

WOS.6220.1.14.2023-61

Dot. sprawy: WOS.6220.1.14.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), a także w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 31 oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku

Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz, Rynek 1, 62-020 Swarzędz

reprezentowanego przez

Pana Macieja Przewoźniaka

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, a także Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Swarzędza – odcinek od ul. Średzkiej w Rabowicach do ul. Kórnickiej w Zalasewie.

Jednocześnie, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz określa następujące warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- 1) należy wykonać stałe płotki ochronno-naprowadzające: po południowej stronie obwodnicy o długości minimum 50 m w części po wschodniej, w części po zachodniej stronie rzeki Michałówka; po północnej stronie obwodnicy o długości minimum 20 m w części po wschodniej, w części po zachodniej stronie rzeki Michałówka;
- 2) należy zamontować półki w każdej z rur przepustu o minimalnej szerokości 0,2 m każda, powyżej średniego poziomu wody. Półki pokryć gruntem o dużej zdolności retencjonowania wody i w sposób płynny połączyć ze skarpami w celu swobodnego dostępu zwierząt;
- 3) prace budowlane w obrębie zbiornika wodnego i w promieniu minimum 50 m od zbiornika wodnego należy prowadzić w okresie od 21 lipca do 10 kwietnia;
- 4) prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
- 5) teren budowy (zaplecze budowy oraz miejsca bezpośrednich prac budowlanych)

- należy wyposażyć w sorbenty – w odpowiedniej ilości i rodzaju;
- 6) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy natychmiast podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn wycieku; wszelkie wycieki należy niezwłocznie neutralizować;
 - 7) w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego;
 - 8) na etapie realizacji przedsięwzięcia miejsce postoju, tankowania, serwisowania i napraw maszyn budowlanych oraz sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie uszczelnionym, pokrytym materiałami izolacyjnymi, co zabezpieczy grunt i wody przed przedostaniem się do nich zanieczyszczeń (w tym substancji ropopochodnych);
 - 9) odpady, powstające w trakcie prowadzenia prac budowlanych, należy gromadzić zgodnie z przepisami odrębnymi, mając na celu zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem odciekami;
 - 10) substancje i odpady niebezpieczne należy gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu; substancje i odpady niebezpieczne zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich;
 - 11) po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów;
 - 12) prace związane z budową obiektu na cieku Michałówka należy wykonywać przy zachowanym przepływie wody;
 - 13) miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu należy wyznaczyć na utwardzonej nawierzchni, poza obrysem rzutu koron drzew oraz w odległości minimum 100 m od zbiornika wodnego położonego na działce o numerze ewidencyjnym 248 obręb Zalasewo;
 - 14) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki należy wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy należy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych należy zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa;
 - 15) w przypadku realizacji przedsięwzięcia w pobliżu zbiornika wodnego i rzeki Michałówki w okresie od 15 lutego do 1 listopada, należy wykonać ogrodzenia herpetologiczne wzdłuż południowej granicy budowanej obwodnicy, od jej zachodniej granicy do zachodniego brzegu rzeki Michałówki oraz wzdłuż wschodniego brzegu rzeki Michałówki i północnego brzegu zbiornika wodnego po wschodniej stronie rzeki. Należy zastosować ogrodzenia wykonane z geotkaniny, wkopane w ziemię

na głębokość minimum 10 cm, o wysokości co najmniej 50 cm nad poziomem gruntu z przewieszką w górnej części o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót, z pochyleniem płotków w kierunku przeciwnym do placu budowy pod kątem ok. 20 stopni i zakończonych w kształcie litery „U” lub dochodzących do wody w przypadku ich zakończenia przy zbiorniku wodnym lub rzece;

- 16) wycinkę drzew należy ograniczyć do 177 drzew o obwodach do 300 cm;
- 17) wycinkę drzew i krzewów oraz likwidację szuwaru trzcinowego należy przeprowadzić od 1 września do końca lutego;
- 18) należy przeprowadzić nasadzenia drzew, minimalizujące straty przyrodnicze związane z ich wycinką, o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm: w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm, a także przeprowadzić nasadzenia krzewów na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm włącznie. Do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych;
- 19) nasadzenia należy przeprowadzić wzdłuż przebudowywanej obwodnicy oraz wzdłuż wschodniej granicy zbiornika wodnego położonego na działce o numerze ewidencyjnym 248 obręb Zalasewo;
- 20) do nasadzeń należy zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia drzew i krzewów należy pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat;
- 21) należy prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew i krzewów, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata;
- 22) należy zamontować 10 skrzynek lęgowych dla ptaków typu A1, 15 skrzynek typu A2, 10 skrzynek typu B i 5 skrzynek półotwartych. Montaż przeprowadzić pod nadzorem ornitologicznym;
- 23) roboty budowlane w obrębie zbiornika wodnego i w promieniu minimum 50 m od zbiornika wodnego należy prowadzić pod udokumentowanym nadzorem przyrodniczym; montaż stałych płotków ochrono - naprowadzających, realizację pólek w przepustach oraz montaż, konserwację i naprawę tymczasowych ogrodzeń herpetologicznych na etapie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem herpetologicznym; wycinkę drzew przeprowadzić pod udokumentowanym nadzorem chiropterologicznym;
- 24) należy wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu w pięciu przekrojach pomiarowych: punktach: na granicy terenu zlokalizowanego na działce o identyfikatorze 302116_5.0019.245/2 (co najmniej 3 punkty pomiarowe); na terenie posesji przy ul. Rudzika 4 w m. Kruszewnia; na terenie posesji przy ul. Spółdzielczej 44 w m. Kruszewnia (co najmniej 2 punkty pomiarowe); na terenie posesji przy

ul. Białowieska 10 w m. Kruszewnia; na terenie posesji przy ul. Husarska 1A w m. Kruszewnia. Pomiary wykonać zgodnie z obowiązującą metodyką, w terminie 6 miesięcy, po roku od oddania całego przedsięwzięcia do eksploatacji. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz oraz Staroście Poznańskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 29 maja 2023 r. (data wpływu do urzędu: 30 maja 2023 r.) Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz, reprezentowany przez Pana Macieja Przewoźniaka, zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Swarzędza - odcinek od ul. Średzkiej w Rabowicach do ul. Kórnickiej w Zalasewie. Wniosek został uzupełniony dnia 17 sierpnia 2023 r.

Po dokonanych uzupełnieniach wniosek spełniał wymogi formalne określone przez przepisy kodeksu postępowania administracyjnego i ustawę o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Karta informacyjna dla omawianego przedsięwzięcia została sporządzona w maju 2023 roku przez zespół pod kierownictwem mgr inż. Andrzeja Pulikowskiego.

Wnioskodawca tj. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz - jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla którego organem wykonawczym jest Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz, w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.).

W związku z powyższym, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-4 z dnia 8 września 2023 r. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania oraz z uwagi na skomplikowany charakter sprawy i analizę dokumentacji wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do 8 listopada 2023 r.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, została zakwalifikowana do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich.

Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu

oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu z prośbą o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu w opinii znak PO.ZZŚ.4901.465.2022.MS.1 z dnia 25 września 2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie w swojej opinii wskazał następujące warunki i wymagania:

- 1) na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć grunt i wody przed ewentualnym przedostaniem się do nich substancji niebezpiecznych (ropopochodnych);
- 2) w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
- 3) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
- 4) w przypadku ewentualnego pojawienia się wycieków, przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.201.2023.AM.1 z dnia 26 września 2023 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem znak NS.9022.15.2023.TŻ z dnia 26 września 2023 r. wezwali wnioskodawcę, za pośrednictwem burmistrza do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-12 z dnia 19 października 2023 r. przekazał pełnomocnikowi zakres niniejszego wezwania i w oparciu o art. 50 § 1, w związku z art. 77 i art. 7 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wezwał do uzupełnienia wymaganych informacji. Następnie pismem znak WOS.6220.1.14.2023-13 z dnia 9 listopada 2023 r. organ zawiadomił strony o nowym terminie załatwienia sprawy do 9 stycznia 2024 r.

W toku postępowania pełnomocnik przedłożył dokumenty uzupełniające bezpośrednio do organów opiniujących, w następstwie czego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu dnia 7 listopada 2023 r. wydał opinię sanitarną znak NS.9022.15.2023.TŻ, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dnia 10 listopada 2023 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu wpłynęło wymagane uzupełnienie przedłożone przez pełnomocnika. W następstwie tego, burmistrz po zapoznaniu się z przedłożonym uzupełnieniem, przekazał zgromadzoną dokumentację do wszystkich organów opiniujących w sprawie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu pismem znak PO.ZZŚ.4901.465.2023.MS.2 z dnia 27 listopada 2023 r. podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii znak PO.ZZŚ.4901.465.2023.MS.1 z dnia 25 września 2023 r., w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.201.2023.AM.2 z dnia 5 grudnia 2023 r. wezwał wnioskodawcę, za pośrednictwem burmistrza

do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-18 z dnia 8 grudnia 2023 r. przekazał pełnomocnikowi zakres niniejszego wezwania i w oparciu o art. 50 § 1, w związku z art. 77 i art. 7 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wezwał do uzupełnienia wymaganych informacji. Następnie, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-19 z dnia 8 stycznia 2024 r. organ poinformował o nowym terminie załatwienia sprawy do 8 marca 2024 r.

Dnia 8 stycznia 2024 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu wpłynęło pismo przedłożone przez pełnomocnika, z prośbą o wydłużenie terminu na udzielenie odpowiedzi, w związku z otrzymanym wezwaniem. W następstwie powyższego, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-21 z dnia 10 stycznia 2024 r. przychylił się do prośby pełnomocnika i wydłużył termin na złożenie uzupełnienia zgodnie w wnioskiem do dnia 29 marca 2024 r. Następnie, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-22 z dnia 6 marca 2024 r. wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 8 maja 2024 r.

Dalej, dnia 18 marca 2024 r. pełnomocnik zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz z prośbą o ponowne wydłużenie terminu na udzielenie odpowiedzi. W odpowiedzi, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-24 z dnia 19 marca 2024 r. organ wydłużył termin na złożenie uzupełnienia do dnia 29 czerwca 2024 r.

Pismem znak WOS.6220.1.14.2023-25 z dnia 12 kwietnia 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz udzielił odpowiedzi Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, iż oczekuje na uzupełnienie przez pełnomocnika wymaganej dokumentacji.

Pismem znak WOS.6220.1.14.2023-26 z dnia 7 maja 2024 r. burmistrz wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 8 lipca 2024 r., a następnie pismem znak WOS.6220.1.14.2023-28 z dnia 25 czerwca 2024 r. wydłużył termin do dnia 6 września 2024 r.

Dnia 2 lipca 2024 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu wpłynęło kolejne pismo przedłożone przez pełnomocnika, z prośbą o wydłużenie terminu na udzielenie odpowiedzi. W następstwie powyższego, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-30 z dnia 16 lipca 2024 r. przychylił się do prośby pełnomocnika i wydłużył termin na złożenie uzupełnienia zgodnie w wnioskiem do dnia 31 sierpnia 2024 r. W konsekwencji powyższego organ wydłużył termin załatwienia sprawy do dnia 6 listopada 2024 r.

Dnia 30 sierpnia 2024 r. pełnomocnik poprosił o ponowne wydłużenie terminu na uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Na prośbę pełnomocnika pismem znak WOS.6220.1.14.2023-33 z dnia 2 września 2024 r. burmistrz wydłużył termin na złożenie uzupełnień do dnia 31 grudnia 2024 r.

Pismem znak WOS.6220.1.14.2023-34 z dnia 6 listopada 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz udzielił ponownej odpowiedzi Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, iż nadal oczekuje na uzupełnienie wymaganej dokumentacji przez pełnomocnika. Tego samego dnia, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-35 organ poinformował o nowym terminie załatwienia sprawy do dnia 7 stycznia 2025 r. Następnie, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-37 z dnia 3 stycznia 2025 r. burmistrz wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 7 marca 2025 r.

Ponownie, dnia 22 stycznia 2024 r. pełnomocnik zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz z prośbą o wydłużenie terminu na uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. W odpowiedzi, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-39 z dnia 23 stycznia 2025 r. organ po raz kolejny wydłużył termin na złożenie uzupełnienia do dnia 31 marca

2025 r. Pismem znak WOS.6220.1.14.2023-40 z dnia 7 marca 2025 r. burmistrz wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 7 maja 2025 r.

Dnia 31 marca 2025 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu wpłynęła dokumentacja uzupełniająca wraz ze zaktualizowaną kartą informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną w marcu 2025 roku przez zespół pod kierownictwem mgr inż. Andrzeja Pulikowskiego. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-42 z dnia 4 kwietnia 2025 r. wezwał pełnomocnika do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej. Dnia 11 kwietnia 2025 r. do urzędu wpłynęło stosowne uzupełnienie. Wobec powyższego Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz w oparciu o nową dokumentację w sprawie wyznaczył nowy krąg stron przedmiotowego postępowania i przekazał zgromadzoną dokumentację do wszystkich organów opiniujących w sprawie. Jednocześnie, pamiętając o obowiązku zapewnienia stronom czynnego udziału w postępowaniu, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz pismem znak WOS.6220.1.14.2023-46 z dnia 23 kwietnia 2025 r., w myśl art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony postępowania o podjętych czynnościach urzędowych, zgromadzonym materiale dowodowym oraz przypomniał o przysługującym stronom prawie przeglądu akt sprawy oraz sporządzania z nich notatek i odpisów. Tym samym pismem organ wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 7 lipca 2025 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu po przeanalizowaniu akt sprawy, pismem znak PO.ZZŚ.4.4901.465.2023.MS.3 z dnia 12 maja 2025 r. podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii znak PO.ZZŚ.4.4901.465.2023.MS.1 z dnia 25 września 2023 r., w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.201.2023.AM.5 z dnia 12 maja 2025 r. poinformował o późniejszym terminie załatwienia sprawy do dnia 26 maja 2025 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu w opinii sanitarnej znak NS.9022.15.2023.TŻ z dnia 12 maja 2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.201.2023.AM.6 z dnia 26 maja 2025 r., a następnie pismem znak WOO-II.4220.201.2023.AM.7 z dnia 9 czerwca 2025 r. poinformował o późniejszym terminie załatwienia sprawy do dnia 9 czerwca i 23 czerwca 2025 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.201.2023.AM.8 z dnia 13 czerwca 2025 r. wezwał pełnomocnika, za pośrednictwem burmistrza do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-48 z dnia 23 czerwca 2025 r. przekazał pełnomocnikowi zakres niniejszego wezwania i w oparciu o art. 50 § 1, w związku z art. 77 i art. 7 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wezwał do uzupełnienia wymaganych informacji. Tego samego dnia, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-49 organ poinformował o nowym terminie załatwienia sprawy do 5 września 2025 r.

Dnia 16 lipca 2025 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu wpłynęło pismo pełnomocnika, z prośbą o wydłużenie terminu na udzielenie odpowiedzi, w związku

z otrzymanym wezwaniem. W następstwie powyższego, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-51 z dnia 18 lipca 2025 r. przychylił się do prośby pełnomocnika i wydłużył termin na złożenie uzupełnienia zgodnie w wnioskiem do dnia 8 sierpnia 2025 r.

Dnia 8 sierpnia 2025 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu wpłynęła dokumentacja uzupełniająca wraz ze zaktualizowaną kartą informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną w sierpniu 2025 roku przez zespół pod kierownictwem mgr inż. Andrzeja Pulikowskiego.

Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz w oparciu o otrzymaną dokumentację w sprawie zweryfikował krąg stron przedmiotowego postępowania i przekazał zgromadzone materiały do wszystkich organów opiniujących w sprawie. Jednocześnie, pismem znak WOS.6220.1.14.2023-55 z dnia 27 sierpnia 2025 r., organ poinformował strony o nowym terminie załatwienia sprawy do dnia 5 listopada 2025 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu w opinii znak PO.ZZŚ.4901.465.2022.MS.1 z dnia 25 września 2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie w swojej opinii wskazał następujące warunki i wymagania:

- 1) na etapie realizacji przedsięwzięcia miejsce postoju i serwisowania maszyn budowlanych oraz sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie uszczelnionym, co zabezpieczy grunt i wody przed przedostaniem się do nich zanieczyszczeń (w tym substancji ropopochodnych);
- 2) na zapleczu budowy oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność odpowiedniej ilości i rodzaju sorbentów;
- 3) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy natychmiast podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn wycieku;
- 4) w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego;
- 5) odpady powstające w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy gromadzić zgodnie z przepisami odrębnymi, mając na celu zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem odciekami;
- 6) po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.201.2023.AM.9 z dnia 15 września 2025 r. poinformował o późniejszym terminie załatwienia sprawy do dnia 29 września 2025 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu w opinii sanitarnej znak NS.9022.15.2023.TŻ z dnia 15 września 2025 r. stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz określił zakres raportu, w szczególności:

- 1) wskazać rozwiązania minimalizujące ponadnormatywne oddziaływanie w zakresie klimatu akustycznego dla oddziaływania skumulowanego;
- 2) uzasadnić proponowany przez Wnioskodawcę wariant, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności ludzi.

Następnie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu trzykrotnie poinformował o późniejszym terminie załatwienia sprawy: do dnia 13 października, następnie

27 października i ostatecznie do 10 listopada 2025 r.

W konsekwencji, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz pismem znak WOS.6220.1.14.2023-57 z dnia 30 października 2025 r. poinformował strony o nowym terminie załatwienia sprawy do dnia 5 stycznia 2026 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak WOO-II.4220.201.2023.AM.12 z dnia 7 listopada 2025 r. wyraził opinię, że dla analizowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie, w swoim postanowieniu wskazał następujące warunki i wymagania:

- 1) wykonać stałe płotki ochronno-naprowadzające: po południowej stronie obwodnicy o długości minimum 50 m w części po wschodniej, w części po zachodniej stronie rzeki Michałówka; po północnej stronie obwodnicy o długości minimum 20 m w części po wschodniej, w części po zachodniej stronie rzeki Michałówka;
- 2) zamontować półki w każdej z rur przepustu o minimalnej szerokości 0,2 m każda, powyżej średniego poziomu wody. Półki pokryć gruntem o dużej zdolności retencjonowania wody i w sposób płynny połączyć ze skarpami w celu swobodnego dostępu zwierząt;
- 3) prace budowlane w obrębie zbiornika wodnego i w promieniu minimum 50 m od zbiornika wodnego prowadzić w okresie od 21 lipca do 10 kwietnia;
- 4) prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
- 5) teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować;
- 6) miejsca ewentualnych napraw oraz tankowania maszyn i pojazdów budowlanych wyznaczyć na terenie pokrytym materiałami izolacyjnymi;
- 7) substancje i odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu; substancje i odpady niebezpieczne zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich;
- 8) prace związane z budową obiektu na cieku Michałówka wykonywać przy zachowanym przepływie wody;
- 9) miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć na utwardzonej nawierzchni, poza obrysem rzutu koron drzew oraz w odległości minimum 100 m od zbiornika wodnego położonego na działce o numerze ewidencyjnym 248 obręb Zalasewo;
- 10) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnianiem

- i przemarzaniem;
- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa;
- 11) w przypadku realizacji przedsięwzięcia w pobliżu zbiornika wodnego i rzeki Michałówki w okresie od 15 lutego do 1 listopada, wykonać ogrodzenia herpetologiczne wzdłuż południowej granicy budowanej obwodnicy, od jej zachodniej granicy do zachodniego brzegu rzeki Michałówki oraz wzdłuż wschodniego brzegu rzeki Michałówki i północnego brzegu zbiornika wodnego po wschodniej stronie rzeki. Zastosować ogrodzenia wykonane z geotkaniny, wkopane w ziemię na głębokość minimum 10 cm, o wysokości co najmniej 50 cm nad poziomem gruntu z przewieszką w górnej części o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót, z pochyleniem płotków w kierunku przeciwnym do placu budowy pod kątem ok. 20 stopni i zakończonych w kształcie litery „U” lub dochodzących do wody w przypadku ich zakończenia przy zbiorniku wodnym lub rzece;
 - 12) wycinkę drzew ograniczyć do 177 drzew o obwodach do 300 cm;
 - 13) wycinkę drzew i krzewów oraz likwidację szuwaru trzcinowego przeprowadzić od 1 września do końca lutego;
 - 14) przeprowadzić nasadzenia drzew, minimalizujące straty przyrodnicze związane z ich wycinką, o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm: w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm, a także przeprowadzić nasadzenia krzewów na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm łącznie. Do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych;
 - 15) nasadzenia przeprowadzić wzdłuż przebudowywanej obwodnicy oraz wzdłuż wschodniej granicy zbiornika wodnego położonego na działce o numerze ewidencyjnym 248 obręb Zalasewo;
 - 16) do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia drzew i krzewów pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat;
 - 17) prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew i krzewów, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata;
 - 18) zamontować 10 skrzynek lęgowych dla ptaków typu A1, 15 skrzynek typu A2, 10 skrzynek typu B i 5 skrzynek półotwartych. Montaż przeprowadzić pod nadzorem ornitologicznym;
 - 19) roboty budowlane w obrębie zbiornika wodnego i w promieniu minimum 50 m od zbiornika wodnego prowadzić pod udokumentowanym nadzorem przyrodniczym; montaż stałych płotków ochrono – naprowadzających, realizację pól w przepustach oraz montaż, konserwację i naprawę tymczasowych ogrodzeń herpetologicznych na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić pod nadzorem herpetologicznym; wycinkę drzew przeprowadzić pod udokumentowanym nadzorem chiropterologicznym;

20) wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu w pięciu przekrojach pomiarowych: punktach: na granicy terenu zlokalizowanego na działce o identyfikatorze 302116_5.0019.245/2 (co najmniej 3 punkty pomiarowe); na terenie posesji przy ul. Rudzika 4 w m. Kruszewnia; na terenie posesji przy ul. Spółdzielczej 44 w m. Kruszewnia (co najmniej 2 punkty pomiarowe); na terenie posesji przy ul. Białowieska 10 w m. Kruszewnia; na terenie posesji przy ul. Husarska 1A w m. Kruszewnia. Pomiary wykonać zgodnie z obowiązującą metodyką, w terminie 6 miesięcy, po roku od oddania całego przedsięwzięcia do eksploatacji. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz oraz Staroście Poznańskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

W następstwie powyższego, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz dokonał wnikliwej analizy zapisów wszystkich otrzymanych opinii.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu w swojej opinii wskazał warunki:

- 1) *na etapie realizacji przedsięwzięcia miejsce postoju i serwisowania maszyn budowlanych oraz sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie uszczelnionym, co zabezpieczy grunt i wody przed przedostaniem się do nich zanieczyszczeń (w tym substancji ropopochodnych);*
- 2) *na zapleczu budowy oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność odpowiedniej ilości i rodzaju sorbentów;*
- 3) *w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy natychmiast podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn wycieku.*

Natomiast, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w swoim postanowieniu zawarł warunki:

- 5) *teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować;*
- 6) *miejsca ewentualnych napraw oraz tankowania maszyn i pojazdów budowlanych wyznaczyć na terenie pokrytym materiałami izolacyjnymi.*

Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz uznał, iż warunki wskazane przez obydwie organy są analogiczne, dlatego w decyzji dokonał ujednolicenia powyższych warunków wpisując je łącznie w sentencji decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu, w opinii sanitarnej z dnia 15 września 2025 r. stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zwracając uwagę na wskazanie rozwiązań minimalizujących oddziaływanie akustyczne dla oddziaływania skumulowanego oraz uzasadnienie wybranego wariantu. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz szczegółowo zbadał zgromadzoną dokumentację w sprawie i stwierdził, iż dokumentacja czyni zadość w zakresie wskazanych przez Inspekcję Sanitarną aspektów. Zarówno przebieg planowanej trasy, jak również jej oddziaływanie zostały wnikliwie zbadane i przedstawione w dokumentacji. Powyższe zagadnienia nie budziły także wątpliwości Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Poznaniu, co znalazło odzwierciedlenie w wydanych przez te organy postanowieniu i opinii. W ocenie Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj, charakter, a także zakres przedsięwzięcia objętego wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak również lokalne zagospodarowanie terenu organ stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające, czego potwierdzenie znajduje się w dalszej części uzasadnienia.

W związku z powyższym, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz pismem znak WOS.6220.1.14.2023-59 z dnia 19 listopada 2025 r., w myśl art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony, że zostały zebrane wystarczające materiały do wydania decyzji oraz poinformował o możliwości i terminie wypowiedzenia się oraz złożenia uwag i wniosków w sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w sprawie. Wobec powyższego, organ przystąpił do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) i przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, czas trwania, prawdopodobieństwo, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie układu drogowego obejmującego obwodnicę Swarzędza na odcinku od ul. Kórnickiej w Zalasewie poprzez ul. Spółdzielczą do skrzyżowania z ul. Białowieską i dalej do ul. Średzkiej w Kruszewni. Całkowita długość dróg wyniesie ok. 3820 m. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach o numerach ewidencyjnych: 12, 13, 14, 15, 26/19, 27/3, 27/4, 568, 569, 570, 571, 572 obręb Garby; 3/3, 3/4, 4/7, 4/12, 4/15, 4/36, 5/2, 26/1, 26/2, 27/3, 27/4, 27/5, 27/6, 27/30, 27/31, 27/32, 32, 46/30, 46/31, 48, 50/6, 50/7, 50/8, 50/9, 50/10, 50/11, 50/16, 50/17, 61, 62, 74, 79, 80, 82, 103, 104 obręb 0009 Kruszewnia; 9/2, 14/24, 17/2, 17/4, 244/1, 244/2, 244/3, 244/4, 245/1, 245/2, 246/1, 246/2, 247, 248, 250, 254/4, 850/1 obręb 0019 Zalasewo; gmina Swarzędz, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Wody opadowe i roztopowe z większości jezdni, chodników i ścieżek rowerowych odprowadzane będą zgodnie z „Koncepcją odwodnienia sołectw Garby, Kruszewnia, Zalasewo (gmina Swarzędz) w zlewni rzeki Michałówki”, opracowaną w grudniu 2021 r. Poprzez projektowaną kanalizację deszczową wody opadowe i roztopowe, po uprzednim oczyszczeniu, będą odprowadzane do istniejącego zbiornika wodnego przy ul. Transportowej/Kórnickiej oraz do projektowanego zbiornika retencyjnego. Z uwagi na brak możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do istniejącego zbiornika zaprojektowano przepompownię wód deszczowych i opadowych wraz z otwartym

pośrednim zbiornikiem retencyjnym, w rejonie działek o numerach ewidencyjnych 570, 571, 572, 569, 568 obręb Garby. Prognoza stężeń zanieczyszczeń nie wskazuje, aby przy prognozowanym natężeniu ruchu występowały przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311).

Odcinki projektowanych dróg od istniejącego ronda na ul. Średzkiej do miejscowości Kruszewnia, poprzez skrzyżowanie typu rondo, ul. Spółdzielczą, aż do projektowanego pośredniego zbiornika retencyjnego, odwadniane będą poprzez kanalizację deszczową do pośredniego zbiornika retencyjnego. Nadmiar wody zostanie dalej odprowadzony kanalizacją deszczową do istniejącego zbiornika przy ul. Transportowej/Kórnickiej. Odcinek projektowanej drogi, od ronda na ul. Kórnickiej do projektowanego zbiornika retencyjnego, będzie odwadniany kanałem deszczowym do istniejącego zbiornika wodnego przy ul. Transportowej/Kórnickiej. Wody z tego odcinka nie będą zasilać projektowanego zbiornika retencyjnego. Wschodni odcinek ul. Spółdzielczej od ul. Białowieskiej do końca opracowania odwadniany będzie poprzez projektowany trapezowy, trawiasty rów drogowy. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy od planowanego zbiornika retencyjnego do projektowanego ronda na ul. Spółdzielczej odwadniany będzie do istniejącego rowu drogowego.

Długość projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wyniesie ok. 2500 m. Przewiduje się budowę kanałów z rur PVC o średnicach Ø300mm, Ø500mm, Ø630mm, Ø700mm, Ø1000mm. Sieć w całości będzie zlokalizowana w pasie drogowym. Kanały deszczowe będą układane na głębokości od 1,0 m do 4,5 m p.p.t.

Projektowany zbiornik retencyjny będzie wykorzystywany do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu planowanej inwestycji oraz z całego terenu zlewni nr 30 o powierzchni 50 ha, obejmującej tereny należące do ul. Hetmańskiej, Husarskiej, Białowieskiej, Spółdzielczej, Słowiańskiej, Złotopolskiej, Spółdzielczej oraz ulic planowanych w koncepcji dróg na tym obszarze oraz ulic zaprojektowanych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Wymagana pojemność czynna zbiornika retencyjnego (według obliczeń koncepcji odwodnienia) została określona na ok. 3000 m³. Biorąc pod uwagę pompowe zasilanie zbiornika, wynikające z znacznego zagłębienia kanałów dopływowych, zakłada się realizację zbiornika jako zbiornika retencyjno-infiltracyjnego o konstrukcji ziemnej, ze skarpami. W rejonie przeznaczonym na zbiornik występują korzystne warunki gruntowo-wodne do rozsączania wody w gruncie. Parametry zbiornika: głębokość całkowita zbiornika - 1,70 m, głębokość czynna 1,20 m, pochylenie skarp 1:2,5, orientacyjne wymiary czaszy zbiornika 90 m x 50 m. Konstrukcja zbiornika: płyty betonowe prefabrykowane ażurowe, warstwa pospółki, geowłóknina, humus i nasiona traw.

Docelowym odbiornikiem wód opadowych będzie ciek Michałówka. Koncepcja odwodnienia zakłada skierowanie do istniejącego zbiornika ziemnego na działce o numerze ewidencyjnym 248 obręb Zalasewo wód opadowych ze zlewni nr 32 i zlewni nr 33. Zbiornik ten jest obiektem przepływowym na cieku Michałówka. W związku z planowaną budową obwodnicy, do zbiornika za pośrednictwem kanału deszczowego o średnicy DN700 odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe ze zlewni nr 32 o powierzchni 9,6 ha. Wody

opadowe prowadzone kanałem ze zlewni nr 32 będą podczyszczane w wysokosprawnym separatorze związków ropopochodnych z osadnikiem wirowym. Zbiornik zostanie przystosowany do przyjęcia wód ze zlewni poprzez wbudowanie wylotu kanału deszczowego z umocnieniem skarpy zbiornika w sąsiedztwie wylotu, na długości po 4 m w obie strony płytami betonowymi ażurowymi oraz umocnienie dna narzutem kamiennym i palisadą drewnianą przy podstawie skarpy. W rejonie przepustu oraz wylotu przepustu po zachodniej stronie ul. Kórnickiej/Transportowej wykonane zostaną prace konserwacyjne.

W związku z realizacją inwestycji konieczne będzie usunięcie kolizji z gazociągiem wysokiego ciśnienia relacji Śrem - Poznań Dn500 PN 6,3MPa. Planowana przebudowa polegać będzie na wykonaniu zabezpieczenia i ewentualnej regulacji rzędnych posadowienia (wymiana) odcinka gazociągu o długości od ok. 30 m do 60 m. Przebudowa obejmie:

- wykonanie izolacji rur gazociągu;
- wykonanie obudów ochronnych z prefabrykatów betonowych, z rur dwudzielných lub płyt odciążających;
- wykonanie odcinkowej wymiany z przegłębieniem sieci - z koniecznością wykonania bypassu na czas przebudowy. Bypass po zakończeniu przebudowy zostanie wyłączony z eksploatacji.

W czasie prowadzenia przebudowy gazociągu przewiduje się wyznaczenie pasa montażowego o szerokości 18,0 m, w którym zostanie wykonany wykop oraz będzie prowadzona praca maszyn, składowanie urobku i składowanie materiału. Gazociąg wykonany zostanie z rur stalowych izolowanych fabrycznie powłoką poliuretanową. Łączenie rur wykonane zostanie przez spawanie.

Na obszarze inwestycji w większości występują proste warunki gruntowe. Planuje się przeprowadzenie powierzchniowego wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej, odcinającej i mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem. Nie przewiduje się konieczności stosowania wgłębnych metod wzmocnienia gruntu. Projektowana droga prowadzona będzie w miarę możliwości w poziomie terenu istniejącego. Na większości odcinków dróg nie planuje się prowadzenia drogi w nasypie lub wykopie większym niż 0,5 m. Większe nasypy o wysokości do ok. 2,0 m wystąpią tylko w rejonie doliny Michałówki. Wykopy o największej głębokości do 4,5 m p.p.t. wykonywane będą w związku z budową kanalizacji deszczowej. Budowa i przebudowa pozostałych sieci uzbrojenia terenu wymagać będzie wykonania wykopów o głębokości ok. 1 m p.p.t.

Warunki gruntowo-wodne w rejonie rozpoznano na podstawie opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla inwestycji „Budowa obwodnicy Swarzędza”, opracowanej w lutym 2021 r. W badanej strefie do maksymalnej głębokości 4,0 m p.p.t. wodę gruntową stwierdzono we wszystkich otworach. Ustabilizowany poziom zwierciadła o charakterze mieszanym (swobodne lub napięte) zmierzono na głębokościach 0,65 - 1,75 m p.p.t. Planowana kanalizacja deszczowa układana będzie poniżej nawierconego lub ustabilizowanego lustra wody gruntowej. W związku z powyższym na czas robót konieczne będzie odwodnienia wykopów. Z uwagi na występujące w podłożu grunty niespoiste - piaski drobne i średnie, odwodnienie wykopów prowadzone będzie z zastosowaniem igłofiltrów wpłukiwanych. Agregaty pompowe, zainstalowane na odcinkach roboczych, rurociągami tymczasowymi tłoczyć będą wodę do piaskowników, ograniczających odpływ zawiesiny mineralnej do środowiska. Odbiornikiem odprowadzanych wód będzie ciek Michałówka.

Na rzece Michałówka planuje się wykonanie przepustu dwuotworowego z rur polipropylenowych o średnicy 2xØ1000 mm. Długość przepustu wyniesie ok. 30 m. Projektowany przepust wałowy składał się będzie z: dwóch przewodów rurowych, przyczółka wlotowego, przyczółka wylotowego, umocnień przed wlotem i wylotem. Podczas budowy przepustu na rzece Michałówka, w celu utrzymania przepływu wody, zostanie wykonany bypass w postaci rowu. W decyzji zobowiązano, aby w czasie prowadzenia prac związanych z budową obiektu na rzece Michałówka zachować przepływ wody w cieku.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wykorzystaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, elementy betonowe oraz inne elementy wykończenia drogi. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliw, energii elektrycznej i wody.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. W przedłożonej dokumentacji wskazano, że magazynowane materiały sypkie będą przykrywane specjalnymi plandekami zabezpieczającymi przed wywiewaniem. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono obliczenia wielkości emisji substancji emitowanych do powietrza w wyniku spalania paliwa w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Z przedstawionej analizy wynika, iż wielkości emisji substancji nie będą powodowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 r. nr 16 poz. 87) poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Nie przewiduje się zatem jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji.

Otoczenie rozpatrywanej drogi stanowią pola uprawne, nieużytki oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Na przeważającym odcinku inwestycja przebiega w śladzie istniejących dróg gruntowych lub w ich sąsiedztwie.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-

montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Droga przebiegać będzie w bliskim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej podlegającej ochronie akustycznej, które zaliczają się do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów mieszkaniowo-usługowych wymienionych w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Klimat akustyczny wzdłuż terenu planowanego przedsięwzięcia kształtowany będzie hałasem pochodzącym od pojazdów poruszających się po drodze. W planowanym układzie drogowym, największe natężenie ruchu prognozowane jest na ul. Spółdzielczej i ul. Białowieskiej stanowiących główne ciągi komunikacyjnego obwodnicy. Na odcinku ul. Spółdzielczej natężenie ruchu pojazdów w 2027 roku wyniesie: 3128 pojazdów w porze dnia i 325 pojazdów w porze nocy, a na ul. Białowieskiej: 2818 pojazdów w porze dnia i 297 pojazdów w porze nocy. Udział pojazdów ciężkich dla obu ulic nie przekroczy 5,1% w obu okresach doby. Na drogach równoległych, pozwalających na skomunikowanie terenów przyległych prognozowane natężenie ruchu jest niższe. Z ulic tych największe natężenie wystąpi na drodze dojazdowej na północ od ul. Husarskiej i wyniesie w 2027 roku 870 pojazdów w porze dnia i 50 pojazdów w porze nocy, przy udziale pojazdów ciężkich poniżej 1%. Pozostałe drogi dodatkowe charakteryzować się będą ruchem na poniżej 400 pojazdów na dobę. W 2042 roku natężenie ruchu wzrośnie i wyniesie:

- ul. Spółdzielcza: 5046 pojazdów w porze dnia i 530 pojazdów w porze nocy, przy udziale pojazdów ciężkich poniżej 4%;
- ul. Białowieska: 3965 pojazdów w porze dnia i 416 pojazdów w porze nocy, przy udziale pojazdów ciężkich poniżej 4,5%;
- droga dojazdowa na północ od ul. Husarskiej: 1235 pojazdów w porze dnia i 72 pojazdy w porze nocy, przy udziale pojazdów ciężkich poniżej 0,5%;
- droga dojazdowa na południe od ul. Husarskiej: 536 pojazdów w porze dnia i 30 pojazdów w porze nocy, przy udziale pojazdów ciężkich poniżej 0,6%.

Na pozostałych odcinkach dojazdowych budowanego układu drogowego natężenie ruchu w roku 2042 będzie poniżej 300 pojazdów na dobę przy znikomym ruchu pojazdów ciężkich. Prędkości ruchu w całym projektowanym układzie drogowym nie przekroczą 50 km/h, a na niektórych odcinkach, w szczególności na drogach dojazdowych prędkości ruchu zostaną ograniczone do 40 km/h. Na ulicy Spółdzielczej i Białowieskiej zastosowana zostanie nawierzchnia z warstwą ścieralną typu SMA-8. Jest to nawierzchnia zaliczana do nawierzchni o obniżonej hałaśliwości. W miarę eksploatacji jej właściwości akustyczne będą się pogarszać. W związku z tym, w obliczeniach emisji hałasu w 2042 roku uwzględniono charakterystykę zużytej nawierzchni SMA-8.

Uwzględniając rodzaj oraz skalę planowanego przedsięwzięcia, a także parametry ruchowe oraz lokalizację terenów mieszkaniowych, do roku 2042 dla zakresu przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po zapoznaniu się z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się inne odcinki dróg. Projektowany układ komunikacyjny zostanie podłączony do istniejącego układu drogowego: od strony Zalasewa poprzez istniejące rondo na skrzyżowaniu ul. Transportowa, Kórnicka i Tulecka; od strony m. Rabowice poprzez istniejące rondo na skrzyżowaniu ul. Średzka i Białowieska. W miejscu skrzyżowań dojdzie do skumulowanego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia oraz istniejących ulic. W miejscu podłączenia projektowanego układu drogowego od strony Zalasewa (rondo Ofiar napaści na Ukrainę 2022) zlokalizowany jest terenu podlegający ochronie akustycznej kwalifikujący się do terenu mieszkaniowo-usługowego. Na terenie tym hałas pochodzący od istniejących dróg (ronda i ulic do niego dochodzących), w roku 2027 spowoduje przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocy o 1,6 dB na elewacji budynku oraz 2,3 dB na granicy terenu. Do roku 2042 przekroczenia wzrosną do 2,9 dB na elewacji budynku i 3,5 dB na granicy terenu. Dodatkowo, niewielkie przekroczenia pojawią się także w porze dnia. Hałas z planowanego przedsięwzięcia, jak wskazują wyniki obliczeń, spowoduje wzrost tych przekroczeń: w 2027 roku przekroczenie na elewacji budynku w porze nocy wzrośnie do 1,9 dB (zmieni się o 0,3 dB), a na granicy terenu wzrośnie do 3,1 dB (zmieni się o 0,8 dB). Podobny wzrost przekroczeń wystąpi w roku prognozy 2042. Z powyższego wynika, że wpływ planowanego przedsięwzięcia będzie niewielki, poniżej 1 dB, a zatem będzie niezauważalny.

Od strony miejscowości Rabowice, w miejscu włączenia projektowanej obwodnicy do istniejącego układu drogowego występują tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Na terenie tym, jak wykazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w chwili obecnej występując przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, których przyczyną jest hałas emitowany z ul. Średzkiej. Na terenach tych wpływ planowanego przedsięwzięcia jest znikomy - różnica pomiędzy poziomem hałasu pochodzącym z planowanego przedsięwzięcia, a poziomem hałasu z ul. Średzkiej jest większa niż 15 dB.

W celu potwierdzenia niewielkiego wpływu planowanego przedsięwzięcia na tereny wymagające ochrony przed hałasem oraz na istniejące przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, a także w związku z wystąpieniem skumulowanego oddziaływania przedsięwzięć nałożono obowiązek wykonania jednorazowych pomiarów poziomu hałasu w pięciu przekrojach pomiarowych: na granicy terenu zlokalizowanego na działce o identyfikatorze 302116_5.0019.245/2 (co najmniej 3 punkty pomiarowe); na terenie posesji przy ul. Rudzika 4 w miejscowości Kruszewnia; na terenie posesji przy ul. Spółdzielczej 44 w miejscowości Kruszewnia (co najmniej 2 punkty pomiarowe); na terenie posesji przy ul. Białowieska 10 w miejscowości Kruszewnia; na terenie posesji przy ul. Husarska 1A

w miejscowości Kruszewnia. Pomiary wykonać zgodnie z obowiązującą metodyką, w terminie 6 miesięcy, po roku od oddania całego przedsięwzięcia do eksploatacji. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz oraz Staroście Poznańskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i oraz lit. j ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi; innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; obszarami wybrzeży i środowiska morskiego; obszarami górskimi; obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja przebiega przez stanowiska archeologiczne, w związku z tym zaplanowano przeprowadzenie badań archeologicznych podczas prac ziemnych. Ponadto, przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych nr 143 Subzbiornik Inowrocław – Gniezno oraz nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać głównie odpady związane z pracami rozbiórkowymi, montażowymi oraz z pracami ziemnymi, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10), tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Wytwarzane będą także odpady komunalne. Odpady powstające w wyniku prowadzenia planowanych prac budowlanych będą tymczasowo magazynowane, w uporządkowanych stosach i hałdach lub w pojemnikach do selektywnego gromadzenia odpadów. Wytworzone odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Usuwana gleba i ziemia, grunty organiczne z odcinków wymiany gruntów oraz grunty z wykonywanych wykopów będą wykorzystane do formowania nasypów i jako humus pod obsiewy na skarpach nasypów i wykopów. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia substancji i odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach i zabezpieczyć przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą głównie odpady związane z utrzymaniem infrastruktury, pielęgnacją zieleni, naprawami nawierzchni i pracami porządkowymi.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Miejsca przeznaczone do postoju pojazdów i maszyn budowlanych zostaną usytuowane na utwardzonych, odpornych na przenikanie substancji niebezpiecznych nawierzchniach, dodatkowo nie będą lokalizowane w pobliżu zbiornika wodnego i cieku Michałówka. Tankowanie oraz naprawy maszyn i pojazdów budowlanych nie będą wykonywane na obszarze budowy z wyjątkiem sytuacji o charakterze doraźnym i awaryjnym. Powstające w czasie prac realizacyjnych ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które następnie odbierane będą przez uprawnione firmy. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Ponadto zobowiązano wnioskodawcę, aby miejsca ewentualnych napraw oraz tankowania maszyn i pojazdów wyznaczyć na terenie pokrytym materiałami izolacyjnymi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Cybiny PLH300038, oddalony o 3,3 km i specjalny obszar ochrony siedlisk Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005, oddalony o 5,4 km od przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w większości w istniejących pasach drogowych, w części na gruncie ornym, łące oraz nieużytkach. Zachodni odcinek planowanej drogi przebiega w pobliżu przepływowego stawu na cieku Michałówka. Realizacja przedsięwzięcia wymaga wycinki drzew i krzewów. Pierwotnie wnioskodawca zaplanował wycinkę 333 drzew. W toku postępowania wnioskodawca ograniczył wycinkę drzew do 177 sztuk o obwodach do 211 cm oraz ograniczył wycinkę krzewów do 14 m². Spod wycinki wyłączono najstarsze, a tym samym najcenniejsze przyrodniczo drzewa. Część z drzew przeznaczonych do wycinki to jabłonie znajdujące się w alei jabłoniowo-wiązowej. Maksymalny obwód jabłoni przeznaczonych do wycinki wynosi 170 cm. Na powierzchni 600 m² przedsięwzięcie realizowane będzie na gruncie leśnym. W celu ochrony istniejącej szaty roślinnej nałożono warunek ograniczenia wycinki w skali wskazanej przez wnioskodawcę, tj. do 177 drzew o obwodach maksymalnie do 211 cm, zgodnie z inwentaryzacją dendrologiczną wykonaną w grudniu 2020 roku (wykonawca: Agnieszka Gąsiorowska). Realizacja przedsięwzięcia będzie się także wiązać z likwidacją ok. 200 m² szuwaru w związku z budową drogi i przepustu na rzece Michałówce.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań wycinki drzew i szuwarów na środowisko, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa oraz nadwodne szuwały, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa, w tym zadrzewienia przydrożne, stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto, mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową. Każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń, a dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem, nałożono warunek nasadzeń w stosunku 1:2 (za jedno usuwane drzewo dwa nasadzone drzewa) dla drzew o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 (za jedno usuwane drzewo trzy nasadzone drzewa) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Obwód drzew należy mierzyć na wysokości 130 cm. Nasadzenia krzewów należy przeprowadzić na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm włącznie. Ponadto, w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych i kontroli udatności nasadzeń minimalizujących straty przyrodnicze. Nasadzenia, zarówno drzew jak i krzewów, należy przeprowadzić niezależnie od tego, czy na wycinkę jest wymagane zezwolenie. Nasadzenia, jak wskazał wnioskodawca, przeprowadzone zostaną wzdłuż przebudowywanej obwodnicy, a na odcinku alei jabłoniowo-wiązowej w celu zachowania charakteru alei, wykorzystane zostaną do nasadzeń jabłonie.

Dodatkowo nałożono warunek, aby do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 roku o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589 z późn. zm.) jest co do zasady zakazane. Choć tereny zieleni wskazane zostały jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących straty

przyrodnicze w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, czy orzech włoski.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu ich pni, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów i ich siedlisk.

Do karty informacyjnej przedsięwzięcia załączono wyniki inwentaryzacji przyrodniczej (wykonawcy: Adriana Bogdanowska, Radosław Jaros, Marek Podsiedlik, Jacek Wendzonka, Przemysław Wylegała). Z opracowania wynika, że na terenie przedsięwzięcia i w pobliżu nie stwierdzono obecności chronionych gatunków roślin naczyniowych i porostów. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zniszczonych zostanie kilkanaście metrów kwadratowych objętych częściową ochroną gatunkową mchów: gajnika lśniącego i rókietnika pospolitego. Oba gatunki na terenie kraju należą do stosunkowo pospolitych.

Z płazów i gadów stwierdzono: żabę moczarową, żabę zieloną, ropuchę szarą i jaszczurkę zwinkę. Obecność wszystkich płazów stwierdzono w obrębie oczka wodnego. W celu ochrony płazów na etapie realizacji przedsięwzięcia nałożono warunek, aby wszelkie prace w obrębie zbiornika wodnego i w promieniu 50 m od zbiornika prowadzić pod udokumentowanym nadzorem herpetologicznym. Nadzór herpetologiczny odpowiedzialny będzie za podejmowanie odpowiednich działań ochronnych w zależności od lokalnych warunków, w tym montaż tymczasowych płotków herpetologicznych. W celu ułatwienia migracji drobnym zwierzętom w każdej z rur przepustu zostaną zamontowane przejścia dla zwierząt w postaci półek o minimalnej szerokości 0,2 m każda, powyżej średniego poziomu wody. Półki powinny być pokryte gruntem o dużej zdolności retencjonowania wody i w sposób płynny powinny być połączone ze skarpami w celu swobodnego dostępu zwierząt. Montaż półek należy wykonać pod nadzorem herpetologicznym. W przypadku realizacji przedsięwzięcia w okresach migracji i rozrodu płazów w pobliżu zbiornika wodnego i rzeki Michałówki, nałożono warunek wykonania ogrodzeń herpetologicznych. Ogrodzenia należy wykonać wzdłuż południowej granicy budowanej obwodnicy, od jej zachodniej granicy do zachodniego brzegu rzeki Michałówki oraz wzdłuż wschodniego brzegu rzeki Michałówki i północnego brzegu zbiornika wodnego po wschodniej stronie rzeki. W warunkach określono wymagania co do wysokości i montażu ogrodzeń. Ogrodzenia należy pochylić w kierunku przeciwnym do placu budowy pod kątem ok. 20 stopni. Pochylenie płotków będzie stanowiło dodatkowe utrudnienia dla płazów migrujących w kierunku planowanej infrastruktury, a jednocześnie ułatwi wydostanie się zwierząt znajdujących się na terenie placu budowy. Nadzór herpetologiczny odpowiedzialny będzie za bieżącą konserwację i naprawę płotków. Ponadto, nałożono warunek wykonania stałych płotków ochronno-naprowadzających, w miejscach wskazanych w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia przez wnioskodawcę, tj.: po południowej stronie obwodnicy o długości minimum 50 m w części po wschodniej, w części po zachodniej stronie rzeki Michałówka oraz po północnej stronie obwodnicy o długości minimum 20 m w części po wschodniej, w części po zachodniej stronie

rzeki Michałówka. Zarówno po północnej, jak i po południowej stronie obwodnicy, w miejscach w których płotki będą przecinać rzekę Michałówkę powinny one dochodzić do jej brzegu. Płotki należy wykonać pod nadzorem herpetologicznym.

Z ptaków stwierdzono m.in. w obrębie zbiornika wodnego: lęgowego błotniaka stawowego - gatunek z załącznika I dyrektywy ptasiej, a także trzciniaaka, trzcinniczka, kokoszkę, krzyżówkę, rokitniczkę, wodnika. Poza zbiornikiem wodnym, w obrębie planowanej obwodnicy i w 100 m strefie buforowej stwierdzono m. in.: derkacza, ortolana, gąsiorka, dzięcioła czarnego - gatunki z Załącznika I dyrektywy ptasiej, pokląskwę i przepiórkę – gatunki z „Czerwonej listy ptaków Polski” (Wilk T. i in. 2020. OTOP, Marki). W celu ochrony ptaków lęgowych w obrębie zbiornika wodnego, a w szczególności błotniaka stawowego, nałożono warunek prowadzenia prac budowlanych w obrębie zbiornika wodnego i w promieniu 50 m od zbiornika wodnego poza okresem lęgowym błotniaka stawowego. Lęgi błotniaka stawowego przypadają przeciętnie od 2 dekady kwietnia do 2 dekady lipca. W celu rekompensaty utraty siedlisk ptaków nałożono warunek montażu skrzynek lęgowych dla ptaków w skali wskazanej przez wnioskodawcę: 10 skrzynek typu A1; 15 skrzynek typu A2; 10 skrzynek typu B i 5 skrzynek półotwartych. Uwzględniając specyfikę przedsięwzięcia odstąpiono od nakładania warunku wykonania innych działań zaproponowanych przez wnioskodawcę. Ze względu na docelowe stosunkowo wysokie natężenie ruchu optymalnym rozwiązaniem byłby montaż skrzynek lęgowych poza terenem przedsięwzięcia, np. wzdłuż dróg lokalnych lub śródpolnych, z uwzględnieniem prawa własności gruntu, co pozwoliłoby wyeliminować ryzyko kolizji ptaków z pojazdami, zwłaszcza ptaków młodych. W celu ochrony zbiornika wodnego przed zanieczyszczeniem oraz ochrony występujących w obrębie zbiornika ptaków, nałożono warunek lokalizacji postojów ciężkiego sprzętu i składowania materiałów budowlanych w odległości minimum 100 m od tego zbiornika wodnego.

Z siedmiu stwierdzonych chronionych gatunków ssaków stwierdzono m.in. cztery gatunki nietoperzy. Okolice zbiornika wodnego i rzeki Michałówki stanowią żerowiska tych zwierząt. Nie wykryto miejsc schronienia nietoperzy. Pozostawienie alei przy ul. Spółdzielczej minimalizuje oddziaływanie na lokalne szlaki migracyjne nietoperzy. W celu ochrony nietoperzy, w tym nietoperzy hibernujących, nałożono warunek wycinki drzew pod nadzorem chiropterologicznym.

W przypadku natrafienia podczas prac na chronione gatunki (roślin, zwierząt, grzybów) prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub właściwy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze powyższe - orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepis art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego - niniejsza decyzja zostaje podana stronom do wiadomości poprzez zamieszczenie:

- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu;
[www.bip.swarzedz.pl/Informator/Decyzje Środowiskowe](http://www.bip.swarzedz.pl/Informator/Decyzje%20Środowiskowe),
- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu;
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Zalasewo;
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Garby;
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Kruszewnia;
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Rabowice.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. organu. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) decyzje

o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 - 22 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem sześciu lat strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzyma stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, wydanym po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska albo właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1154 z późn. zm.)

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz:
Pan Maciej Przewoźniak
2. Strony postępowania przez publiczne obwieszczenie:
 - tablica ogłoszeń UMiG Swarzędz
 - tablica ogłoszeń sołectwa Zalasewo
 - tablica ogłoszeń sołectwa Garby
 - tablica ogłoszeń sołectwa Kruszewnia
 - tablica ogłoszeń sołectwa Rabowice
 - BIP
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Kościuszki 57, 61-891 Poznań
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Gronowa 22, 61-655 Poznań
4. Starosta Poznański (decyzja ostateczna)
ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań

Sprawę prowadzi: Paulina Adamska, tel. 61 65 12 403

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania Państwa danych osobowych przez Urząd Miasta i Gminy w Swarzędzu znajduje się na stronie: <https://bip.swarzedz.pl/rodo>

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak WOS.6220.1.14.2023-61 z dnia 26 lutego 2026 roku**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie układu drogowego obejmującego obwodnicę Swarzędza na odcinku od ul. Kórnickiej w Zalasewie poprzez ul. Spółdzielczą do skrzyżowania z ul. Białowieską i dalej do ul. Średzkiej w Kruszewni. Całkowita długość dróg wyniesie ok. 3820 m.

W ramach przedsięwzięcia planuje się: wyznaczenie zaplecza budowy; usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem budowy; roboty ziemne; budowę dróg, przepustu nad ciekami wodnymi, chodników, dróg dla rowerów, skrzyżowań, zjazdów, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią, zbiornika retencyjnego, kanału technologicznego; a także przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z zakresem budowy; zabezpieczenie/przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia; roboty wykończeniowe w tym humusowanie i obsianie mieszankami traw; wykonanie urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Projekt przewiduje budowę głównej jezdni obwodnicy wraz z równoległymi do niej drogami, pozwalającymi na skomunikowanie terenów przyległych, od istniejącego ronda na ul. Średzkiej do miejscowości Kruszewnia, gdzie poprzez skrzyżowanie typu rondo łączyć się będzie z ul. Spółdzielczą (w kierunku zachodnim) oraz poprzez projektowany łącznik z ul. Białowieską i Spółdzielczą (w kierunku wschodnim). Ul. Spółdzielcza łączyć będzie ww. rondo z istniejącym rondem na skrzyżowaniu ulic Kórnickiej i Transportowej w Zalasewie. Wzdłuż ul. Spółdzielczej, łącznika i ul. Dojazdowej zaprojektowano chodnik i drogę rowerową. Wzdłuż ul. Białowieskiej zaplanowano chodnik. Zaprojektowano drogi o następujących parametrach:

- obwodnica: klasa drogi główna - „G”, prędkość projektowa 60 km/h, przekrój jednojezdniowy dwupasowy, pochylenie poprzeczne 1-3,0%, szerokość pasa ruchu 3,5 m, długość ok. 803 m;
- ulica Spółdzielcza: klasa drogi zbiorcza - „Z”, prędkość projektowa 50 km/h, przekrój jednojezdniowy dwupasowy, pochylenie poprzeczne 1-3,0%, szerokość pasa ruchu 3,5 m, długość ok. 1670 m;
- ulica Dojazdowa: klasa drogi dojazdowa - „D”, prędkość projektowa 30 km/h, przekrój jednojezdniowy dwupasowy, pochylenie poprzeczne 1-3,0%, szerokość pasa ruchu 2,5 m, długość ok. 850 m;
- ulica Białowieska: klasa drogi dojazdowa - „D”, prędkość projektowa 30 km/h, przekrój jednojezdniowy dwupasowy, pochylenie poprzeczne 1-3,0%, szerokość pasa ruchu 2,5 m, długość łączna ok. 360 m;
- łącznik: klasa drogi dojazdowa - „D”, prędkość projektowa 30 km/h, przekrój jednojezdniowy dwupasowy, pochylenie poprzeczne 1-3,0%, szerokość pasa ruchu 2,5 m, długość łączna ok. 137 m.

Sprawę prowadzi: Paulina Adamska, tel. 61 65 12 403