

Swarzędz, 11 lutego 2021 r.,

Sygn. pisma: **WO.152.8.2020**
(*WNW.152.1.2021-2*)

Szanowne Panie
Kamila Górecka, Sołtys Karłowic
Irena Prokop, Sołtys Wierzonki

ODPOWIEŹ NA PETYJCJĘ W SPRAWIE LINII 323

Złożona przez Panie w imieniu Mieszkańców Sołectw Karłowice i Wierzonka, petycja wymaga na wstępie precyzyjnego wprowadzenia. Linia 323, podobnie jak kilka innych linii, z których korzystają mieszkańcy gminy Swarzędz, nie jest linią, której organizatorem w rozumieniu Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 1944, ze zm.) jest Gmina Swarzędz. Odcinek trasy przebiegający przez sołectwa Wierzonka i Karłowice jest jedynie odcinkiem pośrednim pomiędzy m. Poznaniem, a miejscowością Tuczno w gm. Pobiedziska. Organizację transportu, decyzją gmin Czerwonak, Pobiedziska i Swarzędz, powierzono Porozumieniem Międzygminnym Miastu Poznań i to w jego imieniu, zadaniem tym zajmuje się Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu (dalej ZTM). Należy również wskazać, że znacząca część trasy linii 323 przebiega przez teren gminy Czerwonak i to Gmina Czerwonak, jako jednostka samorządu terytorialnego, w największym stopniu partycypuje w kosztach jej utrzymania.

Pismem z dnia 23.09.2020 roku, Wójt Gminy Czerwonak zwrócił się z prośbą o zaopiniowanie rozwiązania polegającego na zmianie przebiegu linii 323 i wjazdu na teren naszej gminy dopiero na skrzyżowaniu ul. Kasztanowej w Dębogórze z drogą powiatową nr 2408P, gdzie nastąpiłby powrót na aktualną trasę przed przystankami znajdującymi się w Karłowicach (Karłowice nadal pozostałyby na trasie linii 323). Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz niezwłocznie podjął działania zmierzające do uzgodnienia jak najkorzystniejszych warunków dla naszych mieszkańców. Jeszcze przed wpłynięciem pisma z Urzędu Gminy w Czerwonaku, po uzyskaniu wstępnej informacji w przedmiotowej sprawie, zarówno Sołtys Wierzonki, jak i Karłowic został poproszony o opinię na temat proponowanej zmiany i wskazanie liczby osób z obu sołectw, które z niej korzystają. W dalszej kolejności odbyło się szereg spotkań z przedstawicielami Gminy Czerwonak oraz ZTM, w tym również jedno, w którym uczestniczyła Pani Sołtys Wierzonki (wideokonferencja w dniu 09.12.2020). Dodatkowo, 03 lutego br., zorganizowane zostało, na polecenie Burmistrza, spotkanie z udziałem mieszkańców (w tym pani Sołtys), Radnych i pracowników Urzędu, w którym była możliwość zgłoszenia ostatecznych uwag do proponowanego rozkładu jazdy. Uwagi te zostały przekazane przedstawicielom ZTM i Gminy Czerwonak, znajdując w znacznym stopniu ich akceptację. Przekazany 11.02.2021 roku ostateczny rozkład jazdy obejmuje przesunięcie odjazdu kursów z Tuczna przez Wierzonkę na godz. 13:00 i 21:01, a także wprowadzenie kursów z Poznania przez Wierzonkę w soboty o godz. 7:29, 15:09 i 22:43. Kursy w soboty z Tuczna są skomunikowane z kursami linii 493 umożliwiając przesiadkę na przystanku przy ul. Kasztanowej (wspólny przystanek dla linii 323 i 493).

Dzięki interwencji Burmistrza, ostateczna (z 11 lutego 2021 roku) propozycja ZTM poparta przez Gminę Czerwonak zabezpiecza w znacznym stopniu interesy mieszkańców Wierzonki i znalazła naszą akceptację. Zgodnie z informacją Pani Sołtys Wierzonki, najważniejsze z punktu widzenia mieszkańców kursy linii 323 (dojazdy do pracy i szkoły w dni robocze, wybrane kursy w soboty) pozostaną niezmiennione, a w części bardziej dopasowane do potrzeb transportowych. Jedynie pozostałe kursy w dni robocze i soboty oraz wszystkie kursy w dni świąteczne zmienią swoją trasę i zostaną poprowadzone przez Dębogórę omijając przystanki Wierzonka/Jednostka Wojskowa, Wierzonka/Pętla i Wierzonka/Szkoła.

Należy również podkreślić, że dla mieszkańców Karłowic w zakresie linii 323 nie nastąpią żadne zmiany.

W związku z powyższym, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz podjął wszystkie możliwe działania i interwencje, zgodnie z treścią Petycji, zmierzające do zachowania połączenia autobusowego linii 323. Niestety, w tym przypadku, ze względu na liczbę interesariuszy, nie dało się w pełni zadowolić wszystkich, jednak to właśnie jest największą zaletą i jednocześnie wadą każdego dobrego kompromisu.

Informuję również, że zgodnie z najnowszą informacją przekazaną przez Gminę Czerwonak, zmiany w funkcjonowaniu linii 323 zostaną wprowadzone od 01 kwietnia 2021 roku.

Drugi Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz

Tomasz Zwoliński