

Sygn. pisma: **WO.152.6.2025**
(WNW.152.1.2025-1)

Swarzędz, 10 grudnia 2025 r.,

ODPOWIEŹ NA PETYCJĘ DOTYCZĄCĄ POPRAWY TRANSPORTU PUBLICZNEGO I PRZECIWDZIAŁANIA WYKLUCZENIU KOMUNIKACYJNEMU MIESZKAŃCÓW WSI RABOWICE

Złożona przez Panią petycja wymaga na wstępie precyzyjnego wprowadzenia. W Gminie Swarzędz od lat obserwujemy dynamiczny rozwój mieszkalnictwa po południowej stronie Swarzędza. Miejscowości takie jak Zalasewo, Garby, Kruszewnia i Rabowice rozwijają się tak znacząco, że w ostatnich latach z budżetu Gminy zrealizowanych zostało szereg inwestycji w infrastrukturę drogową i rekreacyjną, oświatę i rozwój transportu publicznego.

Jeszcze w czerwcu 2015 roku w wymienionych sołectwach łącznie zamieszkiwały 4442 osoby, z czego 220 w Rabowicach. Według danych za czerwiec 2025 roku liczba ta wzrosła do 10837 osób, z czego 1853 to mieszkańcy Rabowic. Aktualna liczba mieszkańców Rabowic jest jednak znacząco niższa niż liczba mieszkańców Zalasewa w 2015 roku, która wynosiła wówczas nieco ponad 3300 (dziś ponad 7 tysięcy). Zauważalnym jest oczywiście fakt, że dynamika wzrostu liczby mieszkańców Rabowic jest najwyższa w naszej gminie, jednak Władze Gminy nie mogą skupiać swojej uwagi i koncentrować wydatków wyłącznie na jednym sołectwie, w którym zamieszkuje mniej niż 4% mieszkańców.

Poprawa warunków funkcjonowania transportu publicznego nie tylko w Rabowicach, ale także w całej południowej części Gminy od 2015 roku jest jednak znacząca i niekwestionowalna. Przypomnieć należy, że od 2015 roku pojawiła się linia S11 (dziś 497), która pierwotnie kursowała wyłącznie w okresie rok szkolnego, a od kilku lat została rozszerzona również na lipiec i sierpień. Od marca 2024 roku powstała kolejna linia autobusowa, którą mieszkańcy Rabowic mogą dojechać nie tylko do szkół położonych na jej trasie, ale także do punktu przesiadkowego na os. Raczynskiego. Liczba par kursów obsługujących Rabowice i Kruszewnię wzrosła w tym okresie z 30 do 38, a na wnioski mieszkańców dokonywane są niezbędne korekty czasów odjazdu i wprowadzane dodatkowe pojedyncze kursy. W tym czasie sołectwa Garby i Zalasewo zyskały nową linię nr 494, która łączy je poprzez Swarzędzki Węzeł Przesiadkowy z Kobylnicą, a jej przebieg umożliwia przesiadki również z linii kursujących z Rabowic.

Odpowiadając w kolejności na wskazane w petycji postulaty, informuję, co następuje:

- 1. Przedłużenie linii autobusowej 425 do Rabowic - zapewni to bezpośrednie połączenie z Poznaniem oraz zwiększy mobilność mieszkańców.**

Linia 425, podobnie jak kilka innych linii, z których korzystają mieszkańcy gminy Swarzędz, jest linią, której organizatorem w rozumieniu Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 2778) nie jest Gmina Swarzędz. Organizację transportu, decyzją organu stanowiącego Gminy Swarzędz, powierzono Porozumieniem Międzygminnym Miastu Poznań i w jego imieniu zadaniem tym zajmuje się Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu.

Przypominam, że jeszcze w 2007 roku linia ta, o ówczesnym numerze 55, kończyła swoją trasę na pętli położonej w okolicy ul. Tortunia na Nowej Wsi, tj. na granicy między Poznaniem a Swarzędzem. Od 2008 roku linia 55, na postawie pierwszego porozumienia międzygminnego, została przedłużona do ul. Planetarnej, a jej przystanek końcowy i początkowy znajdował się przy ówczesnym Gimnazjum w Zalasewie. Po oddaniu do użytku Szkoły Podstawowej w Zalasewie, od września 2015 roku kursy w dni robocze w godzinach szczytu zostały przedłużone do os. Leśnego.

Kolejnym krokiem w rozwoju linii, po zmianie jej nr na 425, było przedłużenie wszystkich kursów w dni robocze do pętli na os. Leśnym w Zalasewie, co nastąpiło od stycznia 2025 roku.

Dalsze przedłużanie linii w aktualnym układzie drogowym oznaczałoby znaczące wydłużenie czasu przejazdu, co wiązałoby się z ograniczeniem częstotliwości przy zachowaniu aktualnej obsady pojazdów lub nawet kilkukrotne zwiększenie obsady pojazdów celem utrzymania aktualnej częstotliwości. Dodatkowo objęcie zasięgiem tej linii większej liczby mieszkańców najprawdopodobniej oznaczałoby, że nawet aktualna częstotliwość okazałaby się niewystarczająca. Realizacja takiego postulatu, nawet w przypadku posiadania przez poznańskie MPK możliwości technicznych (tabor) i organizacyjnych (kierowcy) wiązałaby się z wielokrotnym wzrostem wysokości dotacji, jaką ponosić musiałby budżet Gminy.

Między innymi z powyższych względów, a także z przyjętych zasad rozwoju komunikacji publicznej Gminy polegających na łączeniu linii ze skrajnych miejscowości Gminy z liniami łączącymi Swarzędz z Poznaniem, wprowadzono linię S11 (dziś 497), którą mieszkańcy Rabowic mogą dojechać do os. Raczyńskiego i tam przesiadać się na linie 405 i 425. Dlatego aktualnie rozważamy kolejny krok w rozwoju funkcjonowania linii 425, którym będzie przedłużenie kursów weekendowych do os. Leśnego.

2. Rozszerzenie tras linii 401, 405, 407 na Rabowice oraz zwiększenie częstotliwości kursów, szczególnie w godzinach szczytu.

Wskazane linie są jednym z dwóch (poza połączeniem kolejowym) głównych kanałów łączących Swarzędz z Poznaniem, którym codziennie do szkół, uczelni i pracy dojeżdżają mieszkańcy 30-tysięcznego miasta oraz osoby dojeżdżające innymi liniami do przystanków przesiadkowych. Wydłużenie ich tras znacząco pogorszyłoby komfort podróży (wydłużenie czasu) nawet przy kosztownym i organizacyjnie obecnie niemożliwym zwiększeniu częstotliwości kursów.

3. Uruchomienie linii 497 i 498 przez Rabowice z kierunkiem do Swarzędzkiego Węzła Przesiadkowego i zsynchronizowanie ich z rozkładami jazdy pociągów PKP – szczególnie w relacji do/z Poznania.

Przypominam, że rozkłady jazdy tych linii w możliwie pełnym stopniu dopasowane zostały do godzin rozpoczęcia i zakończenia zajęć w szkołach podstawowych, do których uczęszczają dzieci z terenu Rabowic i Kruszwini. Synchronizacja rozkładów jazdy linii 497 i 498 z rozkładem jazdy pociągów oznaczałaby aktualnie minimum 4-krotne ich modyfikowanie w roku i brak pewności co do możliwości utrzymania godzin dojazdów na lekcje.

W zakresie rozwoju połączeń w przyszłości planowane jest uruchomienie kursów linii 497 również w weekendy i święta, a także zwiększenie jej częstotliwości.

Ponadto, jeżeli Pani intencją jest ograniczenie obu linii do wyłącznej obsługi Rabowic (z pominięciem Kruszwini) to takie rozwiązanie z pewnością nie nastąpi.

4. Utworzenie nowej linii Rabowice - Swarzędz Nowa Wieś, w związku z planowaną reaktywacją stacji kolejowej Swarzędz przy ul. Szumana - umożliwi to lepszą integrację transportu drogowego z kolejowym.

Propozycja wprowadzenia takiej linii z pewnością zostanie rozważona i skalkulowana w momencie, gdy uruchomienie połączeń kolejowych na towarowej obwodnicy Poznania będzie już odzwierciedlone w konkretnym rozkładzie jazdy, a realizowane inwestycje na tej trasie będą znacząco zaawansowane. Wg aktualnych planów możliwe będzie to od 2030 roku.

5. Wprowadzenie pilotażowej usługi „transportu na żądanie” (busów lub minibusów) - szczególnie dla osób starszych, niepełnosprawnych i rodzin z dziećmi, w godzinach, gdy regularne kursy są rzadsze.

Aktualne obowiązujące przepisy dotyczące funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, które nie wskazują transportu na żądanie, jako jednej z możliwości realizacji misji transportu publicznego powodują, że

rozwiązania takiego nie można wprowadzić w ramach Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej. Konieczne są zmiany legislacyjne w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym. Aktualne dostępne w Polsce przykłady tego typu transportu to projekty komercyjne, nie oparte o przepisy dotyczące transportu zbiorowego.

Rozwiązanie podobne do oczekiwanego wdrożone zostało w ramach systemu pomocy społecznej, które realizuje Centrum Usług Społecznych w Swarzędzu. Szczegółowe zasady i regulaminy dostępne są na stronie www.cusswarzedz.pl/zadania/uslugi-spoleczne/transport-dla-seniora-i-osob-z-niepełnosprawnościami.

Działania te podejmowane są od 2024 roku w ramach projektu „Rozwój Wielkopolskiej Sieci Centrów Usług Społecznych” nr FEWP.06.13-IZ.00-0002/23 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 Priorytet 6. Działanie 06.13 Usługi społeczne i zdrowotne i dotyczą seniorów i osób z niepełnosprawnościami.

6. Zgłoszenie Rabowic do programu rządowego „Zielony transport publiczny” lub innych projektów współfinansowanych ze środków UE, które wspierają walkę z wykluczeniem komunikacyjnym na terenach wiejskich.

Program Zielony Transport Publiczny jest od kilku lat aktywnie wykorzystywany przez Gminę Swarzędz do znaczącej poprawy jakości świadczonych usług poprzez modernizację taboru. Z tego programu zakupionych zostało łącznie 9 autobusów elektrycznych i wybudowane zostały 4 ładowarki stacjonarne na terenie bazy komunikacji miejskiej w Garbach. Już dostarczony tabor efektywnie obsługuje większości linii Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej, w tym linii łączących Swarzędz z Rabowicami. Program ten nie jest dedykowany miejscowościom, a Organizatorom i Operatorom transportu publicznego, dlatego nie ma możliwości zgłoszenia do niego miejscowości Rabowice.

Podsumowując, realizacja zgłoszonych postulatów w proponowanej formie bez pogorszenia sytuacji mieszkańców innych miejscowości oznaczałaby wielokrotny wzrost wydatków na transport publiczny, co nie jest obecnie możliwe. Środki budżetowe muszą być przeznaczane na wszystkie zadania własne Gminy, w tym na rozwój i utrzymanie infrastruktury, oświatę, pomoc społeczną czy też ochronę środowiska i kierowane w miarę równomiernie we wszystkie rejony i miejscowości Gminy, umożliwiając jej zrównoważony rozwój.

Ze swojej strony mogę zadeklarować, że nadal aktywnie, we współpracy z Sołtysami i Radnymi, będę wspierał i reagował na wnioski mieszkańców w zakresie modyfikacji transportu publicznego w jego istniejących ramach organizacyjnych i finansowych. Na rozwiązania zbliżone do postulowanych z pewnością Mieszkańcy Rabowic będą musieli poczekać, aż wykonane zostaną (nie tylko przez Gminę Swarzędz) wszystkie już zaplanowane inwestycje infrastrukturalne związane z rozwojem sieci dróg w Rabowicach, Kruszewni i Garbach (obwodnica), budową nowego tunelu pod torami w ul. A. Tabaki w Swarzędzu oraz modernizacją poznańskiego węzła kolejowego.

Drugi Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz

Tomasz Zwoliński

Sprawę prowadzi:
Mariusz Szrajbrowski
Tel. 616512401

Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanej „RODO” oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2018 poz. 1000).
Szczegółowa treść klauzuli informacyjnej znajduje się na stronie <https://bip.swarzedz.pl/index.php?id=353>