



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

„Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap II”

Projekt pod nazwą „Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap II” realizowany jest przy współudziale środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (Działanie 3.2: Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT). Projekt realizowany jest w partnerstwie Miasta Poznań jako Partnera Wiodącego oraz 16 Partnerami.

Partnerzy Projektu: Gminy: Tarnowo Podgórne, Czerwonak, Dopiewo, Kleszczewo, Komorniki, Kostrzyn, Śrem, Murowana Goślina, Oborniki, Pobiedziska, Rokietnica, Suchy Las, Swarzędz, Miasto i Gminę Szamotuły a także Powiat Poznański i Stowarzyszenie Metropolia Poznań.

Głównym celem projektu jest integracja poszczególnych komponentów transportu zbiorowego oraz podniesienie konkurencyjności komunikacji zbiorowej i rowerowej względem samochodów osobowych. Kluczowym założeniem jest redukcja emisji gazów cieplarnianych oraz poprawa stanu środowiska przyrodniczego poprzez trwałą zmianę nawyków transportowych mieszkańców aglomeracji.

Zakres projektu obejmuje budowę nowoczesnych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych oraz rozbudowę systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych. Inwestycje te są ściśle powiązane z tworzeniem sieci parkingów typu Bike&Ride oraz Parkuj i Jedź, które w praktyce umożliwiają mieszkańcom płynne i komfortowe łączenie różnych form mobilności indywidualnej ze zbiorową. W ramach zaplanowanych robót budowlanych realizowane są obiekty inżynierskie, takie jak kładki dla pieszych i rowerzystów, bezkolizyjne przejazdy pod torami kolejowymi oraz tunele, co pozwala na skuteczne wyeliminowanie barier komunikacyjnych. Powstająca infrastruktura zostaje wyposażona w inteligentne oświetlenie LED, systemy monitoringu wizyjnego podnoszące poziom bezpieczeństwa oraz elementy małej architektury, w tym wiaty pasażerskie, obiekty sanitarne i samoobsługowe stacje naprawcze dla rowerzystów. Całość inwestycji dopełniają szeroko zakrojone działania miękkie, w tym kampanie informacyjno-promocyjne, warsztaty edukacyjne oraz pikniki mobilności, które mają na celu budowanie świadomości ekologicznej i zachęcanie do wyboru ekomobilności jako podstawowego sposobu przemieszczania się w aglomeracji.

W tym zakres Projektu po stronie Gminy Swarzędz obejmuje budowę układu drogowego łączącego ul. Antoniego Tabaki z ul. Tysiąclecia w Swarzędzu wraz z budową bezkolizyjnego przejazdu pod torami (wiaduktu kolejowego) na wysokości ul. Tabaki w Swarzędzu. W ramach przedsięwzięcia wybudowane zostaną dwa skrzyżowania typu rondo, przebudowane zostaną istniejące ul. Tabaki, Tysiąclecia i Wybickiego oraz wybudowana zostanie ścieżka rowerowa o łącznej długości 1,411 km na odcinku od ul. Poznańskiej (droga krajowa nr 92) do ronda w ulicy Tysiąclecia.

Efektem projektu będzie wybudowanie około 53 km nowej infrastruktury rowerowej, budowa oraz rozbudowa 14 zintegrowanych węzłów przesiadkowych, utworzenie 6 obiektów Bike&Ride i 5 obiektów Parkuj i Jedź, dodatkowo szeroko zakrojone działania edukacyjno -promocyjne.

Główną grupą docelową są mieszkańcy Metropolii Poznań, w tym ludność gmin zaangażowanych w projekt.

Wartość całego Projektu: 244 560 996,20 zł.

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich dla całego Projektu: 120 926 984,03 zł

Wartość zadania Gminy Swarzędz w ramach Projektu: 66 556 439,53 zł

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich dla Gminy Swarzędz w ramach Projektu: 16 817 075,58 zł

Okres realizacji: 2024-2028

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

