



Adresat:

Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz
ul. Rynek 1, 62-020 Swarzędz

PETYCJA MIESZKAŃCÓW ULICY TULIPANOWEJ W JASINIU W SPRAWIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), my, niżej podpisani mieszkańcy ulicy Tulipanowej w Jasiniu, zwracamy się z wnioskiem o niezwłoczne podjęcie działań mających na celu ochronę życia i zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi poprzez:

1. **Ustanowienie „Strefy Zamieszkania” (znak D-40)** na całej długości ul. Tulipanowej.
2. **Montaż progów spowalniaczy ruchu** (progów zwalniających) o parametrach wymuszających skuteczną redukcję prędkości wszystkich pojazdów, w tym pojazdów ciężarowych.

UZASADNIENIE

Jako mieszkańcy ulicy Tulipanowej, na co dzień mierzymy się z realnym zagrożeniem wynikającym z obecnej organizacji ruchu. Prośbę o pilną interwencję opieramy na następujących argumentach:

- **Ruch pojazdów ciężkich (TIR) przy braku infrastruktury pieszej:** Na ul. Tulipanowej funkcjonuje podmiot gospodarczy, co generuje regularny ruch samochodów ciężarowych. Poruszanie się pojazdów wielkogabarytowych na tak wąskiej drodze, w bezpośrednim sąsiedztwie wyjść z posesji, jest skrajnie niebezpieczne. W konfrontacji z masą pojazdu ciężarowego pieszy – a w szczególności dziecko – nie ma żadnych szans na bezpieczne uniknięcie kolizji.
- **Pozorne bezpieczeństwo „kolorowego pobocza”:** Pragniemy podkreślić, że zróżnicowanie kolorystyczne pobocza na krawężniach drogi nie pełni funkcji ochronnej. Przy braku różnicy poziomów (krawężnika) pas ten jest stale najeżdżany przez pojazdy. Jest on zbyt wąski, by rodzic z wózkiem czy osoba starsza mogli bezpiecznie ominąć TIR-a bez wkraczania w oś jezdni. W obecnych warunkach pas ten jest jedynie elementem estetycznym, a nie bezpiecznym ciągiem pieszym.
- **Nadużywanie prędkości i brak pola widoczności:** Bramy i furtki naszych posesji graniczą bezpośrednio z jezdnią. Mieszkaniec opuszczający posesję znajduje się natychmiast w strefie ruchu. Przy braku fizycznych ograniczników prędkości, kierowcy często nie są w stanie wyhamować, widząc pieszego pojawiającego się nagle na drodze. Jedynie progi zwalniające oraz ustawowe ograniczenie do 20 km/h (wynikające ze Strefy Zamieszkania) dają realną szansę na bezpieczną reakcję obu stron.
- **Niskokosztowy charakter inwestycji:** Wprowadzenie oznakowania „Strefy Zamieszkania” oraz montaż progów to działania o charakterze niskonakładowym, które mogą zostać zrealizowane w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych. Koszt tych zabezpieczeń jest znikomy w stosunku do wagi problemu, jakim jest ochrona życia mieszkańców.

POSTULAT KOŃCOWY

Wprowadzenie Strefy Zamieszkania to rozwiązanie optymalne – nadaje ono pieszym pierwszeństwo na całej szerokości drogi, co przy braku miejsca na tradycyjny chodnik jest jedynym logicznym i bezpiecznym wyjściem. Liczymy na zrozumienie powagi sytuacji i pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.

Załączniki:

1. Lista podpisów mieszkańców ul. Tulipanowej.