

WOS.6220.1.6.2023-44

Dot. sprawy: WOS.6220.1.6.2023

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4 oraz art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), w związku z art. 123 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku

CLIP Logistyka Sp. z o.o., ul. Rabowicka 65, 62-020 Jasin

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, a także Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu

postanawiam

nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w sprawie zmiany decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz znak WOS.6220.1.15.2019-22 z dnia 25 maja 2020 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie hali montażowo-magazynowej wyrobów branży motoryzacyjnej, lotniczej, rtv-agd, odzieżowej na działkach o nr ewid. 12/2 i 12/11 w Rabowicach, gmina Swarzędz (obecnie działki o numerach ewidencyjnych 12/8 i 12/13 obręb Rabowice).

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien spełniać wymagania określone art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), a w szczególności zawierać analizę podanych niżej zagadnień:

1. Wskazanie wszystkich obiektów i instalacji planowanych do budowy, montażu w ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, wraz z podaniem ich parametrów technicznych i technologicznych;

2. Przedstawienie załącznika graficznego wraz z czytelną legendą obrazującego elementy infrastruktury wymienione w pkt 1, ze wskazaniem na wymiary i przeznaczenie poszczególnych obiektów;
3. Przedstawienie bilansu poszczególnych powierzchni na terenie planowanego przedsięwzięcia, w szczególności wskazanie wielkości powierzchni zabudowy, wielkości powierzchni terenów utwardzonych i biologicznie czynnych;
4. Z zakresu ochrony przed hałasem:
 - 1) Dołączenie informacji od właściwego organu o faktycznym zagospodarowaniu terenów wokół planowanego przedsięwzięcia, ze wskazaniem rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.) i rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. Nr 112); w szczególności należy określić odległości najbliższych terenów, o których mowa w ww. aktach prawnych od granic przedsięwzięcia;
 - 2) Wskazanie tras, po których poruszać się będą pojazdy oraz określenie natężenia ruchu pojazdów po zrealizowaniu przedsięwzięcia;
 - 3) Zinwentaryzowanie wszystkich planowanych źródeł hałasu na terenie przedsięwzięcia wraz z podaniem poziomów ich mocy akustycznych i określeniem czasu pracy w ciągu najbardziej niekorzystnych ośmiu godzin pory dnia i najbardziej niekorzystnej godziny pory nocy;
 - 4) Określenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci czytelnych map z izoliniami poziomu dźwięku odpowiadającymi dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu. Uwzględnić należy sytuację, przed i po zastosowaniu ewentualnych zabezpieczeń. Ponadto, na mapach akustycznych należy przedstawić: lokalizację granic terenów wymagających ochrony akustycznej (z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego), budynki mieszkalne lub o innej funkcji wymagającej ochrony akustycznej oraz pozostałe budynki, lokalizację punktów obliczeniowych (na granicy terenów chronionych oraz przed elewacją budynków).

W obliczeniach uwzględnić wysokość, na której wyznaczono izolinie oraz punkty obliczeniowe, w zależności od ich lokalizacji;

- 5) Dołączenie wydruków komputerowych zawierających pełne dane wejściowe do programu modelującego rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku. Przeprowadzona symulacja powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu rekomendowanego programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku;
 - 6) Przedstawienie założenia do ewentualnego monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia, w tym lokalizacji przekroju pomiarowego, warunków wykonania pomiarów, terminów oraz krotności wykonywania pomiarów;
 - 7) Przedstawienie wiarygodnych obliczeń w zakresie zmiany klimatu akustycznego wzdłuż ul. Bliskiej stanowiącej dojazd do terenu zakładu, obejmujących także tereny wymagające ochrony przed hałasem zlokalizowane przy ul. Bliskiej oraz w rejonie skrzyżowania ul. Bliskiej z ul. Rabowicką;
 - 8) Uwzględnienie w obliczeniach emisji hałasu z terenu zakładu operacji manewrowania pojazdów ciężarowych podczas załadunku lub wyładunku towarów;
 - 9) Uwiarygodnienie przyjętych ośmiu najmniej korzystnych godzin dnia kolejno po sobie następujących oraz 1 najmniej korzystnej godziny nocy poprzez wykonanie stosownych obliczeń;
 - 10) W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska określenie środków organizacyjnych, technicznych lub technologicznych ograniczających emisję hałasu (np. w przypadku barier obudów ograniczających emisję hałasu, należy podać informacje na temat: długości i wysokości oraz konstrukcji wykonania, rodzaju materiału z jakiego zostanie wykonana, a także skuteczność obniżania hałasu).
5. Dokonanie oceny skumulowanego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska, w szczególności w zakresie emisji hałasu przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi źródłami zlokalizowanymi w pobliżu inwestycji;
 6. Z zakresu ochrony klimatu: wyjaśnienie, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu (uwzględnić emisję gazów cieplarnianych) i wskazanie rozwiązań łagodzących te zmiany; proszę także ocenić odporność przedsięwzięcia

na przewidywane zmiany klimatu, tj. wyjaśnić czy przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu uwzględniając elementy związane z klęskami żywiołowymi np. silne wiatry, susza, pożary, fale upałów i mrozów, powodzie, nawalne deszcze i burze, intensywne opady śniegu i proszę opisać działania adaptacyjne.

7. Należy przedstawić analizy możliwych konfliktów społecznych związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27 stycznia 2023 r. (data wpływu do urzędu: 31 stycznia 2023 r.) firma CLIP Logistyka Sp. z o.o., ul. Rabowicka 65, 62-020 Jasin, zwróciła się do Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz w sprawie zmiany decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz znak WOS.6220.1.15.2019-22 z dnia 25 maja 2020 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie hali montażowo-magazynowej wyrobów branży motoryzacyjnej, lotniczej, rtv-agd, odzieżowej na działkach o nr ewid. 12/2 i 12/11 w Rabowicach, gmina Swarzędz (obecnie działki o numerach ewidencyjnych 12/8 i 12/13 obręb Rabowice).

Wniosek spełniał wymogi formalne określone przez przepisy kodeksu postępowania administracyjnego i ustawę o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Karta informacyjna dla omawianego przedsięwzięcia została sporządzona dnia 30 stycznia 2023 roku przez zespół autorski: mgr inż. Marta Błasiak, mgr Mariusz Mizerski, pod kierownictwem mgr Karoliny Grześkowiak.

Powyższe przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 54 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) i zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich.

Wobec powyższego Burmistrz Miasta i Swarzędz wystąpił do Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu w opinii znak PO.ZZŚ.4.4901.116.2023.JD.1 z dnia 6 marca 2023 roku, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie w wydanej opinii organ wskazał warunki i wymagania, konieczne do zamieszczenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W toku postępowania, w wyniku dokonanych przez wnioskodawcę wielokrotnych uzupełnień w sprawie, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu pismem znak PO.ZZŚ.4.4901.116.2023.JD.2 z dnia 28 marca 2023 roku, znak PO.ZZŚ.4.4901.116.2023.JD.3 z dnia 30 czerwca 2023 roku oraz znak PO.ZZŚ.4.4901.116.2023.JD.4 z dnia 31 sierpnia 2023 roku podtrzymał swoją opinię wyrażoną w piśmie znak PO.ZZŚ.4.4901.116.2023.JD.1 z dnia 6 marca 2023 roku.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaopiniował Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu w opinii sanitarnej znak NS.9011.5.65.2023.AC z dnia 4 kwietnia 2023 r., w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Powyższa opinia sanitarna została podtrzymana przez organ w piśmie znak NS.9011.5.65.2023.AC z dnia 7 kwietnia 2023 r., znak NS.9011.5.65.2023.AC z dnia 7 lipca 2023 r., a następnie znak NS.9011.5.65.2023.AC z dnia 17 sierpnia 2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w postanowieniu znak WOO-IV.4220.254.2023.AK.5 z dnia 13 lipca 2023 r. stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz określił zakres raportu. Następnie organ, po zapoznaniu się z przełożonymi przez wnioskodawcę materiałami wyjaśniającymi, pismem znak WOO-IV.4220.254.2023.AK.6 z dnia 28 sierpnia 2023 r. podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii znak WOO-IV.4220.254.2023.AK.5 z dnia 13 lipca 2023 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, zapoznając się z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz lokalne zagospodarowanie terenu stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. lokalizację, rodzaj, skalę, charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego

realizacją, czas trwania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych oraz emisję substancji i energii do środowiska, uciążliwości związane z eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) stwierdzono, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa hali montażowo magazynowej wyrobów branży motoryzacyjnej, lotniczej, rtv-agd, odzieżowej na działkach o nr ewid. 12/2 i 12/11 w Rabowicach, gmina Swarzędz wnioskodawca uzyskał decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOS.6220.1.15.2019-22 z dnia 25 maja 2020 r. Wnioskodawca, w ramach obecnego postępowania wnioskuje o zmianę ww. decyzji w zakresie:

- rezygnacji z nagrzewnic gazowych i stanowisk do ładowania wózków widłowych akumulatorami kwasowymi;
- zmian w liczbie, lokalizacji i parametrach wentylatorów dachowych i central wentylacyjnych;
- zmiany sposobu ogrzewania hali (zmiana w liczbie i w mocach oraz lokalizacjach zainstalowanych kotłów gazowych, rezygnacja z nagrzewnic gazowych, wprowadzenie układu kogeneracyjnego o mocy 0,999 MWe);
- zmiany kierunku obsługi komunikacyjnej - zgodnie z uzyskaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach obsługa komunikacyjna obiektu miała być prowadzona wyłącznie od strony drogi serwisowej projektowanej obwodnicy Swarzędza; obecnie zakładana się główny wjazd od strony ul. Bliskiej;
- zmiany w bilansie powierzchni terenu;
- zmian w liczbie planowanych do zatrudnienia pracowników;
- zmian w rozkładzie natężenia ruchu pojazdów;
- zmiany numerów działek (w związku z dokonanymi podziałami geodezyjnymi) z nr 12/2 i nr 12/4 obręb Rabowice, na nr 12/8 i nr 12/13, obręb Rabowice.

W oparciu o zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie hali montażowo-magazynowej wyrobów branży motoryzacyjnej, lotniczej, rtv-agd, odzieżowej na działce o numerze ewidencyjnym 12/8 i 12/13 obręb Rabowice, gmina Swarzędz. W ramach planowanych prac przewiduje się także montaż paneli fotowoltaicznych na dachu projektowanej hali o mocy do ok. 6 MW. W wyniku

realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się: powierzchnię zabudowy kubaturowej - ok. 60 500 m²; powierzchnię placów, dróg i parkingów - ok. 32 500 m² i powierzchnię biologicznie czynną, tereny zielone, zbiornik retencyjny – ok. 24 240 m².

Analiza dokumentacji wykazała, że w przypadku montażu - elementy będą składane ręcznie, na stołach montażowych, z gotowych elementów (obudowy, wkłady, mechanizmy). Proces konfekcjonowania polegać będzie na składaniu opakowań i umieszczaniu w nich gotowego wyrobu. Następnie, wyroby gotowe pakowane będą w opakowania zbiorcze, umieszczane na paletach i zabezpieczane przed uszkodzeniem. Opakowania zbiorcze na paletach transportowane będą do strefy magazynu wyrobów. Zakład będzie pracował w trybie III zmianowym, zatrudniając łącznie ok. 875 pracowników.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie przedłożonych materiałów ustalono, że do najbliższych terenów podlegających ochronie przed hałasem zaliczają się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowane w odległości ok. 125 m i 190 m od projektowanej hali oraz teren zlokalizowany w odległości ok. 43 m od wschodniego wjazdu na teren zakładu, na działce o numerze ewidencyjnym 24 obręb Rabowice, przy ul. Bliskiej (potraktowany w analizie jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej). Działka ta znajduje się w obrębie terenów przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę usługową lub obiektów produkcyjnych, składów i magazynów. Nie mniej jednak, z uwagi na fakt, że w chwili obecnej teren ten nie jest zagospodarowany zgodnie z ww. przeznaczeniem, przy analizie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny, wzięto pod uwagę stan obecny.

Na etapie procedowania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przewidywane natężenie ruchu pojazdów lekkich po terenie zakładu określono na 250 sztuk w porze dnia i 100 sztuk w porze nocy, natomiast natężenie ruchu pojazdów ciężkich - na 160 sztuk w porze dnia i 40 sztuk w porze nocy. W analizie akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko założono, że ruch pojazdów ciężkich i lekkich, związany z funkcjonowaniem zakładu, będzie prowadzony w całości wyłącznie drogą zbiorczą projektowanej obwodnicy Swarzędza, tj. od strony południowo-zachodniej, oddalonej od terenu chronionego akustycznie, zlokalizowanego na działce numerze ewidencyjnym 24 obręb Rabowice. Oznaczało to, że pojazdy nie będą przejeżdżały obok ww. terenu. Z uwagi na fakt, iż powyższe założenie stanowiło kluczowy element przeprowadzonej analizy akustycznego oddziaływania planowanego

przedsięwzięcia na środowisko, zostało ono wpisane jako warunek w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-IV.4240.101.2020.AK.5 z dnia 16 marca 2020 r., a dalej w decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz znak WOS.6220.1.15.2019-22 z dnia 25 maja 2020 r. Istotną kwestią dla dotrzymania standardów akustycznych okazało się również ograniczenie przewidywanego natężenia ruchu pojazdów ciężkich wjeżdżających na teren zakładu w ciągu ośmiu najmniej korzystnych godzin pory dnia do 80 sztuk i do 5 sztuk w ciągu jednej najmniej korzystnej godziny pory nocy, co także uwzględniono w warunkach. Analiza dokumentacji opracowanej dla planowanej zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wykazała, że przewidywane do wprowadzenia zmiany będą w sposób znaczący wpływały na ustalenia poczynione na wcześniejszym etapie.

Na podstawie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że zmiany przedsięwzięcia objęte niniejszym wnioskiem, spowodują zmiany w całości oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu. Należy w tym miejscu szczególnie podkreślić fakt, że w decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz znak WOS.6220.1.15.2019-22 z dnia 25 maja 2020 r. zmienianej niniejszym postępowaniem, wpisano warunki w szczególności w zakresie oddziaływania akustycznego. Obecnie procedowana zmiana dotyczy między innymi właśnie tych warunków, mających zapewnić dotrzymanie standardów jakości środowiska.

W analizach akustycznych założono, że najmniej korzystna godzina pory nocy wystąpi w momencie dojazdu pracowników do pracy lub wyjazdu pracowników z zakładu. Pominięto jednak sytuację, w której nastąpi np. zagęszczenie pojazdów ciężarowych w danej godzinie pory nocy. Dlatego też w zakresie raportu wskazano na konieczność uwiarygodnienia przyjętych najmniej korzystnych godzin w porze dnia oraz w porze nocy poprzez wykonanie stosownych obliczeń. Potwierdzą one prawidłowość przyjętych przez wnioskodawcę założeń, albo wskażą inną najmniej korzystną sytuację. Wątpliwości organu budzą również wyniki obliczeń zmiany klimatu akustycznego wzdłuż ul. Bliskiej, spowodowane dojazdem pojazdów do zakładu. Wyniki wskazują, że zmiana klimatu akustycznego będzie niewielka (tj. rzędu ok. 1 dB). Tymczasem wzrost natężenia ruchu pojazdów lekkich, a przede wszystkim pojazdów ciężkich, jest znaczący (sześciokrotny). Nie koreluje to jednak z wynikami obliczeń poziomu hałasu. Przy takim wzroście natężenia ruchu poziom hałasu powinien zwiększyć się o ok. 5 dB. To zagadnienie oddziaływania pośredniego zostało wskazane jako kwestia do przeanalizowania w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, w wydanym postanowieniu stwierdził,

iż nie jest właściwe modelowanie operacji manewrowania przed dokami jako operacji parkowania. Jest to dość duże uproszczenie. W metodyce zakłada się, że operacja parkowania trwa krótko. Pojazd wjeżdża i wyłącza silnik. Natomiast, operacje podjazdu pod dok mogą trwać dłuższą chwilę. Niesprawny kierowca może podjeżdżać kilkakrotnie, co znacząco wydłuży czas emisji hałasu do środowiska z tym związanej. W zakresie raportu wskazano na konieczność poddania tej kwestii szczegółowej analizie.

Zgromadzony materiał dowodowy nie pozwala na jednoznaczne stwierdzenie, że przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów chronionych akustycznie, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Istnieje zatem konieczność szczegółowej oceny zagadnień związanych z emisją hałasu do środowiska. Celem dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu konieczne będzie określenie szczegółowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych na terenie planowanego przedsięwzięcia. Dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w związku z eksploatacją przedsięwzięcia będzie uzależnione od spełnienia określonych warunków realizacji przedsięwzięcia. Analiza raportu o oddziaływaniu na środowisko przedstawiającego w sposób szczegółowy charakterystykę przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie eksploatacji oraz przewidywane rodzaje i wielkości emisji wynikających z funkcjonowania przedsięwzięcia, umożliwi określenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko. Przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie wpływu inwestycji na akustyczny stan środowiska zgodnie z zakresem nałożonym w niniejszym postanowieniu, pozwoli na zajęcie stanowiska czy planowana inwestycja spełniać będzie wymagania prawne w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na granicy terenów wymagających ochrony przed hałasem zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz pozwoli na wskazanie rozwiązań możliwych do wdrożenia na etapie eksploatacji inwestycji, mających na celu obniżenie presji inwestycji na akustyczny stan jakości środowiska. Szczególną uwagę należy zwrócić na inwentaryzowanie wszystkich planowanych źródeł hałasu na terenie przedsięwzięcia wraz z podaniem ich poziomów mocy akustycznej i określeniem czasu pracy w ciągu najbardziej niekorzystnych ośmiu godzin pory dnia i jednej najbardziej niekorzystnej godziny pory nocy, a także wskazanie tras, po których poruszać się będą pojazdy oraz określenie natężenia ruchu pojazdów poruszających się po terenie zakładu (w porze dnia i w porze nocy). W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska w niniejszym postanowieniu zobowiązano wnioskodawcę

do określenia środków organizacyjnych, technicznych lub technologicznych ograniczających emisję hałasu (np. w przypadku barier obudów ograniczających emisję hałasu, należy podać informacje na temat: długości i wysokości oraz konstrukcji wykonania, rodzaju materiału z jakiego zostanie wykonana, a także skuteczność obniżania hałasu). W przypadku przekroczenia standardów jakości środowiska ocenie poddane zostaną działania, które inwestor podejmie w celu ograniczenia ponadnormatywnej emisji hałasu oraz określona zostanie ich skuteczność, a także ewentualna konieczność wykonania kontrolnych pomiarów hałasu. Wskazano również na konieczność przedstawienia wszystkich obiektów planowanych do budowy w ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, wraz z podaniem ich parametrów technicznych i technologicznych. Dokładna analiza parametrów eksploatacyjnych i technologicznych przedsięwzięcia oraz warunków środowiskowych i terenowych pozwoli na określenie skutecznych metod zabezpieczenia środowiska przed negatywnym wpływem przedsięwzięcia. Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest konieczna, aby można było ocenić skuteczność planowanych do zastosowania w ramach zgłoszonych zmian rozwiązań.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia oraz charakter wprowadzanych zmian, a także lokalizację przedsięwzięcia względem terenów objętych ochroną akustyczną w ocenie Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz, istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli na określenie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia, które zapewnią dotrzymanie standardów jakości środowiska oraz wskazanie rozwiązań możliwych do wdrożenia na etapie eksploatacji inwestycji, mających na celu obniżenie presji inwestycji na akustyczny stan jakości środowiska.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Cybiny PLH300038, oddalony o 3,1 km od przedsięwzięcia.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w formacie wskazanym w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 17 marca 2022 roku w sprawie

formatu dokumentu zawierającego wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz formatu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 652). Uwzględniając rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia w niniejszym postanowieniu wskazano na szczegółową i wnikliwą analizę aspektów związanych z emisją hałasu do środowiska, w tym oddziaływania skumulowanego. W postanowieniu wskazano również na konieczność określenia wpływu inwestycji na zmiany klimatu oraz adaptacji do postępujących zmian klimatu.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. CLIP Logistyka Sp. z o.o.
ul. Rabowicka 65, 62-020 Jasin
2. Agata Legat
Dr Krystian Ziemiński & Partners Kancelaria Prawna Sp.k.
ul. Strusia 10, 60-711 Poznań
3. Strony postępowania przez publiczne obwieszczenie:
- Biuletyn Informacji Publicznej UMiG Swarzędz
- tablica ogłoszeń Sołectwa Rabowice
- tablica ogłoszeń Sołectwa Jasin
4. aa.

Sprawę prowadzi: Paulina Adamska, tel. 61 65 12 403

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania Państwa danych osobowych przez Urząd Miasta i Gminy w Swarzędzu znajduje się na stronie <https://bip.swarzedz.pl/rodo>.