododział Polski, stanowiący granicę między zlewiskami Wisły i Odry[5]. (...)

(...)Nazwa „Czantoria" została wzmiankowana w zapiskach po raz pierwszy w dyplomie księcia cieszyńskiego Adama Wacława z dnia 3 października 1615 r., w którym ten rozgranicza swoje posiadłości od dóbr Adama Goczałkowskiego z Goczałkowic.

(p) Henryk Sienkiewicz – pisarz

(q) Julian Tuwim – Polski bajkopisarz i poeta, który napisał wiersz LOKOMOTYWA,

(r) Arkady Fiedler (1894 – 1985) - prozaik, reportażysta, przyrodnik i podróżnik,

(s) Hugo Stumberg Kołłątaj (1750 – 1812) - polski polityk, mąż stanu, publicysta oświeceniowy, pisarz polityczny, satyryk, poeta, geograf, historyk.

(t) Mikołaj Rej z Nagłowic (04.02.1505 – 08.09.1569) – bajkopisarz

(u) Jerzy Władysław Dąbrowski – bajkopisarz, tekściarz: napisał teksty do ponad 200 piosenek nagranych i wykonywanych przez czołowych artystów polskiej estrady (Anna Jantar, Krzysztof Krawczyk, Elżbieta Jodłowska, Krystyna Giżowska, Stanisław Wenglorz, grupa Vox, Izabela Trojanowska, Hanna Banaszak, Felicjan Andrzejczak).

(v) Jeremi Michał Korybut Wiśniowiecki (1612 - 1651) - starosta przemyski, starosta przasnyski w 1649 roku, książę na Wiśniowcu, Łubniach i Chorolu, dowódca wojsk koronnych, wojewoda ruski od 1646, starosta przemyski, starosta przasnyski w 1649 roku, starosta nowotarski, hadziacki, kaniowski.

Ojciec króla polskiego Michała Korybuta Wiśniowieckiego. Syn Michała Wiśniowieckiego, starosty owruckiego i córki hospodara mołdawskiego Jeremiasza – Rainy Mohylanki. Pierwotnie wyznawca prawosławia, przeszedł na katolicyzm.

(w) Berejsza – (Jerzy W.Berejsza) znany pisarz, historyk,

(x) Rybiński – (Jan Rybiński) pisarz, poeta,

(y) Szymonowic – (Szymon Szymonowic) Polski poeta, humanista i twórca nowego gatunku literackiego renesansu – Sielanka,

(z) Wojewódka – (Bernard Wojewódka) Polski pisarz,

(aa) Zaborowski (Paweł Zaborowski) Polski poeta,

(bb) Modrzewski – (Andrzej Frycz Modrzewski) Polski pisarz okresu renesansu,

(cc) Modrzejewski – (Rudolf Modrzejewski lub Ralph Modjeski (ur. 27.01.1861 w Bochni lub Krakowie, zm. 26.06.1940 w Los Angeles) – polski i amerykański inżynier, budowniczy linii kolejowych i mostów, pionier w budownictwie mostów wiszących,

(dd) Malinowski – (Ernest Malinowski ur. 5.01.1818 – 02.03.1899 rok na Podolu; ochrzczony w Sewerynach, zmarł w Limie) – polski inżynier drogowy i kolejowy, bohater obrony Callao w 1866, budowniczy kolei w Peru i Ekwadorze, projektant i budowniczy Centralnej Kolei Transandyjskiej (Central Transandino), członek korespondent Towarzystwa Muzeum Narodowego Polskiego w Rapperswilu od 1890[

(ee) Ważniak – znaczenie: dostojnik, dostojeństwo, osoba społecznie bardzo ważna,

(ff) Gargamel – fikcyjna postać z komiksu dziecięcego i młodzieżowego oraz animowanego filmowego serialu Smerfy dla dzieci,

(gg) Pociąg kolejowy: Nieśpieszy Gucio,

(hh) Pociąg kolejowy: Nieśpieszny Wodzislaw,

(ii) Pociąg kolejowy: Nieśpieszny Jacek,

(jj) Pociag kolejowy: Nieśpieszny Felix

(kk) Pociag kolejowy: Nieśpieszny Wacek

(ll) Ustronie - Ustronie (niem. Kaisermühle, Sauersackmühle, także Mühle Sursack) - dwa sztuczne zbiorniki wodne na Osówce, pozostałość po istniejącym tutaj od średniowiecza do XIX wieku młynie wodnym w Dolinie Siedmiu Młynów

(Źródło: www.Wikipedia.pl)

(mm) lub inne nazwy kolejowych pasażerskich pociągów na wnioskowanych kolejowych pasażerskich połączeniach, o którym jest mowa jak na wyżej tego wniosku

3.) Złożenie Wniosku do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A o doprowadzenie do uruchomienia tego pasażerskiego kolejowego połączenia poprzez złożenie zapotrzebowanie na to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie z zaznaczeniem:

- jako Cito-priorytet,
- wpis do Rocznego Rozkładu jazdy pociągów na lata 2027 – 2030,

z zaznaczeniem że przez miejscowość Krotoszyn (Wielkopolski)

bez jakichkolwiek zmian treści w tym w złożonym Wniosku,

przygotowania tej całej infrastruktury linii kolejowej przystosowanej jako do obsługi międzynarodowej dwutorowej magistrali linii kolejowej Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg) – Rzym (IT), jako całość dwutorowej Magistralii kolejowej, jak wyżej, do obsługi kolei dużej prędkości 300 – 600 km/h, oraz przystosowania infrastruktury peronowej i dworcowych na wnioskowanych stacjach kolejowych PKP, tego Wniosku jak według europejskich międzynarodowych standardów

o doprowadzenie do uzupełnienia poprzez zaprojektowanie i wykonania działań budowlano rewilitalizacyjnych brakujących kolejowych peronów kolejowych, na wnioskowanej kolejowej linii i kolejowego pasażerskiego połączenia, o długości ponad 300 metrów zdolnych do obsługi 160 metrowych kolejowych składów pasażerskich pociągów oraz 16-to wagonowych składów pasażerskiej kolei na stacjach kolejowych dotyczących miejscowości zawartych w tym Wniosku a w których to infrastruktura peronowa istnieje lub jej brak albo jest w obecnym stanie krytycznym i nie spełnia jakichkolwiek warunków i standardów bezpieczeństwa obsługi pasażerów w publicznych przewozach kolejowych,

- Złożenie Wniosku do ministerstwa Infrastruktury zapotrzebowanie publiczne na kolejowe pasażerskie połączenie o doprowadzenie do uruchomienia tego pasażerskiego kolejowego połączenia poprzez złożenie zapotrzebowanie w ramach nieodpłatnego publicznego zamówienia na to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie, jak wyżej.

4.) Złożenie wniosku o zapotrzebowanie pozyskania przez PKP Polskie Linie Kolejowe Unijnych i Rządowych funduszy w celu uruchomienia w całości, bez wnoszenia modyfikacji, wnioskowanego kolejowego połączenia, jak wyżej, na podstawie Projektów:

a. Projektuj, rewilitalizuj, modernizuj, rozbudowuj bocznice, perony i dworce kolejowe,
b. Inne projekty związane z rozwojem transportu publicznego w ruchu kolejowym,

5.) Na drodze Prawnej o Uznanie tego Wniosku w całości i bez modyfikacji wnioskowanej wyznaczonej kolejowej trasy, nie tylko ze względu na włożony wysiłek mojej osoby jako Wnioskodawcy poświęcający swój czas, energię i koszty z tym tematem związane, ale i również ze względu na osoby z niecierpliwością oczekujące na uruchomienie tego kolejowego pasażerskiego połączenia

6.) Na drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przekazanie do właściwego organu administracyjno decyzyjnego.

Uzasadnienie

- Do realizacji każdego nowego kierunku kolejowego pasażerskiego połączenia Ministerstwo Infrastruktury postawiło jasny warunek, że bez złożenia zapotrzebowania na dziesięć par wnioskowanego kolejowego połączenia na nowy kierunek kolejowego pasażerskiego połączenia, a w tym przypadku: Krotoszyn >>> Sianożęty - Ustronie Morskie Główne (Przystań Rybacka – Krasnobrzeg), /// Krotoszyn >>> Rzym (IT) minimum pięć par kolejowych połączeń pasażerskich jest początkowym dobrem rozwojowym, w porównaniu z docelowym maksymalnym wnioskowanymi dziesięcioma parami pasażerskich kolejowych połączeń.
- Trzeba być świadomym, na przykładzie rewilitalizacji, modernizacji peronów i torów kolejowych na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, to w pierwszej kolejności najpierw nastąpiła rewilitalizacja peronów kolejowych, a dopiero później, po kilku miesiącach po wybudowaniu nowych peronów kolejowych, nastąpiła wymiana torów kolejowych wraz z uszkodzonymi spróchniałymi podkładami kolejowymi, dlatego wnioskowanie do PKP Polskie Linie Kolejowe o rewilitalizację peronów kolejowych jest całkiem na miejscu i niezbędne do uruchomienia tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku,

- Rozwój Krotoszyńskiego Węzła kolejowego poprzez wprowadzanie nowych kolejowych połączeń Wschód >>> Zachód Polski, przez Krotoszyn i poza jej granicami, oraz północ >>> południe Polski i poza jej granice, przez Krotoszyn w mikroskali regionu powiatu Krotoszyn, już ok. 50 osób znalazło zatrudnienie na kolei, jako maszyniści przewozów kolejowych, jako konduktorzy i kierownicy pociągów, jako nastawniczy, w obsłudze zewnętrznej pociągów: sprzątaczki, w dziedzinie bieżących remontów i napraw składów pociągów. Po usunięciu bezprawnie biesiadujących na poczekalni budynku dworcowego może znaleźć dodatkowo ok. 20 osób, w czterech kasach biletowych na trzy zmiany oraz trzy osoby do obsługi sanitariatów w dworcowym WC na trzy zmiany. Wraz ze wzrostem pasażerskich kolejowych połączeń zaistnieje zapotrzebowanie na zatrudnienie do obsługi i sprzątania parkujących składów pasażerskich pociągów. Jeżeli ktoś umie liczyć, to wraz z pojawianiem się nowych kolejowych pasażerskich połączeń, to może być zatrudnionych 70 – 100 osób, a być może i więcej w ekipie remontowej i w SOK (Straż Ochrony Kolei, jak to ma miejsce w Jarocinie i Ostrowie Wielkopolskim). A co za tym idzie zmniejsza się bezrobocie w regionie powiatu Krotoszyn, zmniejsza się zapotrzebowanie wydatkowania na cele socjalno bytowe poprzez Opiekę Społeczną (chyba, że bierne prewencyjne działania będą zachętą do przybywania nowych bezdomnych wypuszczanych z Zakładów Psychiatrycznych i z więziennictwa, czyniąc Krotoszyn miastem bezdomnych). Również, dzięki rozwojowi Krotoszyńskiego Węzła Kolejowego osoby niepełnosprawnością i osoby w okresie przedemerytalnym mogą znaleźć swoje zatrudnienie. A w skali makroregionalnej Polski, to już kolej przyniosła zatrudnienie dla ponad 100 000 osób, a wraz ze wzrostem rozwoju kolei na terenie Polski, wzrośnie zapotrzebowanie na zatrudnienie do ponad jednego miliona osób. Jeżeli ktoś

twierdzi, że kolej nie przynosi rozwój zmniejszając bezrobocie poprzez zatrudnienie, to jest w totalnym błędzie. Kolej jest jak poranny świeży powiew wiatru, jak świeży głęboki oddech czystego powietrza powodując ożywienie gospodarcze w mikro i w makroskali międzyregionalnej, poprzez rozwój usług i turystyki.

A

pytania niedorzeczne typu, czy Ty będziesz jeździł koleją, to są nie na miejscu i niedorzeczne,

- Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie jest zapotrzebowaniem ze strony mieszkańców powiatu Krotoszyn i nie tylko.

- Szkoły organizują wycieczki krajoznawczo poznawcze wykorzystując kole, a posiadacze samochodów coraz chętniej przesiadają się na kolej,

- Przedstawiciele firm religijnych organizują pielgrzymowanie do miejsc świętych, w tym do Watykanu jako dzielnicy Rzymu na mocy Umowy Laterańskiej pomiędzy stroną kościelną a byłym Szefem Italii Musoulinim,

- Włoskie miasto Padwa kojarzone jest:

  - największym Uniwersytetem w Europie, gdzie w tym Uniwersytecie w Padwie wykłada 1 222 profesorów,
  - z dzielnicy studenckiej, gdzie zamieszkuje 65 000 studentów z całego świata,

  Miasto Padwa ma ponad 200 tysięcy ludności,

- Włoska Venecja leży nad ciepłym M.Adriatyckim,

- Większość nadmorskich kurortów wypoczynkowych jest po stronie M.Adriatyckiego i po stronie M.Tyrreńskiego. trzeba mieć świadomość, że geograficzny fizyczny kształt Italii jest w kształcie Buta. A ponad 200 tysięcy Polaków zamieszkuje na południu Italii, na Sycylii. Sycylia region na południu Włoch, gdzie z tego miejsca w pogodny dzień można zobaczyć linię brzegową Afryki i Grecji. Na Sycylię dojeżdżają kolejowe pociągi pasażerskie.

- W dobie obecnej, istnieje możliwość podróżowania koleją do Włoskiej Venecji.

  Aby dojechać z Warszawy do Włoskiej Venecji należy wsiąść do pośpiesznego pociągu PKP Intercity S.A. i dojechać do Wiednia w Austrii. Wsiąść do Austriackiego Luxusowego pociągu jadącego bezpośrednio do Włoskiej Venecji.

  Aby kontynuować podróż do Rzymu w zatłoczonym już Włoskim pociągu pośpiesznym, należy dokonać kolejną przesiadkę. Przy przy dokonaniu trzech męczących przesiadek i oczekiwaniu na kolejne pasażerskie pociągi, taka podróż do Rzymu jest możliwa. Ale podróż z dziećmi w tym także z osobami niepełnosprawnymi, to kompletna tragedia i nieporozumienie. Dlatego wnioskowanie o bezpośrednie kolejowe pasażerskie połączenia: Krotoszyn > Rzym (IT), przez Wrocław, częstochowa, Katowice, Pszczyna,

Goczałkowice Zdrój, bielsko Biała, Zwardoń, Bratyslava (SK), Wiedeń (IA), Venecja(IT), Padwa (IT) jest zdrowo rozsądkowym rozwiązaniem, w tym w szczególności dla osób młodych chcących się studiować na Universytecie W Padwie (IT) korzystając z częstych powrotów i odwiedzin rodzinnych,

- W celach turystyczno poznawczych i nie tylko. Zwłaszcza, że znaczna część młodych Polaków wyemigrowało zawierając na terenie Niemiec związki małżeńskie pozostawiając na terenie Polski swoich najbliższych krewnych,

- Jest niezbędne do rozwoju regionu i zacieśniania więzi pomiędzy regionami przyległymi na wnioskowanym kolejowym szlaku.
- Mieszkańcy powiatu Krotoszyn nie mają żadnego bezpośredniego pośpiesznego pasażerskiego kolejowego połączenia do miejscowości poza granicą zachodniej Polski,

- Obecnie trwa walka o uruchamianie kolejowych pasażerskich połączeń, przez składanie Wniosków przez indywidualne osoby prywatne, w tym również przez składanie zapotrzebowania na określone wnioskowane kolejowe pasażerskie międzynarodowe połączenia,

- Właściwe zagospodarowanie całej linii kolejowe nr 281 wraz z jej kierunkowymi odnogami linii kolejowych, w tym również całej linii kolejowej nr 14 wraz z jej kolejowymi odnogami, to dla firmy PKP Intercity S.A daje bezkompromisową przewagę nad konkurencyjnymi przewoźnikami z poza Polski działającymi na terenie obecnej Polski, np. Leo Express, Arriva, RegioJet, w tym także szanse szybkiego dynamicznego rozwoju firmy PKP Intercity, a tym samym, wzrastające zadowolenie wśród podróżnych co owocuje coraz większym wzrostem zainteresowania koleją, nie tylko na terenie polski, ale i poza jej granice,

- Od połowy października 2025 roku aż do 07 maja 2026 roku, jako wnioskodawca, na stacji kolejowej PKP Krotoszyn, zgromadziłem 5 012 sztuk papierowych biletów kolejowych, pomimo nie istniejącego jeszcze w pełni sezonu turystycznego pokazujących, gdzie i w jakich kierunkach krotoszyńscy podróżni wędrują przy pomocy pasażerskich przewozów kolejowych, co wskazuje że na podstawie tych zgromadzonych papierowych biletów kolejowych istnieje tendencja wzrostowa zapotrzebowania na nowe pasażerskie połączenia kolejowe. Również można zaobserwować, że wybudowany kolejowy parking dla samochodów osobowych na 50 miejsc jest już niewystarczające, dlatego na dzień dzisiejszy to zapotrzebowanie na nowe miejsca parkingowe dodatkowo wzrosło do ponad 250 stanowisk. Z powodu ich braku, każdy parkuje, gdzie popadnie w sposób chaotyczny,

- Bezpośrednie kolejowe pasażerskie połączenie pociągów skraca w podróży czas przejazdu wraz z marudnymi dziećmi do miejsc docelowych, bez konieczności dokonywania przesiadania i stresowe oczekiwania na

kolejne kolejowe pasażerskie połączenie pociągów,

- Dla przykładu: Jak do tej pory, podróżni z Krotoszyna (Wielkopolskiego), w tym sanatoryjni kuracjusze, każdego roku, aby dostać się koleją do miejscowości Kołobrzeg Zdrój, Ustronie Morskie w okresie wakacyjno turystycznym, aż do tej pory podróż ta wymaga nie lada szczęścia i wyczynu. Jedynym, jak do tej pory jest nadkładanie 100 km kolejowej drogi do kolejowej stacji PKP Leszno, po uprzednim zdobyciu biletu kolejowego z miejscówką droga internetową, oraz bardzo długim oczekiwaniu na tej kolejowej stacji PKP Leszno na kolejowe pasażerskie połączenie z miejscowości Leszno do miejscowości Międzyzdroje.

  A w przypadku dojechania koleją z Krotoszyna do Wiednia (AT), to tacy podróżni zmuszeni są kierować uwagę na Warszawę aby dostać bilet i miejsce do podróżowania.
  Podobna sytuacja jest z dostaniem się do Frankfurtu am Rhein, gdzie podróżni kierują się do Czeskiej Pragi, aby stamtąd łapać pociąg w żądanym kierunku.

- Dzięki zrealizowaniu wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, poprzez złożenie zapotrzebowania mając na uwadze przedstawicieli szkół podstawowych i ponadpodstawowych, którzy bezproblemowo i bez obaw mogliby realizować wycieczki integracyjno poznawcze, brac udział w Pielgrzymowaniu do Watykanu na terenie Rzymu we Włoszech. A w przypadku wyjazdu poza granice Polski młodzież szkolna może sprawdzić swoje umiejętności i zdolności w porozumiewaniu się z obcokrajowcami,

- Z innych przyczyn rozwojowych pod względem: matrymonialnym, kulturowym, biznesowym

- Kolejowa stacja PKP Krotoszyn jest węzłem kolejowym łączący dwie linie kolejowe, tj. nr 14, nr 281 w powiązaniu z Linią kolejową nr 151, o znaczeniu międzynarodowym, a nie ma międzynarodowych dalekobieżnych kolejowych pasażerskich połączeń,

  Linia kolejowa nr 151 – magistralna, w większości dwutorowa, zelektryfikowana linia kolejowa znaczenia państwowego, łącząca stację Kędzierzyn-Koźle z przejściem granicznym Chałupki – Bohumín.

  Linia stanowi fragment międzynarodowej linii kolejowej E59 (Malmö – Ystad – Świnoujście – Szczecin Dąbie – Poznań Główny – Wrocław Główny – Opole Groszowice – Kędzierzyn-Koźle – Chałupki).

  Linia na odcinku 0,010 – 53,864 została ujęta w kompleksową, bazową pasażerską i bazową towarową sieć transportową TEN-T, a na odcinku 0,035 – 53,864 w sieć międzynarodowych linii transportu kombinowanego (AGTC) i sieć głównych międzynarodowych linii kolejowych (AGC).
  (Internetowy link zewnętrzny: www. linia kolejowa nr 151 Wikipedia
  https://pl.wikipedia.org/wiki/Linia_kolejowa_nr_151)

- Kolejowa stacja PKP Krotoszyn jest węzłem kolejowym łączący dwie linie kolejowe, tj. nr 14, nr 281 o znaczeniu międzynarodowym w powiązaniu z linią kolejową nr 151, to dlaczegóżby nie miałoby być chociażby połączenie z Krotoszyna do Rzymu (IT)

  Polscy żołnierze pod dowództwem gen.Andersa walczyli o wyswolenie terenów Włoskich z rąk Niemieckiego okupanta, ponosząc ogromne ofiary i straty, np. pod Monte Casino i podczas krwawych bitew na terenie Włoch (IT),

- W obecnym Rozkładzie jazdy pociągów ujęty jest pośpieszny pociąg w relacji:

Warszawa >>> Kalisz >>> Ostrów Wielkopolski >>> Poznań >>> Krzyż >>> Berlin

Mieszkańcy Krotoszyna wyjeżdżają nie tylko do Berlina i Brummen (NL), ale podróżują po całym świecie zmuszeni do korzystania z usług lotniczych z Portu Lotniczego we Wrocławiu i innych portów lotniczych niejednokrotnie też z przesiadką lotniczą, ale i również korzystają z usług lotniczych, np. Portu Lotniczego Frankfurt am Rhein wyjeżdżając do krajów Afryki, Azji, Hiszpanii, Portugalii,

- Przy wzrastających kosztach korzystania z własnych prywatnych samochodów, a tym samym, rośnie zainteresowanie podróżowaniem koleją.

- Wnioskowane kolejowe pasażerskie kolejowe połączenie jest również odpowiedzią na zapotrzebowanie ludności podróżującej, powiatu Krotoszyn
- nie mając na koncie, 50% międzynarodowych kolejowych połączeń pasażerskich, w stosunku do krajowych międzyregionalnych kolejowych połączeń, to Polski kolejowy pasażerski przewoźnik zawsze będzie, po 2030 roku, spychany na margines swej działalności, tracąc konkurencyjność na arenie międzynarodowej, w tym temacie.

  Będzie przegrywał z obcą konkurencją, obcymi przewoźnikami kolejowymi na własnym terenie.

- A w czteroletniej nie sponsorowanej przez nikogo mojej niesponsorowanej publicznej działalności na rzecz rozwoju Krotoszyńskiego węzła kolejowego, regionu południowej Wielkopolski i napotykaniu różnych barier niezrozumienia. mogę już odnotować sam sobie mini – sukces, ponieważ do niedawna były tylko trzy pary kolejowe pasażerskie połączenia, a dzisiaj jest ich 52 sztuki i nadal nie ma czynnej kolejowej kasy biletów kolejowych, pomimo tego, że w okresie historycznego istnienia PRL całodobowo działały na trzy zmiany cztery kasy biletowe, w tym w porze i godzinach nocnych.
- Wśród ludności powiatu Krotoszyn zapotrzebowanie na kolejowe pasażerskie jest na kolejne 200 połączeń pasażerskiej kolei w przewozach publicznych,

Dla porównania:

- przez kolejową stacje PKP, według wiosennego Rozkładu jazdy pociągów 2026 roku obowiązującego do czerwca 2026 roku przez kolejową stację PKP Jarocin przejeżdża 103 kolejowe pasażerskie składy pociągów, a tym samym, tyle samo jest kolejowych połączeń. Na kolejowym dworcu PKP Jarocin jest czynna kasa sprzedaży biletów kolejowych,

Natomiast przez kolejową stację PKP Ostrów Wielkopolski ponad 150 kolejowych pasażerskich składów pociągów, a tym samym, tyle samo jest kolejowych połączeń i na kolejowym dworcu PKP Ostrów Wielkopolski jest czynna kasa sprzedaży biletów kolejowych. - A w przypadku kolejowej stacji PKP Leszno przejeżdża ponad 200 kolejowych pasażerskich składów pociągów, a tym samym, tyle samo jest kolejowych połączeń i na kolejowym dworcu PKP Leszno jest czynna kasa sprzedaży biletów kolejowych.

- W obecnym Rozkładzie Jazdy pociągów na wrzesień 2026 doszło do usunięcia siedmiu par (14) kolejowych pasażerskich połączeń, zamiast wzrosnąć i mieć tendencję wzrostową ku zadowoleniu mieszańców powiatu Krotoszyn. A to nie rokuje nic dobrego dla obecnego i przyszłego rozwoju Krotoszyńskiego Węzła kolejowego.

  Na podstawie pisemnych powiadomień, odnoszących się do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia:

  Zamość > Warszawa > Krotoszyn > Leszno > Głogów > Forst Lausitz > Leipzig (D) > Frankfurt am Rhein > Mongucja > Wiesbaden,

  to 33 burmistrzów, wójtów i Prezydentów odniosło się pozytywnie do wnioskowanego tego kolejowego pasażerskiego połączenia, (oprócz reprezentanta z Urzędu reprezentującego najbardziej potrzebujących osób na to wnioskowane kolejowe połączenie) składając swoje wnioskowane zapotrzebowanie do PKP Intercity S.A, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Polskie Koleje Państwowe S.A, Ministerstwo Infrastruktury. Będąc świadomym tego, że ograniczanie się tylko do wysyłania zapytań do decydentów kolejowych nie mających żadnego pobudzającego wpływu na zdecydowane konkretne działanie, to strata czasu i pieniędzy. Dlatego można patrzeć z nadzieją, że w takiej sytuacji pociąg pospieszny Zamość . Wiesbaden będzie pędził z prędkością 120/h bocznicowym torem nie zatrzymując się na peronie aby kogokolwiek zabrać. Ktoś kto nie złożył zapotrzebowanie na uruchomienie kolejowego pasażerskiego połączenia obsługiwanego przez PKP Intercity S.A, to tak jakby wyraził swój sprzeciw. Podobnie ma się sprawa ze złożeniem zapotrzebowania na kolejowe regionalne połączenia realizowane przez, np.PKP Koleje Dolnośląskie S.A z opsłą obsługi kolejowego pasażerskiego połączenia z Krotoszyna do miejscowości Kudowa Zdrój. Takim przykładem był, w minionym Rozkładzie Jazdy pociągów na kolejowej stacji PKP Kalisz, że w rozkładzie jazdy pociągów był zaznaczony

pospieszny pociąg jadący z Warszawy do Świnoujścia o godz.13:00, ale w Kaliszu się nie zatrzymywał, bo wówczas władze miasta Kalisza nie zdążyły złożyć zapotrzebowania na to kolejowe pasażerskie połączenie. Tyle co wiem i doszło do mojego słuchu, to co niektórym z kaliskiego magistratu się oberwało, dlatego w nowym rozkładzie jazdy pociągów jest ujęty z niewielkim przesunięciem czasowym.

Z prędkością dopuszczalną 120 km/h do tego typu przejazdu bocznicowym torem pociągi pospieszne i Expres ma prawo kolejową stację przejeżdżać.

Wiem o tym z własnej autopsji, korzystając z jednogodzinnego komercyjnego kursu maszynisty na lokomotywie ET-22, we Wrocławiu 09.09.2026 roku.

Takie są kolejowe dopuszczalne przepisy. Gdyby taki pociąg miałby zwalniać prędkość do minimalnej prędkości 20 km/h, to długość obsługiwanego kolejowego pasażerskiego połączenia i czas przejazdu pociągu wzrosłaby o 1/3 długości zaplanowanego czasu przejazdu kolejowego pasażerskiego pociągu.

- W związku z tym, Krotoszyński Węzeł kolejowy ma ogromny potencjał rozwojowy, zwłaszcza, że liderem w kolejowych przewozach pasażerskich jest kolejowa stacja PKP Wrocław główny, a wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie, o którym jest mowa na wstępie tego wniosku, przechodzi nie tylko przez: Szczeciński Węzeł Kolejowy, Poznański Węzeł Kolejowy, Częstochowski Węzeł Kolejowy, Katowicki Węzeł Kolejowy, Krakowski Węzeł Kolejowy, ale w szczególności przez Wrocławski Węzeł kolejowy, który jest liderem w kolejowych przewozach pasażerskich.

- Trzeba zaznaczyć, że kierunkowy rozwój firmy PKP Intercity S.A., w ramach rozwoju logistyki, poprzez logowanie się taborem kolejowym na linii kolejowej nr 14 Łódź Olechowo >>> Zasieki powiat Żarski >>> Leipzig (D) >>> Madryt (E) >>> Lizbona (PT), przez: Krotoszyn, Leszno, Głogów, Tuplice, a po zakończeniu wojny na Wschodzie: Chociebórz >>> Pekin (CN), przez Leszno, Krotoszyn, Łódź, Terespol, Mińsk (BY), Moskwa (RU), z różnymi odnogami rozgałęzień kierunkowych połączeń kolejowy magistral i szlaków kolejowych, dlatego Krotoszyński Węzeł kolejowy ma ważne miejsce w związku z planowana budową Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) na linii kolejowej nr 14.

  Ze strony Zarządu PKP Intercity, warte jest przedsięwzięcie wszelkich działań o którym jest mowa jak na wstępie tego wniosku, tj. podstawie utworzenia międzynarodowej sieci kolejowych połączeń pasażerskich w kolejowych przewozach publicznych, startującego z każdej stacji kolejowej poza swoje granice państwa, co też zaczęły czynić Niemieccy kolejowi Przewoźnicy i również z innych sąsiednich krajów.

  Dlatego już z wyprzedzeniem składałem już Wniosek do PKP Intercity S.A i PKP Polskich Linii Kolejowych o wybudowania tunelowego korytarza kolejowego biegnącego z miejscowości Pobierowo do Sztokholm i Oslo, przez wyspę Bornholm, Malmö. Zalogowanie się tylko w stacyjnym

rewirze Łódź Olechowo nie jest już wystarczającym atutem aby prowadzić prym na liniach kolejowych i zagranicznych, być liderem. Jest to tylko zaakcentowanie, wstęp do poważniejszych inwestycji.

Dlatego w interesie firmy PKP Intercity S.A jest logowanie się również na większych i mniejszych startowych węzłach kolejowych, takich jak, np. stacja kolejowa PKP Krotoszyn do bieżących przeglądów i napraw, stacja kolejowa PKP Złotów, Chojnice, Gorzów Wielkopolski, Nowy Sącz, Wodzisław Śląski, Racibórz, Nysa, Kłodzko, Kościerzyna, Zamość, Przemyśl, Rzeszów, Opole.

A w związku z tym, budynek i otoczenie kolejowego dworca PKP Krotoszyn jest ujęty w planach przebudowy i dostosowania funkcjonalności do międzynarodowych standardów europejskich

Gdy były tylko trzy kolejowe pasażerskie połączenia, jako wnioskodawca prosiłem każdego kto mógł taki wniosek napisać, to każdy kazał mi się w czoło młotkiem stukać pytając mnie: A kto to pociągiem będzie jeździł???., A czy Ty będziesz tymi pociągami jeździł ???, A po co i na co???. O dużym sukcesie Krotoszyńskich włodarzy miasta i powiatu Krotoszyn można odtrąbić po przekroczeniu 200-kolejowych pasażerskich połączeń, ponieważ w dawnym PRL-u kolejowe pasażerskie pociągi odjeżdżały co 10-15 minut z kolejowej stacji PKP Krotoszyn: północ – południe, wschód –zachód.

Zainteresowanie podróżowaniem pasażerską koleją lawinowo rośnie i najbliższe zbliżające się wielkimi krokami Wybory powszechne pokażą wyrażając swoje niezadowolenie środkowy palec.

Złożenie zapotrzebowania na powyższe kolejowe pasażerskie połączenia jest nader pilna koniecznością, w ilości dziesięciu kolejowych połączeń pasażerskich, dlatego imieniem własnym wnoszę jak na wstępie tego wniosku.

Z poważaniem

Załączniki – Kserokopie

1. **LK nr 14, 281, 81 – Forst Lausnitz /// Zasieki > Leszno > Krotoszyn > Chełm > Włodawa, Włodawa > Brześć(Białoruś)**

Internetowe linki zewnętrzne:

1. **Stacja kolejowa Chełm, Wikipedia pl** https://pl.wikipedia.org/wiki/Che%C5%82m_(stacja_kolejowa)
2. **www. Chełm – miasto kredowych wzgórz i podziemi na weekend. PlanNaWypad pl** https://plannawypad.pl/chelm-atrakcje-na-weekend/
3. **www. Zamość. Miasto twierdza i Padwa Północy. Zabytki i atrakcje, które warto zobaczyć. Polskie Szlaki** https://www.polskieszlaki.pl/zamosc.html
4. **www. Zamość. Wikipedia pl** https://pl.wikipedia.org/wiki/Zamo%C5%9B%C4%87
5. **Wiesbaden Hauptbahnhof. Wikipedia pl** https://pl.wikipedia.org/wiki/Wiesbaden_Hauptbahnhof

Wiesbaden Hauptbahnhof,– główna stacja kolejowa w Wiesbaden, w kraju związkowym Hesja, w Niemczech. **Obsługuje dziennie około 40 tys. pasażerów.**

Dane techniczne: Liczba peronów: 5, Liczba krawędzi peronowych: 10, Kasy: czynne

Stanowi stację końcową S-Bahn Ren-Men (linie S8 i S9 przez Frankfurt (Main) Hauptbahnhof do Hanau oraz S1 przez Frankfurt (Main) Hauptbahnhof do Rödermark – Ober-Roden).

Zamieszkała ludność: 277 729 osób

6. Mongucja (niemiec. Mainz). Wikipedia pl https://pl.wikipedia.org/wiki/Moguncja
   a. Mongucja, Ludność / populacja: 216 044 osoby,
   b. Dobowa wymiana pasażerska: 50 000 osób /dobę

Moguncja (niem. Mainz; fr. Mayence, łac. Moguntiacum/Mogontiacum) – miasto na prawach powiatu nad Renem w Niemczech, obecna stolica kraju związkowego Nadrenia-Palatynat, dawna stolica Arcybiskupstwa Moguncji w czasach Świętego Cesarstwa Rzymskiego. W starożytności Moguncja była twierdzą dominującą na zachodnim brzegu Renu, jako część północnych kresów Cesarstwa Rzymskiego.

Miasto jest położone w zachodniej części aglomeracji Ren-Men, zdominowanej przez Frankfurt nad Menem. Znajduje się naprzeciw Wiesbaden, z którym jest połączone mostem Theodora Heussa[w innych językach]. (...)

7. Frankfurt (Main) Hauptbahnhof wikipedia pl https://pl.wikipedia.org/wiki/Frankfurt_(Main)_Hauptbahnhof
   a.) Dane terchniczne: Liczba peronów 13 nadziemnych, 2 podziemne S-Bahn, 2 podziemne metra
   b.) Liczba krawędzi peronowych 25 naziemnych, 4 podziemne S-Bahn, 4 podziemne metra
   c.) Kasy: czynne
8. Nagle pociąg odjechał i (dziecko) została sama na peronie. Nagranie ze stacji. WP Wiadomości pl
   Autor: Paweł Buczkowski • 09.07.2026 rok. •
   https://www.msn.com/pl-pl/wiadomosci/polska/nagle-poci%C4%85g-odjecha%C5%82-i-zosta%C5%82a-sama-na-peronie-nagranie-ze-stacji/ar-AA27woET?ocid=msedgntp&pc=LCTS&cvid=6a4f7bfe717c4fb3b337b45e00986403&ei=14
9. Linia kolejowa nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice. Wikipedia pl
10. Mapa Niemieckiej linii kolejowe nr 6205 Fost Lausnitz >>> Cotbus (Chociebóż) Niemcy, w połączeniu, z Polską linią kolejową nr 14: Łódź >>> Tuplice >>> Zasieki (PL) >>> Forst Lausnitz (D)
11. Główne linie kolejowe: Transport kolejowy w Niemczech w 2018 roku

12. Największe kolejowe cmentarzysko w Łodzi. Dziesiątki porzuconych lokomotyw robią ogromne wrażenie. Express Ilustrowany pl Autor: Tomasz Jabłoński, Kacper Komaiszko • 08.07.2026 rok • https://www.msn.com/pl-pl/wiadomosci/polska/najwi%C4%99ksze-kolejowe-cmentarzysko-w-%C5%82odzi-dziesi%C4%85tki-porzuconych-lokomotyw-robi%C4%85-ogromne-wra%C5%BCenie/ar-AA27sGJe?ocid=msedgntp&pc=LCTS&cvid=6a4f5452fc6f4bb796737bb06a378720&ei=24

13. Z Przemyśla do Frankfurtu z Leo Express. NaKolei pl opracowano: Redakcja 19 grudnia 2025 https://www.nakolei.pl/z-przemysla-do-frankfurtu-z-leo-express/

(...) Czeski przewoźnik uruchomi latem przyszłego roku transeuropejskie połączenie między miastami w Polsce, Czechach i Niemczech. Połączenie w obu kierunkach będzie realizowane raz dziennie.(...)

(...) Trasa rozpocznie się w Przemyślu i poprowadzi przez Kraków, Ostrawę, Pragę, Drezno, Lipsk oraz Erfurt, aż do Frankfurtu nad Menem. Pociąg Leo Express dojedzie także do frankfurckiego lotniska. Bilety na nową linię, która ruszy 25 czerwca 2026 roku, są już w sprzedaży, a ceny zaczynają się od 48 zł. Na trasie kursować będą pociągi Leo Express, wyposażone w Wi-Fi, gniazdka elektryczne, klimatyzację, strefę gastronomiczną oraz inne udogodnienia dla pasażerów. (...)

Podróż przez 18 godzin

(...) Przejazd z Polski do Niemiec lub z Niemiec do Polski potrwa na całej trasie około 18 godzin. Pociąg wyruszy z Przemyśla o godzinie 13:31 i dotrze do stacji docelowej na lotnisku we Frankfurcie następnego dnia o godzinie 7:53. Kurs powrotny wyjedzie o 8:27 i przyjedzie do Przemyśla następnego dnia o 2:23. (....)

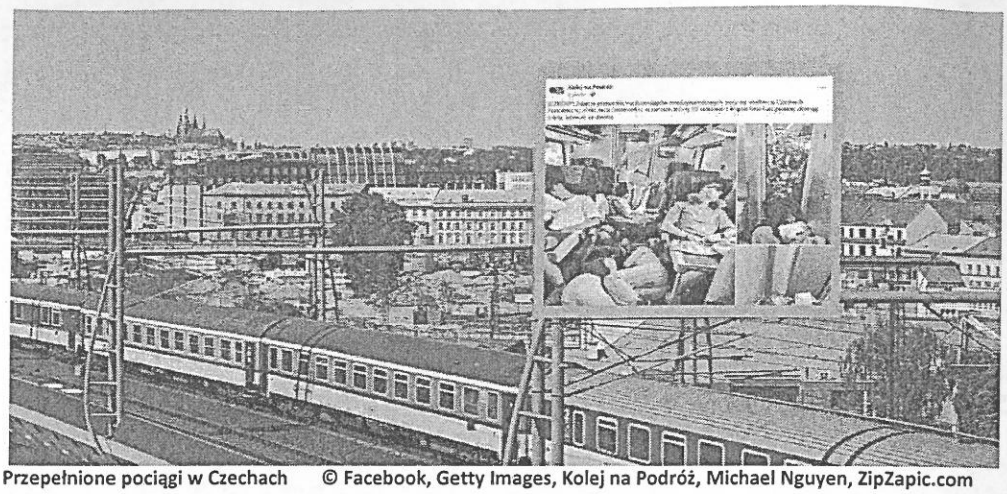
(...) W Polsce pociąg zatrzyma się w Przemyślu, Rzeszowie, Tarnowie, Krakowie oraz w Katowicach i Tychach. Stacje z postojami w Czechach to: Bogumin, Ostrawa, Ołomuniec, Pardubice, Praga, Kralupy nad Wełtawą, jak również Uście nad Łabą i Děčín. Natomiast w Niemczech Leo Express zatrzyma się w następujących lokalizacjach: Bad Schandau, Drezno, Lipsk, Weimar, Erfurt, Fulda, Hanau, Offenbach, Frankfurt Süd oraz Lotnisko Frankfurt.(...)

(więcej informacji w internetowej gazecie NaKolei pl i w innych gazetowych pozycjach.)

14. Holandia nie będzie już pomagać Ukrainie. Wiadomo dlaczego. DoRzeczy pl Autor: DoRzeczy.pl • 07.07.2026 rok • https://www.msn.com/pl-pl/wiadomosci/polska/holandia-nie-b%C4%99dzie-ju%C5%BC-pomaga%C4%87-ukrainie-wiadomo-dlaczego/ar-AA27o11X?ocid=msedgdhp&pc=U531&cvid=6a4ce240a440409f99ac978ed3af7f6c&ei=30

15. Leżą w korytarzach czeskich pociągów. Zdjęcia obiegły sieć. WP Finanse pl Autor: Michał Krawiel • 08.07.2026 • https://www.msn.com/pl-pl/wiadomosci/other/le%C5%BC%C4%85-w-korytarzach-czeskich-poci%C4%85g%C3%B3w-zdj%C4%99cia-obieg%C5%82y-sie%C4%87/ar-AA27v5KP?ocid=msedgdhp&pc=U531&cvid=6a4f53e4cd8145a481a70e6e4c1a6573&ei=31

W mediach społecznościowych pojawiają się zdjęcia pokazujące drastyczne przepełnienie pociągów na trasie Berlin–Praga–Budapeszt. Za wzrost liczby pasażerów mają odpowiadać głównie grupy młodych turystów z Hiszpanii odbywających wakacyjne objazdy po Europie.



Przepełnione pociągi w Czechach © Facebook, Getty Images, Kolej na Podróż, Michael Nguyen, ZipZapic.com

Na facebookowych grupach i stronach fanów kolei pojawiają się zdjęcia przepełnionych czeskich pociągów. Jak czytamy we wpisie na profilu "Kolej na Podróż": (...)

(...) Rzecznik Českých drah Petr Šťáhlavský wyjaśnił serwisowi iDNES.cz, że opisana sytuacja nie jest wyjątkiem.

Podobne obłożenie dotyczy w naszym przypadku ok. czterech pociągów w całej sieci: dwóch przedpołudniowych składów jadących z Berlina do Pragi oraz zwykle dwóch przedpołudniowych pociągów z Pragi do Budapesztu - przekazał rzecznik.

(...) Użytkownicy mediów społecznościowych zwracają przy tym uwagę, że problem przepełnionych pociągów na tej trasie pojawia się od lat. (...)

Interrail bez miejscówki i rekomendacje przewoźnika

Jedną z przyczyn letniego wzrostu liczby pasażerów jest popularność biletów Interrail, umożliwiających podróżowanie koleją po 33 krajach Europy. W Czechach honorują je m.in. České dráhy, RegioJet i Leo Express.

Problem polega jednak na tym, że bilet Interrail nie obejmuje rezerwacji miejsca siedzącego – miejscówkę trzeba wykupić osobno. W efekcie wybrany pociąg może być już wyprzedany lub nie mieć wolnych miejsc. Jeśli zostanie wyczerpana pełna pojemność składu, łącznie z miejscami stojącymi, pasażerowie bez rezerwacji mogą nie zostać wpuszczeni na pokład. (...)

16. PKP Intercity jeździ za wolno. Wiadomo, w czym tkwi problem. Wprost pl Autor: Wprost • 10.07.2026 rok • https://www.msn.com/pl-pl/styl-zycia/moda-i-uroda/pkp-intercity-je%C5%BAdzi-za-wolno-wiadomo-w-czym-tkwi-problem/ar-AA27z30v?ocid=msedgdhp&pc=U531&cvid=6a50a30a6d1748b08664aa24b6d3d23f&ei=28

Pasażerowie korzystający z połączeń pociągów PKP Intercity mogliby docierać na miejsce szybciej. Mogliby, jeśli wózki wagonów zostałyby wymienione. Niestety, modernizacja zajmie lata – w tym momencie nawet 40 procent czynnego taboru wagonowego stanowią wózki 4ANc"S", które mogą poruszać się z prędkością maksymalnie 150 km/h. „Z prędkością zmniejszoną do 150 km/h

kursuje 246 pociągów, są to pociągi kategorii IC i TLK zaplanowane do kursowania na składach wagonowych" – mówi Michał Wrzosek.

17. Pytanie do internetowego systemu AI: Czy istnieją tory kolejowe z Kassel do Hanau?

Tak, istnieją tory kolejowe z miejscowości Hanau w Niemczech do Kassel. Codziennie kursują bezpośrednie połączenia kolejowe, a bilet na trasie Hanower - Kassel kosztuje średnio około 127 zł, a najtańszy bilet można kupić za 112 zł. Można również znaleźć różne opcje biletów, w tym bilety z wyprzedzeniem, które mogą być tańsze. int.bahn.de

18. Pytanie do internetowego systemu AI: Czy istnieje kolejowe przejście graniczne Forst Lausnitz - Zasieki?

Tak, istnieje kolejowe przejście graniczne Zasieki-Forst (Lausitz), które było istniejące do 2007 roku. Obecnie, Koleje Dolnośląskie oferują regularne połączenia kolejowe do Niemiec przez to przejście, umożliwiając podróż do miejscowości Forst (Lausitz). Wikipedia pl

19. Przewoźnik kolejowy idzie na zakupy. Zaoferuje znacznie więcej miejsc. Strefa Biznesu pl

Autor: Dorota Mariańska • 11.06.20206 rok • Źródło: Polregio

https://www.msn.com/pl-pl/finanse/najpopularniejsze-artykuly/przewo%C5%BAnik-kolejowy-idzie-na-zakupy-zaoferuje-znacznie-wi%C4%99cej-miejsc/ar-AA27E9WM?ocid=msedgdhp&pc=U531&cvid=6a549705f2d24f089c010f3d51433140&ei=8&cvpid=6a54970a2c714bffa8a88bdc9dea647a

Polregio ogłosiło przetarg na zakup 23 używanych jednostek spalinowych. To największe od lat postępowanie spółki na ten typ pojazdów. Docelowo składy mają obsługiwać połączenia w ośmiu województwach z prędkością eksploatacyjną na poziomie do najmniej 120 km/h. Czas na złożenie ofert minie 24 sierpnia br.

Pojawi się nawet 4,6 tys. dodatkowych miejsc dla podróżnych

– To największy, jak dotąd, przetarg Polregio na zakup używanych pojazdów spalinowych dla spółki. W ubiegłym roku kupiliśmy łącznie 14 takich jednostek, ale potrzeby spółki są dużo większe – powiedział Andrzej Pawłowski, prezes Polregio, cytowany w komunikacie.

– Znaczną część linii, po których kursują nasze pociągi, nadal stanowią trasy niezelektryfikowane. To przykłady z Lubuskiego, Podlasia czy Warmii i Mazur. Dlatego musimy inwestować również w pojazdy spalinowe. To postępowanie może zapewnić nam od 3 do 4,6 tys. dodatkowych miejsc dla podróżnych – dodał.

Każda z jednostek miałaby zostać dostarczona w ciągu 6 miesięcy od podpisania umowy lub, w przypadku zwiększenia zamówienia, od decyzji o skorzystaniu z prawa opcji. Pojazdy zostaną skierowane do obsługi połączeń w ośmiu województwach: lubelskim, lubuskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim i wielkopolskim.

Jak podano, wyłoniony wykonawca będzie odpowiadać również za przeprowadzenie

niezbędnych przeglądów i napraw przed włączeniem pojazdów do eksploatacji wraz z zakresem prac polonizacyjnych. Termin składania ofert mija 24 sierpnia br.

Takie warunki stawia przewoźnik

Polergio chce kupić pojazdy 2- lub 3-członowe z trakcją wielokrotną, która umożliwi łączenie ze sobą co najmniej dwóch jednostek. Każda z nich ma pomieścić minimum 200 pasażerów, w tym 120 na miejscach siedzących. Podróżni skorzystają z półek bagażowych nad siedzeniami, a także z miejsc na rowery. W każdym z pojazdów mają zmieścić się co najmniej 4 jednoślady.

Wszystkie składy muszą być klimatyzowane i dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Na pokładzie dostępne będą miejsca dla osób poruszających na wózkach inwalidzkich oraz specjalnie dostosowana toaleta, dodatkowo wyposażona w przewijak. Wsiadanie i wysiadanie z pociągu umożliwią rozwiązania w postaci ramp, wind lub pochylni.

Prędkość eksploatacyjna ma wynosić do najmniej 120 km/h. W pojazdach pojawi się też monitoring. (Źródło: Polregio)