

**WOS.6220.1.4.2022-29**

Dot. sprawy: WOS.6220.1.4.2022

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4 oraz art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), w związku z art. 123 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku

**Pana Pawła Różyka**  
**Sweco Polska Sp. z o.o., ul. Bracka 28, 40-013 Katowice**

występującego w imieniu

**Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz**

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, a także Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu

**postanawiam**

**nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na budowie układu drogowego łączącego ul. Antoniego Tabaki z ul. Tysiąclecia w Swarzędzu wraz z budową bezkolizyjnego przejazdu pod torami (wiaduktu kolejowego) na wysokości ul. Tabaki w Swarzędzu w km 292,400 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia-Kunowice.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien spełniać wymagania określone art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), a w szczególności zawierać analizę podanych niżej zagadnień:

1. Z zakresu ochrony przed hałasem:

1) Należy przedstawić załącznik graficzny opatrzony legendą, na którym zostanie przedstawiona lokalizacja wszystkich powierzchni (dróg) oraz obiektów oraz widoczne

będą zmiany w stosunku do stanu obecnego;

2) Należy określić najmniej korzystne parametry eksploatacyjne i technologiczne wszystkich elementów przedsięwzięcia mające wpływ na wielkość emisji hałasu w roku oddania inwestycji do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy, w tym: natężenie, strukturę i prędkość ruchu z podziałem na porę dnia (od godz. 6.00 do godz. do 22.00) i nocy (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rodzaj nawierzchni, niweleta drogi; uzasadnić przyjętą prognozę natężenia ruchu;

3) Należy określić zagospodarowanie i przeznaczenie terenu zgodnie z art. 113 i art. 115 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej należy zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne. Przy określaniu zagospodarowania i przeznaczenia terenu należy uwzględnić i dołączyć prawidłowo sformułowaną opinię danego organu gminy dotyczącą faktycznego, aktualnego (tzn. data wydania nie wcześniej niż trzy miesiące od daty przedłożenia raportu) zagospodarowania tych terenów wraz ze wskazaniem, do jakiego rodzaju terenu należą, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Informacje przedstawione w opinii powinny w jednoznaczny sposób określać granice terenów wymagających ochrony akustycznej;

4) Należy przedstawić opis, analizę i wyniki kalibracji modelu obliczeniowego dla obecnego stanu oraz wyniki pomiarów poziomu hałasu, wykonanych na potrzeby kalibracji (opisać sposób wykonania pomiarów - metodę), jeśli zostały one wykonane;

5) Należy określić przewidywane poziomy hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej, w przyjętych okresach prognozy z uwzględnieniem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. Szczególną uwagę należy zwrócić na nową niweletę terenu względem otoczenia;

6) Należy dołączyć wydruki komputerowe zawierające pełne dane wejściowe do programu modelującego rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku. Przeprowadzona symulacja powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu rekomendowanego programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku. W obliczeniach przeanalizować najbardziej niekorzystne występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej drogi - czyli np. najbardziej niekorzystne szesnaście i osiem godzin, odpowiednio dla pory dnia i nocy, pod względem ilości

przejeżdżających pojazdów i ich typów;

7) Należy określić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko w przyjętych okresach prognozy, w postaci czytelnych map z izoliniami poziomu dźwięku odpowiadającymi dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu. Ponadto, na mapach akustycznych przedstawić: kilometraż drogi (co 50 m), lokalizację granic terenów wymagających ochrony akustycznej (z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego), budynki mieszkalne lub o innej funkcji wymagającej ochrony akustycznej oraz pozostałe budynki, lokalizację punktów obliczeniowych (na granicy terenów chronionych oraz przed elewacją budynków). W obliczeniach uwzględnić wysokość, na której wyznaczono izolinie oraz punkty obliczeniowe, w zależności od ich lokalizacji;

8) W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska należy określić środki organizacyjne, techniczne lub technologiczne ograniczające emisję hałasu co najmniej do poziomów dopuszczalnych. Środki te winny zawierać minimalne założenia co do ich parametrów;

9) Po zastosowaniu ewentualnych zabezpieczeń należy ponownie określić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko (jak w punkcie 7);

10) W przypadku braku skutecznych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających akustyczne standardy jakości środowiska, należy rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania;

11) Należy wskazać warianty realizacji przedsięwzięcia, a ich oddziaływania przedstawić w takim samym stopniu szczegółowości jak wariant proponowany do realizacji. Proponowany przez wnioskodawcę wariant należy uzasadnić, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na ludzi;

12) Należy ocenić, czy wystąpi pośrednie oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jako zmiana istniejących warunków akustycznych na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie;

13) Należy przedstawić założenia do ewentualnej analizy porealizacyjnej, w tym lokalizację przekroju pomiarowego, warunki wykonania pomiarów, terminy oraz krotkość wykonywania pomiarów;

14) Należy ocenić oddziaływanie akustyczne na etapie budowy wraz ze wskazaniem

środków minimalizujących zagrożenia przed nadmierną emisją hałasu na tym etapie;

15) Należy przedstawić przybliżony harmonogram czasowy prac i wynikające z tego ewentualne oddziaływania skumulowane, związane z czasowym zamknięciem danych odcinków i poruszaniem się zwiększonej ilości samochodów w tym czasie po innych drogach;

16) Należy ocenić oddziaływanie wibroakustyczne przedsięwzięcia na etapie budowy oraz eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem budynków i obszarów cennych, w tym skansenu;

2. Z zakresu ochrony środowiska gruntowo-wodnego i gospodarki wodno-ściekowej:

1) Należy opisać warunki gruntowo-wodne na obszarze realizacji przedsięwzięcia;

2) Należy opisać przedmiotową inwestycję pod kątem jej czasowej i trwałej ingerencji w środowisko gruntowo-wodne, w tym określić głębokość prowadzonych prac ziemnych (wykopów i posadowienia obiektów inżynieryjnych). Należy zaproponować rozwiązania ograniczające ewentualne negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia w tym zakresie;

3) Należy przedstawić charakterystykę hydrograficzną działek inwestycyjnych i sąsiadującego z nimi obszaru (odnośnie lokalizacji cieków, rowów, jezior, oczek wodnych) wraz z podaniem sposobów zabezpieczenia przed ewentualnym negatywnym wpływem planowanych robót, zwłaszcza w kontekście kolizji z ciekami;

4) Należy przedstawić możliwy wpływ przedsięwzięcia na wszystkie komponenty stanu wód podziemnych i powierzchniowych oraz przedstawić rozwiązania mające na celu ograniczenie (sposoby zabezpieczenia) ewentualnego negatywnego wpływu planowanej inwestycji lub uzasadnienia braku takiego oddziaływania na każdym etapie, tj. realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia;

5) Należy przedstawić funkcję w środowisku i w danym otoczeniu - cieku biegnącego w miejscu planowanej inwestycji. Proszę określić, czy budowa układu drogowego zostanie dostosowana do funkcji ww. cieku lub czy planowane są zmiany jego funkcji. Należy przedstawić sposób i technologię wykonania zabudowy/zarurowania istniejącego cieku na odcinku będącym w kolizji z nowoprojektowanym układem drogowym. Opisać oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na ww. ciek oraz jego funkcję w danym otoczeniu;

6) Należy wskazać lokalizację przedsięwzięcia względem najbliższych występujących głównych zbiorników wód podziemnych oraz istniejących ujęć wód podziemnych wraz ze strefami

ochrony (jeżeli takie zostały ustalone) wraz z opisem wpływu przedsięwzięcia na te komponenty;

7) Należy wskazać sposób zagospodarowania mas ziemnych powstałych w wyniku prowadzonych prac;

8) Należy oszacować ilości surowców naturalnych (wody, kruszywa) niezbędnych do realizacji inwestycji;

9) Należy przedstawić planowane do zastosowania sposoby odwodnienia wykopów, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc zrzutu wód pochodzących z odwodnień oraz z opisem technologii ich podczyszczenia z zawartych w wodach zawiesin;

10) Należy opisać sposoby zabezpieczenia przed zanieczyszczeniami środowiska gruntowo-wodnego w trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia, m.in. w kontekście:

- lokalizacji i użytkowania baz/zapleczy budowy,
- gospodarki wszystkimi odpadami,
- sposobów lokalizacji tymczasowych dróg technologicznych (jeśli zajdzie potrzeba),
- monitoringu pojazdów, sprzętu, maszyn budowlanych, sposobów i miejsc tankowania;

11) Należy przedstawić za pomocą przekrojów, profili i rysunków oraz opisowo rozwiązania konstrukcyjne planowanego obiektu inżynierskiego;

12) Należy przedstawić sposób i technologię wykonania obiektu inżynierskiego, uwzględniając rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne i wody powierzchniowe;

13) Należy przedstawić opis i charakterystykę przyjętej technologii budowy odwodnienia obiektu inżynierskiego oraz projektowanych dróg wraz z budową nowych i rozbudową istniejących systemów retencji wód opadowych i roztopowych;

14) Należy obliczyć wielkość spływu wód opadowych i roztopowych z powierzchni zajętej przez inwestycję w jednostce czasu;

15) Należy przedstawić szczegółowe informacje o zagospodarowaniu wód opadowych i roztopowych, w tym: opis powierzchni, z których będą gromadzone, sposobu odprowadzania i sposobu zagospodarowania czystych i zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych - z odniesieniem się do ewentualnej konieczności ich podczyszczenia oraz kierunku ich odprowadzania;

16) Należy przedstawić działania adaptacyjne i rozwiązania minimalizujące w związku

z ryzykiem zalewania jezdni pod obiektem inżynierskim podczas intensywnych/nawalnych opadów atmosferycznych;

3. Ochrona przed emisją zanieczyszczeń do powietrza:

1) Należy przedstawić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powietrze przy uwzględnieniu aktualnego stanu jakości powietrza w rejonie zamierzenia inwestycyjnego;

2) Należy przedstawić pismo Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Poznaniu określające aktualny stan jakości powietrza;

3) Należy przedstawić obliczenia wielkości emisji godzinowej substancji do powietrza oraz przedstawić obliczenia zawierające rozprzestrzenianie substancji w powietrzu z uwzględnieniem tej emisji oraz emisji rocznej;

4) Należy dołączyć pełne wydruki komputerowe zawierające: dane do obliczeń rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, dane wejściowe wprowadzone do programu oraz otrzymane wyniki obliczeń;

4. Z zakresu ochrony przyrody i bioróżnorodności:

1) Należy wskazać źródła danych dotyczących przyrody, w szczególności informacje, czy prowadzono badania terenowe, a jeśli tak, przedstawienie ich wyników wraz z opisem zastosowanej metodyki;

2) Należy opisać elementy przyrodnicze środowiska będące w zasięgu przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia oraz zaplecza budowy, w tym siedlisk przyrodniczych i gatunków mających znaczenie dla wspólnoty, chronionych, rzadkich lub zagrożonych wyginięciem gatunków roślin (z uwzględnieniem mchów i wątrobowców), grzybów i zwierząt w tym ornitofauny, chiropterofauny i herpetofauny. Opis ten należy oprzeć o dane aktualne, z podaniem ich źródła;

3) Przedstawić szczegółowe informacje na temat drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, obejmujących w szczególności:

- zestawienie powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki wraz z podaniem nazwy naukowej,
- zestawienie drzew z podaniem ich liczby oraz dla każdego drzewa: lokalizacji, nazwy naukowej oraz obwodu mierzonego na wysokości 130 cm,
- informacji na temat gatunków chronionych, rzadkich lub zagrożonych występujących

na drzewach lub wykorzystujące je, jako siedlisko,

- uzasadnienie skali planowanej wycinki,

- analizę drzew pod kątem lichenoflory (podać gatunki występujących porostów) flory mszaków oraz występowania dziupli i gniazd ptaków;

4) Należy wskazać propozycję nasadzeń minimalizujących, w tym liczbę, gatunki i miejsca planowanych nasadzeń;

5) Należy opisać wpływ na bioróżnorodność terenu w kontekście planowanej wycinki drzew i krzewów;

6) Należy opisać konkretne działania minimalizujące lub zapobiegające negatywnemu wpływowi inwestycji na elementy środowiska przyrodniczego, przedstawione w sposób szczegółowy, niebudzący wątpliwości, co do sposobu ich realizacji;

7) Należy opisać działania mające na celu ochronę płazów w szczególności w pobliżu cieków, zbiorników i czasowych zastoisk wody;

8) Należy przedstawić rozwiązania alternatywne dla planowanego zabudowania cieku, a w przypadku braku takich rozwiązań przedstawić sposoby zabezpieczenia gatunków chronionych;

9) Należy ocenić wpływ przedsięwzięcia na szlaki migracyjne zwierząt, w tym zwierząt drobnych jak płazy zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Proszę podać informacje na temat ewentualnych przepustów, czy będzie zapewniona możliwość migracji zwierząt (np. w postaci montażu półek lub zapewnienia przejść ziemnych wzdłuż brzegów cieków, tj. przejść dolnych zespolonych z ciekami). Proszę również wskazać odcinki, na których zostaną zamontowane płotki tymczasowe. Przy planowaniu zabezpieczeń dla migrujących płazów należy uwzględnić nie tylko szlaki migracyjne wzdłuż cieków, ale także pomiędzy zbiornikami wodnymi, a miejscem ich zimowania;

10) Należy przedstawić analizę krajobrazu zawierającą opis stanu obecnego oraz informację, jaki będzie wpływ przedsięwzięcia na krajobraz;

11) Przedstawić wpływ planowanego przedsięwzięcia na specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Cybiny PLH300038;

5. Z zakresu ochrony zabytków, dóbr materialnych i krajobrazu kulturowego:

1) Należy opisać istniejące w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie

- zabytków i opiece nad zabytkami; porównać oddziaływania analizowanych wariantów na ten element. Załączyć korespondencje z właściwymi organami stanowiące ustalenia, co da prac budowlanych w odniesieniu do zabytków;
- 2) Należy opisać oddziaływanie bezpośrednio planowanego przedsięwzięcia na krajobraz kulturowy - dziedzictwo kulturowe i historyczne;
- 3) Należy opisać pośredni wpływ planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do dóbr materialnych, krajobrazu kulturowego oraz ludzi;
6. Należy przedstawić informacje, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu i czy przewidziano rozwiązania łagodzące te zmiany tj.: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, ograniczenie zużycia energii, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii, ograniczenie zużycia wody. Wyjaśnić także, czy przedsięwzięcie będzie musiało przystosować się do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych takich jak np. fale upałów, długotrwałe susze, ekstremalne opady, zalewanie przez rzeki, gwałtowne burze i wiatry, fale chłodu i intensywne opady śniegu, zamarzanie i odmarzanie;
7. Należy wskazać przewidywany okres i czas trwania budowy, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia;
8. Należy przedstawić analizy możliwych konfliktów społecznych związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 13 stycznia 2022 r. (data wpływu do urzędu: 18 stycznia 2022 r.) Pan Paweł Różyk, Sweco Polska Sp. z o.o., występujący w imieniu Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz, zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie układu drogowego łączącego ul. Antoniego Tabaki z ul. Tysiąclecia w Swarzędzu wraz z budową bezkolizyjnego przejazdu pod torami (wiaduktu kolejowego) na wysokości ul. Tabaki w Swarzędzu w km 292,400 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia-Kunowice. Wniosek został uzupełniony dnia 2 lutego 2022 r.

Następnie, wnioskiem z dnia 21 lutego 2022 r. (data wpływu do urzędu: 23 lutego 2022 r.) pełnomocnik wystąpił o zawieszenie przedmiotowego postępowania. Postanowieniem znak WOS.6220.1.4.2022-9 z dnia 22 lutego 2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz zawiesił przedmiotowe postępowanie administracyjne. Pismem z dnia 29 lipca 2022 r. pełnomocnik zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz z prośbą o podjęcie przedmiotowego postępowania.



Do pisma została załączona nowa karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona w lipcu 2022 r. W następstwie tego, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz, postanowieniem znak WOS.6220.1.4.2022-10 z dnia 18 sierpnia 2022 r. podjął zawieszony postępowanie.

Pismem znak WOS.6220.1.4.2022-11 z dnia 22 sierpnia 2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz wezwał pełnomocnika do uzupełnienia wniosku. Dnia 14 września 2022 r. pełnomocnik wystąpił do organu z prośbą o wydłużenie terminu na dokonanie wymaganych uzupełnień. Pismem znak WOS.6220.1.4.2022-12 z dnia 16 września 2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz przychylił się do prośby pełnomocnika. Dnia 29 września 2022 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu wpłynęła część wymaganego uzupełnienia do wniosku. Dnia 11 października 2022 r. do tut. urzędu wpłynęło następne uzupełnienie wniosku wraz z nową kartą informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną we wrześniu 2022 r. Dalej, dnia 18 października 2022 r. pełnomocnik przedłożył kolejne uzupełnienie do wniosku.

Po dokonanych uzupełnieniach wniosek spełniał wymogi formalne określone przez przepisy kodeksu postępowania administracyjnego i ustawę o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Analizowana karta informacyjna dla omawianego przedsięwzięcia została sporządzona we wrześniu 2022 roku przez zespół autorski: mgr Paweł Dudek, mgr Marcin Kowalczyk, dr Łukasz Folcik, mgr inż. Kamil Chornowski.

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestor planuje budowę układu drogowego łączącego ul. Antoniego Tabaki z ul. Tysiąclecia w Swarzędzu wraz z budową bezkolizyjnego przejazdu pod torami (wiaduktu kolejowego) na wysokości ul. Tabaki w Swarzędzu w km 292,400 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia-Kunowice.

Powyższe przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) i zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich.

Wobec powyższego Burmistrz Miasta i Swarzędz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz

do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaopiniował Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu w opinii sanitarnej znak NS.9011.1. 264.2022.AC z dnia 14 grudnia 2022 roku, w której stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak WOO-II.4220.284.2022.AON.3 z dnia 29 grudnia 2022 roku stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu w opinii znak PO.RZŚ.435.198.2022.HG z dnia 30 stycznia 2023 roku, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, zapoznając się z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz lokalne zagospodarowanie terenu stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. lokalizację, rodzaj, skalę, charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, czas trwania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych oraz emisję substancji i energii do środowiska, uciążliwości związane z eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust 1 pkt 1 lit a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) na podstawie zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnień ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie nowego układu drogowego łączącego ul. Tabaki z ul. Tysiąclecia w Swarzędzu wraz z przebudową odcinków ww. dróg. Zaprojektowano odcinek drogi klasy D wraz z bezkolizyjnym przejazdem pod linią kolejową na wysokości ul. Tabaki w km 293,425 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia-Kunowice. W ramach prac budowlanych przewiduje się:

- budowę skrzyżowania typu rondo małe, 5-wlotowe, łączącego projektowaną drogę z istniejącymi elementami układu komunikacyjnego na jej początku, w rejonie skrzyżowania z ul. Tysiąclecia i ul. Wybickiego;
- budowę drogi D po nowym śladzie, łączącej ul. Tabaki z ul. Tysiąclecia w Swarzędzu;
- budowę obiektu pod linią kolejową;
- budowę jednostronnego chodnika pieszego po prawej stronie drogi;
- budowę dwukierunkowej drogi dla rowerów po lewej stronie drogi;
- budowę skrzyżowania typu rondo małe, 3-wlotowe, jednopasmowe lub skrzyżowania zwykłego, trójwlotowego łączącego projektowaną drogę z istniejącymi elementami układu komunikacyjnego na jej końcu, w rejonie skrzyżowania z ul. Tabaki;
- przebudowę odcinków dróg krzyżujących się z projektowaną inwestycją w rejonie jej początku i końca: ul. Tysiąclecia w kierunku północno-wschodnim na odcinku ok. 151 m, ul. Tysiąclecia w kierunku południowo-zachodnim na odcinku ok. 52 m, ul. Wybickiego na odcinku ok. 132 m, ul. Tabaki w kierunku północnym na odcinku ok. 134 m, ul. Tabaki w kierunku wschodnim na odcinku ok. 307 m;
- budowę dróg wewnętrznych: drogi wewnętrznej nr 1 na odcinku ok. 68 m, drogi wewnętrznej nr 2 na odcinku ok. 89 m;
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowę dwóch zatok autobusowych przy projektowanych do przebudowy odcinkach ul. Tabaki;
- wykonanie elementów ułatwiających korzystanie z projektowanego układu przez osoby niepełnosprawne;
- przebudowę oświetlenia drogowego;
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, sieci ciepłowniczej;
- wykonanie systemu odwodnienia terenu sprawnie odprowadzającego wodę opadową oraz poroztopową, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy, m.in. szczelne umocnione rowy drogowe, rowy trawiaste, urządzenia podczyszczające oraz inne wg potrzeb;
- wycinkę zieleni;
- wykonanie projektu organizacji ruchu i dobór urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem inwestycji jest budowa układu drogowego oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu w miejscowości Swarzędz. Zgodnie z treścią dokumentacji, w miejscu przecięcia projektowanej

drogi z liniami kolejowymi nr 3 i nr 302 przewiduje się budowę obiektu inżynierskiego - wiaduktu kolejowego o długości ok. 24 m, umożliwiającego bezkolizyjny przejazd pod torami. Ponadto, zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozbudowa drogi będzie wymagała przeniesienia istniejącej zabudowy w postaci jednego budynku o statusie zabytku. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się zabudowę/zarurowanie istniejącego cieków na odcinku będącym w kolizji z nowoprojektowanym układem drogowym.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania, zarówno w fazie eksploatacji, jak i na etapie realizacji przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Zakres przedsięwzięcia wskazuje jednakże na dużą ingerencję w teren i związaną z tym dużą skalę oddziaływania na etapie budowy.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i lit. b, pkt 2 lit. h oraz pkt 3 lit. a i lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że otoczenie terenu przedsięwzięcia jest mocno zróżnicowane. Projektowana droga klasy D przebiegać będzie w nowym śladzie i łączyć będzie ul. Tabaki z ul. Tysiąclecia w Swarzędzu poprzez nowe, bezkolizyjne skrzyżowanie z linią kolejową nr 3 relacji Warszawa Zachodnia - Kunowice. Droga sąsiadować będzie m.in z terenami rekreacyjnymi (park, plac sportowy), nieużytkami, terenami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej, terenem żłobka i przedszkola. Na północ od planowanego przedsięwzięcia znajduje się droga krajowa nr 92 charakteryzująca się znacznym natężeniem ruchu. Obecnie w ciągu rozpatrywanej drogi nie istnieje możliwość przekroczenia linii kolejowej, która ma znaczenie międzynarodowe i użytkowana jest bardzo intensywnie. W związku z powyższym należy domniemać, iż przejazd ten będzie atrakcyjną alternatywą dla ruchu samochodowego. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wnioskodawca wskazał, iż ruch średniodobowy wyniesie w 2034 r. ponad 110000 pojazdów na drodze krajowej nr 92, 5965 pojazdów na ul. Tabaki, 3781 pojazdów na ul. Stawnej oraz 10296 pojazdów na ul. Tysiąclecia. Na podstawie prognozowanego natężenia ruchu w karcie informacyjnej przedstawione zostały wyniki obliczeń w punktach. Ze względu na wykazane przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w dokumentacji zawarta jest propozycja posadowienia dwóch ekranów akustycznych po obu stronach ul. Reja. Działania ograniczające emisję hałasu nie będą wystarczające

do obniżenia poziomów hałasu do poziomów dopuszczalnych dla 51 wytypowanych punktów emisji w 28 punktach wskazano na przekroczenie standardów akustycznych, w tym w 20 punktach o ponad 3 dB. Uwzględniając powyższe, w tym rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, a także kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i lit. d oraz pkt 3 lit. c i lit. d ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ uznał, iż konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W niniejszym postanowieniu organ wskazał, aby w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedstawić informacje dotyczące parametrów eksploatacyjnych przedsięwzięcia, takich jak struktura, natężenie i prędkość ruchu oraz elementów środowiskowych, jak ukształtowanie terenu i na tej podstawie ocenić wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Do analiz należy wziąć pod uwagę najbardziej niekorzystne sytuacje pod względem emisji hałasu. Ponadto, w celu oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wskazano na konieczność określenia zagospodarowania przestrzennego terenów znajdujących się w zasięgu potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia podając jako źródło informacje właściwego organu o faktycznym zagospodarowaniu i przeznaczeniu terenu, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie. Celem zobrazowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko konieczne jest przedstawienie izolinii poziomu hałasu odpowiadających dopuszczalnemu poziomowi hałasu dla zinwentaryzowanych rodzajów terenów, w porze dnia i nocy. Izolinie powinny być wyrysowane na mapie w skali adekwatnej do poruszanych zagadnień. Na takiej mapie należy nanieść pozostałe elementy, które mają wpływ na dokonaną ocenę, tj. tereny wymagające ochrony akustycznej, źródła hałasu, obiekty wpływające na rozchodzenie się fali akustycznej, elementy zagospodarowania terenu, które mogą pełnić funkcję ekranów. Tak sporządzoną ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska należy uzupełnić o podanie wartości poziomu hałasu w punktach zlokalizowanych na terenach wymagających ochrony akustycznej położonych najbliżej przedsięwzięcia. W przypadku konieczności zastosowania działań ograniczających emisję hałasu do środowiska lub ograniczających rozchodzenie się dźwięku w środowisku wymagane jest podanie charakterystycznych parametrów tych działań, które wpływają na ich skuteczność. Ważne jest, aby określić takie działania, które są realne i łatwo mierzalne. Po zastosowaniu tych działań konieczne jest ponowne wyznaczenie oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia, w postaci graficznej za pomocą izolinii poziomu hałasu oraz w punktach. Porównanie wartości poziomu hałasu przed i po zastosowaniu tych działań pozwoli na ocenę ich skuteczności. W przypadku braku możliwości ich zastosowania lub niedostatecznej ich skuteczności, może wystąpić konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z art. 63 ust. 3 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się obligatoryjnie, jeżeli możliwość realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jest uzależniona od ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. W przypadku wystąpienia oddziaływania pośredniego planowanego przedsięwzięcia, ocenę w tym zakresie należy przedstawić, jako jego wpływ na istniejące warunki akustyczne na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie. Dotyczy to także etapu realizacji przedsięwzięcia, kiedy to zostanie zmieniona organizacja ruchu. Ponadto, wskazano na konieczność oceny oddziaływania wibroakustycznego przedsięwzięcia na etapie budowy i eksploatacji. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia propagacja drgań z nawierzchni do gruntu na całym projektowanym odcinku drogowym ograniczona zostanie poprzez zastosowanie izolacji z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w warstwie otuliny z geotkaniny separacyjnej oraz w konstrukcji warstwy porowatej w postaci podbudowy z kruszywa zagęszczonego mechanicznie oraz zastosowanie konstrukcji podatnej o nawierzchni bitumicznej, która jest ośrodkiem istotnie tłumiącym drgania. Organ wskazuje ponadto, iż w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy również przedstawić warianty alternatywne, a ich analizy przeprowadzić w takim samym stopniu szczegółowości jak wariant proponowany do realizacji. Podkreślić należy, że warianty realizacji przedsięwzięcia stanowią jeden z najważniejszych instrumentów prawidłowej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Celem wariantowania jest niedopuszczenie do podjęcia działalności mogącej negatywnie oddziaływać na środowisko. Zatem wypełnieniem obowiązku wariantowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych i technologicznych, które wskazują na różniące się od siebie oddziaływania w różnych aspektach. W karcie informacyjnej wskazano, że rozbudowa drogi będzie wymagała przeniesienia istniejącej zabudowy w postaci jednego budynku o statusie zabytku. Należy zwrócić uwagę, że planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane częściowo na terenie Skansenu i Muzeum Pszczelarstwa o walorach kulturowych i historycznych wpisanego do rejestru ochrony zabytków. W dokumentacji wskazano, że na terenie muzeum znajdują się obiekty dziedzictwa kulturowego w otoczeniu roślinności w założeniu o charakterze tradycyjnym dla lokalnego osadnictwa. Przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo po nowym śladzie, a częściowo dotyczyć będzie istniejących dróg. Z realizacją przedsięwzięcia wiązać się będzie: wycinka drzew i krzewów oraz wprowadzenie nowych elementów infrastruktury. Powyższe będzie wiązało się ze zmianą w krajobrazie miejskim. Dojdzie do zmian mikroklimatycznych oraz wizualnych, które wpłyną na odbiór przestrzeni.

Mając na uwadze powyższe, tut. organ wskazuje, aby w raporcie o oddziaływaniu

przedsięwzięcia na środowisko dokonać analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na krajobraz oraz przedstawić informacje dotyczące: istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz porównać oddziaływania analizowanych wariantów na ten element; oddziaływania bezpośredniego planowanego przedsięwzięcia na krajobraz kulturowy, mając na uwadze dziedzictwo kulturowe i historyczne (m.in. utrata części powierzchni muzeum, przeniesienie budynku o statusie zabytku) oraz oddziaływania pośredniego planowanego przedsięwzięcia na dobra materialne, krajobraz kulturowy oraz ludzi (m.in. odbiór wizualny/widokowy lokalnej społeczności, wpływ na lokalny krajobraz).

Oddziaływanie na powierzchnię ziemi i środowisko gruntowo-wodne będzie związane głównie z zajęciem terenu i ingerencją w podłoże podczas prowadzonych robót w ramach realizacji przedsięwzięcia oraz budową obiektu inżynierskiego. Realizacja inwestycji spowoduje zmiany w zagospodarowaniu terenu, która może wpłynąć na infiltrację wód opadowych i roztopowych do gruntu. Ponadto, prowadzone prace mogą doprowadzić do naruszenia profilu glebowego oraz częściowego obniżenia własności filtracyjnych gruntów, terenu zajętego przez przedsięwzięcie. Wobec tego przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia szczegółowej analizy oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy opisać zakres prac budowlanych i ziemnych oraz zidentyfikować i przedstawić charakter oraz zakres zmian w środowisku gruntowo-wodnym na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz przedstawić rozwiązania konstrukcyjne planowanego obiektu. Powyższe informacje pozwolą zastosować rozwiązania technologiczne i organizacyjne, których dotrzymanie będzie gwarancją minimalizacji lub likwidacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie, właściwe rozwiązania techniczno-organizacyjne etapu realizacji przedsięwzięcia, w tym organizacja zaplecza budowy, bazy materiałowo-surowcowej, placu budowy i parku maszyn oraz odpowiednie wykonanie prac ziemnych, pozwolą na ochronę środowiska przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi. Najbliższym obszarem Natura 2000 położonym w odległości ok. 0,5 km na północ jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Cybiny PLH300038, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych. Planowana inwestycja jest zlokalizowana poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład

Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana ze skanalizowaniem ok. 200 m odcinka ciek w północnej części działki o numerze ewidencyjnym 3128 obręb Swarzędz. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zapisano, że ciek biegnący obecnie w miejscu planowanej inwestycji, wzdłuż którego rozwinęły się trzcinowiska oraz skupiska drzew i krzewów należy do elementów wyróżniających się pod kątem bioróżnorodności. Ponadto, w karcie informacyjnej wskazano, że na obszarze planowanej inwestycji, w tym okolicach ciek, stwierdzono chronione gatunki ptaków, płazów, gadów i ssaków. W związku z tym, że realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów oraz zabudową odcinka ciek, w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinna być zawarta inwentaryzacja drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki z podaniem ich liczby, gatunku i wymiarów. Należy także wskazać te z drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, które są miejscem bytowania chronionych gatunków roślin, w tym mchów i wątrobowców, zwierząt, w tym owadów saproksylicznych i grzybów, w tym porostów, a także te, na których stwierdzono obecność gniazd ptaków i dziupli. Raport powinien także zawierać uzasadnienie skali planowanej wycinki drzew i krzewów wraz ze wskazaniem działań minimalizujących tę skalę. Należy przedstawić także działania minimalizujące w odniesieniu do poszczególnych stwierdzonych grup organizmów. W związku z pracami ziemnymi, należy przedstawić działania minimalizujące względem płazów oraz opisać wpływ inwestycji na migracje płazów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Przy projektowaniu przejść dla zwierząt można skorzystać z zaleceń zawartych w „Poradniku projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek; Warszawa 2010).

W analizie oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy uwzględnić siedliska przyrodnicze i gatunki mające znaczenie dla Wspólnoty zlokalizowane poza obszarami Natura 2000; w razie wystąpienia oddziaływania negatywnego należy zaplanować środki mające na celu ograniczenie lub kompensację przyrodniczą tego oddziaływania.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uwzględniając rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia w niniejszym postanowieniu wskazano na szczegółową i wnikliwą analizę aspektów związanych z: ochroną przed hałasem, ochroną środowiska gruntowo-wodnego i gospodarki wodno-ściekowej, ochroną przyrody i bioróżnorodnością, ochroną przed emisją zanieczyszczeń do powietrza, ochroną zabytków, dóbr materialnych i krajobrazu kulturowego, a także oddziaływaniem na krajobraz. W postanowieniu wskazano również na konieczność



określenia wpływu inwestycji na zmiany klimatu i adaptacji do postępujących zmian klimatu.

Biorąc powyższe pod uwagę – orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia – za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu w terminie 7 dni od daty doręczenia.

#### **Otrzymują:**

1. Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz  
Pan Paweł Różyk, Sweco Polska Sp. z o.o.  
ul. Bracka 28, 40-013 Katowice
2. Strony postępowania przez publiczne obwieszczenie:  
- Tablica ogłoszeń UMiG Swarzędz  
- BIP
3. aa.

Sprawę prowadzi: Paulina Adamska, tel. 61 65 12 403