

WOO-II.4210.64.2015.AB.23

Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, w związku art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), dalej *ustawa o oś.*, zawiadamiam strony postępowania o wydaniu w dniu 18.11.2016r. decyzji, której treść podaję niżej.

Doręczenie ww. decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art.49 k.p.a. Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególnie tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art.74 ust. 3 ustawy o oś. Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Zbigniew Gotebiowski

Kierownik Oddziału

Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach
I Przedsięwzięć Liniowych

WOO-II.4210.64.2015.AB.22

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6, art. 82a i art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.), art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu reprezentowanego przez pełnomocnika panią Małgorzatę Kubicką-Kowalską, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa układu drogowego w rejonie Osiedla Zieliniec, obejmująca skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Sośnicką oraz ulice Sośnicką, Sarnią, Kamieńską, Grodnicką, Starachowicką i Zieleniską, jak również budowę drogi dojazdowej pomiędzy ulicą Starachowicką i Kamieńską”.
- II. Wskazuję wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów:
 - przy skrzyżowaniu ulic Warszawska-Sośnicka w Poznaniu, działki nr: 12/2 arkusz 27, 8/6 arkusz 27, 7/4 arkusz 27, 7/2 arkusz 27,
 - przy ulicach Sośnicka-Sarnia-Kamieńska, działki nr: 12/2 arkusz 27, 8/6 arkusz 27, 8/8 arkusz 27, 7/3 arkusz 27, 5/7 arkusz 27, 19 arkusz 27, 9 arkusz 27, 80 arkusz 13, 71 arkusz 13, 70 arkusz 13, 72 arkusz 13, 93 arkusz 12, 92 arkusz 12, 91 arkusz 12, 1 arkusz 1, 8 arkusz 13, 2 arkusz 13, 58/2 arkusz 12, 102 arkusz 12, 101 arkusz 12,
 - Swarzędz, działka nr 1 arkusz 1.

III. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

IV. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1 stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 18.12.2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalny Dyrektor*, wpłynął wniosek Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Małgorzatę Kubicką-Kowalską o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa układu drogowego w rejonie Osiedla Zieliniec, obejmująca skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Sośnicką oraz ulice Sośnicką, Sarnią, Kamieńską, Grodnicką, Starachowicką i Zieleniską, jak również budowę drogi dojazdowej pomiędzy ulicą Starachowicką i Kamieńską”, wraz z wymaganymi załącznikami.

Planowane przedsięwzięcie, na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 i § 3 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z załącznikiem do decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MInR. poz. 25, z późn. zm.), m.in. dz. nr 92, arkusz mapy 12, obręb Głowieniec, M. Poznań na której będzie realizowane częściowo przedsięwzięcie stanowi teren zamknięty. W związku z tym, zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.), dalej *ustawa o oś.*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie zamkniętym, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Na podstawie art. 61 § 4, w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, zawiadomieniem z 07.01.2016 r. znak: WOO-II.4233.1.2016.AB.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zawiadomienie zostało obwieszczone na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w gminach, w granicach których przedsięwzięcie będzie realizowane oraz na tereny których będzie oddziaływać, tj. w mieście Poznań i w gminie miejsko-wiejskiej Swarzędz.

Pismem z 20.01.2016 r. pełnomocnik uzupełnił wniosek o zakres robót drogowych, nie uszczegóławiając zmian w stosunku do pierwotnego wniosku. W związku z tym, na podstawie art. 50 § 1 k.p.a., pismem z 28.01.2016 r. Regionalny Dyrektor wezwał pełnomocnika do przedstawienia jednoznacznego zakresu zmian we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 17.12.2015 r. oraz o opis wnioskowanych zmian w stosunku do pierwotnych założeń projektowych. 24.02.2016 r. do tut. urzędu wpłynęły wyjaśnienia. Z uwagi na zmianę zakresu wniosku, na podstawie art. 61 § 4 k.p.a. organ ponownie zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na fakt, iż karta informacyjna przedsięwzięcia, dalej k.i.p., nie zawierała pełnych informacji na temat ewentualnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, na podstawie art. 50 § 1 k.p.a. pismem z 2.03.2016 r. Regionalny Dyrektor wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia k.i.p., m.in. z zakresu ochrony przed hałasem, ochrony przyrody, gospodarki wodno-ściekowej, hydrogeologii i ochrony wód oraz gospodarki odpadami. 21.04.2016 r. wpłynęło uzupełnienie do k.i.p., jednak autoryzowane przez osobę nie będącą pełnomocnikiem, tj. Panią Monikę Olejniczak. W związku z tym, na podstawie art. 64 § 2 k.p.a., organ pismem z 26.04.2016 r. wezwał o przedłożenie pełnomocnictwa dla pani Moniki Olejniczak i jednocześnie poinformował, że w związku z tym, iż Inwestor ustanowił dwóch pełnomocników w sprawie nie wskazując właściwego do doręczeń, organ będzie kierował korespondencję do pani Moniki Olejniczak, jeśli podanie zostanie uzupełnione, w przeciwnym wypadku organ będzie kierował korespondencję do dotychczasowego pełnomocnika. 9.05.2016 r. dotychczasowy pełnomocnik Pani Małgorzata Kubicka-Kowalska przedłożyła uzupełnienie do k.i.p.

Z uwagi na nieuzupełnienie dokumentacji zgodnie z wezwaniem organu, Regionalny Dyrektor pismem z 20.05.2016 r. ponownie wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia k.i.p. z zakresu ochrony przed hałasem i ochrony przyrody. 21.07.2016 r. przedłożono uzupełnienie, natomiast w dniu 4.08.2016 r. dosłano wyjaśnienia do wezwania organu z 20.05.2016 r. Ponadto, w dniu 25.08.2016 r. pełnomocnik uzupełniła dokumentację przedkładając projekt nasadzeń rekompensacyjnych, o który organ wzywał w piśmie z 20.05.2016 r.

Pismem z 26.08.2016 r., na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 68 i 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor wystąpił z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem z 13.09.2016 r., znak: NS-52/1-93(2)/16 (wpływ do organu w dniu 19.09.2016 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem z 27.09.2016r., znak: WOO-II.4210.64.2015.AB.18 Regionalny Dyrektor stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 § 1, w trybie art. 49 k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zabranych dowodów i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wyznaczając termin 7 dni od dnia doręczenia, na zapoznanie się z dokumentacją sprawy. Zawiadomienie zostało obwieszczone na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w gminach, w granicach których przedsięwzięcie będzie realizowane oraz na terenach których będzie oddziaływać, tj. w mieście Poznań i w gminie miejsko-wiejskiej Swarzędz. W wyznaczonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

W myśl art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 82a ustawy ooś, w niniejszej decyzji wskazano działki konieczne do przeprowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

27.07.2016r. pełnomocnik pani Małgorzata Kubicka-Kowalska złożyła wniosek z 21.07.2016r. o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. W uzasadnieniu wniosku pełnomocnik wskazała, że realizacja inwestycji drogowej znacząco poprawi bezpieczeństwo i ułatwi codzienne funkcjonowanie użytkownikom tych dróg poprzez możliwość korzystania z infrastruktury o nieporównywalnie lepszej jakości niż dostępna dla nich teraz. Obecna nawierzchnia zostanie na wielu fragmentach wymieniona, naprawiona albo przynajmniej utwardzona. Zostanie wybudowana również całkowicie nowa droga. Przy modernizacji i budowie tych dróg zostaną zastosowane materiały wpływające na obniżenie poziomu hałasu w trakcie ich późniejszej eksploatacji. Konsekwencją tego będzie przede wszystkim bezpieczniejsze, sprawniejsze, efektywniejsze i mniej ingerujące w środowisko naturalne przemieszczanie się codziennych użytkowników tych dróg, zwłaszcza mieszkańców tej części miasta. Dzięki realizacji tego przedsięwzięcia mieszkańcy otrzymają także bezpośredni dostęp do komunikacji miejskiej. Spowoduje to również wzrost wartości nieruchomości w tym rejonie i możliwość atrakcyjnego zagospodarowania terenów dotychczas niezagospodarowanych. Dodatkowo, zostanie znacznie podniesione bezpieczeństwo poruszających się tam pieszych i rowerzystów, poprzez wybudowanie chodników na całym odcinku drogi i ścieżki rowerowej oraz utworzeniu w kluczowych miejscach progów zwalniających. Inwestycja jest niezbędna również ze względu na inny interes społeczny, którym w tym przypadku jest ograniczenie negatywnego wpływu ruchu samochodów na środowisko naturalne, a także znaczną poprawa komfortu użytkowników tych dróg i mieszkańców tej części miasta. W interesie społecznym leży rozbudowa całego układu dróg publicznych. Znacząca poprawa bezpieczeństwa ruchu i usprawnianie układu komunikacyjnego części miasta leży w interesie społecznym. W oparciu o powyższe pełnomocnik wskazała, że odsunięcie w czasie wykonania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zagrażać będzie wszystkim wymienionym wyżej dobrom. Rygor natychmiastowej wykonalności jest ważny dla Inwestora ze względu na jego interes, ponieważ pozwoli to na sprawną koordynację działań różnych podmiotów zaangażowanych w przygotowanie tej inwestycji. Po przeanalizowaniu powyższego organ przychylił się do wniosku Inwestora. Organ zważył również, że Inwestor podejmując dalsze kroki w celu uzyskania kolejnych zezwoleń i przystępując do realizacji przedsięwzięcia bez ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach działa na własne ryzyko. Jednakże biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia i jego realizację w środowisku przekształconym antropogenicznie nie przewidując się znaczącej ingerencji w środowisko naturalne. W związku z tym, niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, oraz opierając się na przedłożonej do wniosku dokumentacji i jej uzupełnieniach przeanalizowano: skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Z uwagi na skalę i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do przepisów art. 63 ust. 1 pkt 1, pkt 3 lit. b ustawy ooś, należy uznać, że przedsięwzięcie nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowało transgranicznego oddziaływania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych województwa wielkopolskiego, na terenie miasta Poznania, za wyjątkiem jednej działki nr 1 (obręb 0001 Swarzędz), która usytuowana jest na terenie gminy miejsko-wiejskiej Swarzędz. Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę układu komunikacyjnego między drogą krajową nr 92, a ulicami na Osiedlu Zieliniec. W ramach przedsięwzięcia przebudowane zostanie skrzyżowanie ulic Warszawska – Sośnicka, rozbudowane zostaną ulice: Sośnicka, Sarnia, przebudowane ulice: Kamieńska, Starachowicka odcinek ul. Zieleńskiej (od ul. Rugijskiej do ul. Starachowickiej), odcinek ul. Grodnickiej (od ul. Starachowickiej do ul. Arkońskiej). Powstanie także droga dojazdowa pomiędzy ulicami: Kamieńska – Starachowicka, a nawierzchnia przejazdu kolejowego w ul. Starachowickiej zostanie wymieniona na nową. Ciąg ulic: Sośnicka – Sarnia– Kamieńska będzie posiadał długość 1265,85m. Planowane są także zatoki postojowe, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, zjazdy w ciągu chodnika oraz ścieżki rowerowej, zatoki autobusowe, opaski, wyspy kanalizacyjne, progi zwalniające. Projektowana jest nowa nawierzchnia, tj. jezdnię asfaltową ul. Warszawskiej zaprojektowano z warstwą ścierną z mieszanki mastykso- – grysowej. Jezdnia asfaltowa ulic: Sośnickiej, Sarniej, Kamieńskiej, Starachowickiej, Grodnickiej oraz powierzchnie skrzyżowań z ulicami poprzecznymi zaprojektowano z warstwą ścierną z mieszanki mastykso- – grysowej.

Ulica Warszawska stanowi drogę krajową nr 92. Długość odcinka ulicy Warszawskiej, objętej rozbudową, wynosi ok. 365 m. Ulica Warszawska posiada dwie jezdnie o szerokości 7,0 m każda, o nawierzchni asfaltowej, rozdzielone pasem zieleni. Jezdnia północna ulicy Warszawskiej posiada pas prawo-skreту w ulicę Sośnicką oraz pas włączania z ul. Sośnickiej w ul. Warszawską, na którym zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Droga krajowa nr 92 stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych w Polsce, w związku z czym charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu. Skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Sośnicką funkcjonuje jako skrzyżowanie zwykłe, tylko na prawo-skreту, bez kanalizacji ruchu. Ulica Sośnicka stanowi drogę gminną i posiada jezdnię asfaltową o szerokości 4,0 – 5,0 m. Ulica Sarnia jest kontynuacją ul. Sośnickiej i posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 5,0 m. Ulica Kamieńska stanowi drogę gminną i do skrzyżowania z ul. Starachowicką posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej. Ulica Zieleńska stanowi drogę gminną i na odcinku objętym rozbudową posiada jezdnię asfaltową o szerokości 5,5 m. Ulica Starachowicka jest drogą gminną, która około km 0+80,00 krzyżuje się z dwutorową linią kolejową. Ulica Grodnicka stanowi drogę gminną i na odcinku objętym rozbudową posiada jezdnię szerokości 5,0 – 6,0 m o nawierzchni asfaltowej, obramowaną krawężnikami. Na ww. ulicach (oprócz ul. Warszawskiej) występuje nieduże natężenie ruchu pojazdów osobowych. Komunikacja autobusowa odbywa się ulicami: Zieleńska – Starachowicka – Kamieńska (odcinek od ul. Starachowickiej do ul. Grodnickiej) – Grodnicka. Skrzyżowania ww. ulic z ulicami poprzecznymi funkcjonują jako skrzyżowania typu zwykłego. Na wszystkich ulicach z wyjątkiem ul. Warszawskiej zlokalizowane są zjazdy, które najczęściej nie posiadają nawierzchni utwardzonej.

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c, d ustawy o oś stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych i wody powierzchniowe.

Zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Wykonanie m.in. nowej nawierzchni przejazdu kolejowego, budowy dróg dojazdowych, przebudowy odcinków ulic i skrzyżowania ulic, będzie wiązało się z ograniczoną czasowo emisją substancji do powietrza. Emisja ta będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę.

Przeprowadzona analiza wykazała, że maksymalne sumaryczne stężenie jednogodzinne i średnioroczne, powodowane skumulowaną emisją z przebudowywanych najbardziej uciążliwych skrzyżowań to jest skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Sośnicką i skrzyżowania ulic Grodnickiej, Kamieńskiej i Starachowickiej, poza obszarem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny, tj. poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy nie przekroczą dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i wartości odniesienia, zarówno uśrednionych do jednej godziny, jak i roku we wszystkich latach prognozy. Niski poziom stężeń wzdłuż analizowanych rozbudowywanych ulic na Osiedlu Zieliniec jest spowodowany przede wszystkim stosunkowo niskim natężeniem ruchu oraz małym udziałem w tym ruchu pojazdów ciężarowych, z których emisja stanowi ponad 80 % udział w emisji całkowitej na poszczególnych odcinkach ulic. Poziom maksymalnych stężeń emitowanych zanieczyszczeń nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu oraz wartości odniesienia, poza liniami rozgraniczającymi pasa drogowego.

Wzdłuż analizowanego układu drogowego występują tereny wymagające ochrony akustycznej określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Są to w przeważającej większości tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Pojedynczo występują tereny mieszkaniowo-usługowe, a w jednym przypadku teren związany ze stałym lub czasowym pobytom dzieci i młodzieży, tj. przedszkole.

Podstawowym parametrem wpływającym na wielkość emisji hałasu jest natężenie ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowym układzie drogowym. W k.i.p. przedstawiono prognozowane natężenie ruchu, z podziałem na rodzaje pojazdów oraz porę doby, w roku prognozy 2025 dla poszczególnych odcinków ulic wchodzących w zakres przebudowy. Największym natężeniem ruchu charakteryzuje się ul. Warszawska, z racji funkcji, jaką pełni w układzie komunikacyjnym miasta Poznania. Dużo mniejszym natężeniem ruchu charakteryzują się pozostałe ulice, które podlegać będą rozbudowie i przebudowie. Oprócz parametrów ruchowych, wpływ na emisję hałasu mają także parametry techniczne analizowanych ulic, w szczególności rodzaj zastosowanej nawierzchni drogowej.

W k.i.p. przedstawiono wyniki analizy oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia dla roku oddania inwestycji do eksploatacji oraz roku prognozy 2025 oraz przedstawiono wartości poziomu hałasu w punktach pomiarowych, także z uwzględnieniem oddziaływania skumulowanego z odcinkami dróg i ulic nie wchodzących w zakres planowanego przedsięwzięcia, a także z liniami kolejowymi przebiegającymi w sąsiedztwie przebudowywanego układu drogowego. Przeprowadzona analiza określiła zasięgi oddziaływania planowanego przedsięwzięcia oraz poziomy hałasu w punktach obserwacyjnych.

Przedstawione obliczenia wykazały, że tylko przy zastosowaniu nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu, w stosunku do tradycyjnej nawierzchni asfaltowej, tj. nawierzchni SMA 8 o zakładanej skuteczności 4 dB, planowane przedsięwzięcie w momencie oddania do eksploatacji nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na

terenach wymagających ochrony akustycznej, zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowego układu drogowego. Niewielkie przekroczenie w porze dziennej, w wysokości 0,7 dB prognozuje się dopiero w roku 2025, tylko na granicy terenu przedszkola. Biorąc pod uwagę dużą niepewność metody obliczeniowej oraz niepewność prognozy natężenia ruchu w roku 2025, wprowadzanie dodatkowych rozwiązań na tym etapie byłoby nieuzasadnione.

Największą emisją hałasu do środowiska charakteryzuje się przebudowywany odcinek ul. Warszawskiej. W rejonie tego odcinka występują tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowane za linią kolejową Poznań-Warszawa, na wysokości przebudowywanego skrzyżowania z ul. Sośnicką oraz przy wiadukcie kolejowym Towarowej Obwodnicy Poznania, po stronie północnej ul. Warszawskiej, ale poza zakresem jej przebudowy. W rejonie tym dochodzić będzie do skumulowanego oddziaływania przebudowywanego odcinka ul. Warszawskiej oraz odcinków nie wchodzących w zakres przebudowy, a także linii kolejowych.

W przedstawionej dokumentacji udowodniono, że przy zastosowaniu nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu na przebudowywanym odcinku ulicy Warszawskiej, nawet przy uwzględnieniu oddziaływania odcinków ul. Warszawskiej nie wchodzących w zakres przedsięwzięcia, na terenach chronionych leżących za linią kolejową Poznań-Warszawa, nie będą występować przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu pochodzącego od układu drogowego. Na terenach tych mogą jednak nie być zachowane akustyczne standardy jakości środowiska, z uwagi na skumulowane oddziaływania ul. Warszawskiej i linii kolejowej, pomimo iż żadne z nich osobno nie powoduje przekroczeń. Przyjęcie większej skuteczności nawierzchni SMA 8 na odcinku ul. Warszawskiej, niż na pozostałych odcinkach przebudowywanego układu drogowego wynika z większej prędkości ruchu na ul. Warszawskiej.

W przypadku terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowanych przy wiadukcie kolejowym Towarowej Obwodnicy Poznania, znajdujących się poza zakresem przebudowywanego odcinka ul. Warszawskiej, przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wynikać będą wyłącznie z hałasu pochodzącego z odcinków ul. Warszawskiej nie wchodzących w zakres przedsięwzięcia. Natomiast hałas z linii kolejowej zostanie ograniczony po jej planowanej modernizacji, i nie będzie przyczyną przekroczeń.

Z uzupełnienia do *k.i.p.* wynika, iż w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady powstawać będą podczas prowadzonych robót budowlanych. Odpady te w miarę możliwości będą wykorzystywane na terenie przedsięwzięcia, pozostałe będą natomiast przekazywane innym jednostkom uprawnionym do ich odbioru. Gospodarowanie odpadami powinno być zgodne z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.) oraz przepisami szczegółowymi.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy* ooś należy stwierdzić, iż realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych m.in. wody, paliw i surowców. Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę na cele technologiczne. Jak wyjaśniono w uzupełnieniu do *k.i.p.* zużycie wody wystąpi w niewielkim zakresie tj. w celu zraszania podbudowy kamiennej w trakcie stabilizacji mechanicznej, zraszania bębnow walców drogowych podczas zagęszczania nawierzchni bitumicznej.

Etap realizacji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez przebywających na przedmiotowym terenie pracowników. W celu zagospodarowania powstałych nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy, zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne kabiny sanitarne. Zapewni to właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości, wykluczając potencjalne ryzyko ich oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne.

Jak wynika z uzupełnienia do *k.i.p.* lokalizację placu budowy przewiduje się w granicach pasa drogowego. Nie będzie zatem konieczności budowy dróg dojazdowych.

Ewentualne naprawy sprzętu będą odbywały się na terenie bazy głównej wykonawcy lub w autoryzowanych serwisach. Na terenie placu budowy nie będą gromadzone żadne materiały ani paliwa. W celu minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne przy realizacji przedsięwzięcia używany będzie wyłącznie sprawny technicznie sprzęt budowlany. Tankowanie sprzętu budowlanego odbywać się będzie na utwardzonych powierzchniach.

Projektowany układ komunikacyjny przebiega w pobliżu Jeziora Swarzędzkiego i leży w jego zlewni, oraz przecina ciek wodny Cybina i jego dolinę. Przebudowywana ul. Sarnia, przecina rzeką Cybiną przepustem. Zakres planowanych prac nie obejmuje ingerencji w przepust, koryto lub skarpy rzeki Cybiny. Teren przedsięwzięcia położony jest na Równinie Wrzesińskiej (wg. Kondrackiego) stanowiącej tu obszar równiny sandrowej rozciągającej się na międzyrzeczu rzek Cybiny i Głównej.

Wody opadowe z terenu zmodernizowanego układu drogowego na całej jego długości będą zbierane systemem kanalizacji deszczowej i odprowadzane do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej miejskiej lub do Jeziora Swarzędzkiego i rzeki Cybiny, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Aquanet S.A oraz warunkami technicznymi wydanymi przez Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu. Projektowaną kanalizację deszczową podzielono w zależności od obsługiwanej zlewni na kanały (A-E) umożliwiając odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni drogowych.

Przed wprowadzeniem wód opadowych do odbiorników naturalnych będą one podczyszczane w dedykowanych urządzeniach (np. osadnikach i separatorach). Stąd też nie przewiduje się ujemnego wpływu układu drogowego na stan i jakość wód podziemnych w warunkach bezawaryjnego funkcjonowania. W sytuacjach awaryjnych związanych z wypadkami drogowymi lub awariami środków transportu, przy wykorzystaniu specjalistycznych służb, ograniczona lub wyeliminowana zostanie możliwość spływu substancji rozlanych na powierzchnie drogi poza jej obręb oraz ich odpływu siecią kanalizacyjną do wód powierzchniowych. Realizowane to będzie przy wykorzystaniu np. specjalnych środków sorpcyjnych i korków na systemy kanalizacyjne.

Jak wynika z uzupełnienia do *k.i.p.* przewiduje się budowę dwóch wylotów odprowadzających wody deszczowe do rzeki Cybiny. Wylot W1-a1 średnicy 600 mm z instalacji kanalizacji deszczowej do rzeki Cybiny w km 9+050 oraz wylot W1-b1 średnicy 400 mm z instalacji kanalizacji deszczowej do rzeki Cybiny w km 9+035. Odprowadzanie oczyszczonych wód deszczowych do rzeki Cybiny nastąpi wylotem W1-a1 (zlewnia kanału A, ul. Warszawska-Sośnicka-Sarnia) oraz wylotem W1-b1 (zlewnia kanału B, od ul. Zieleniec-Strzałkowskiej do Sarniej). Wyloty zaprojektowano z prefabrykowanych monolitów żelbetowych dostosowanych do średnic rur kanalizacyjnych poszczególnych rurociągów. Część dna i skarp w obrębie wylotów zostanie umocniona z bruku kamiennego zaspoinowanego cementem. Umocnienie wylotów od strony wody podparte będzie stalową ścianką szczelną. Elementy ażurowe kratki wypełnione będą humusem i obsiewem traw. Celem zapobieżenia zjawiskom osuwiskowym i rozmyciem całe umocnienie od strony wody podparte zostało stalową ścianką szczelną na dł. 15,0 m i do wysokości 3,0 m. Na okres budowy inwestycji umocnienie dolnego odcinka kanału będzie zabezpieczało przed wodą z rzeki. Na zakończenie prac górna część docelowo będzie docięta do zaprojektowanych rzędnych. Odprowadzanie wód opadowych do Cybiny w ilości 376 l/s i 212 l/s przy szerokości w dnie i spadku koryta w odcinku, spowoduje jego napełnienie do ok. 18 cm, więc nie będzie miało ewentualnego negatywnego oddziaływania na istniejące warunki przepływów. Rozwiązania projektowe przewidują utrzymanie rzędnych zwierciadła wody w istniejącym korycie rzeki. Prace na istniejącym obiekcie na rzece Cybinie w ulicy Sarniej na wysokości Jeziora Swarzędzkiego prowadzone będą tylko na nawierzchni drogowej ulicy Sarniej. Nie przewiduje się prac na samym obiekcie w korycie cieku. Odprowadzane wody opadowe nie będą stanowiły zagrożenia dla istniejącego środowiska, gdyż prognozowane stężenia zanieczyszczeń w ściekach surowych nie przekroczą dopuszczalnych norm.

Na etapie budowy poważną groźbę zanieczyszczenia wód powierzchniowych, gruntów, a w konsekwencji wód podziemnych stanowią materiały pędne, inne toksyczne środki płynne stosowane w maszynach roboczych i pojazdach oraz masy bitumiczne. Przy wyznaczeniu więc terenów pod okresową bazę materiałowo - sprzętową dla projektowanej modernizacji układu drogowego wykluczona zostanie jej lokalizacja w pobliżu cieków i Jeziora Swarzędzkiego.

Jak wynika z zapisów *k.i.p.*, prawidłowe rozwiązania w zakresie gospodarki wodami opadowymi z terenu jezdni i minimalizacja wystąpienia sytuacji awaryjnych będą podstawową formą zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego. Z dokumentacji wynika, iż realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała stosowania drenaży obniżających i stabilizujących poziom wód gruntowych. Projektowane przedsięwzięcie nie koliduje z żadnymi czynnymi ujęciami wód podziemnych, z żadnymi wyznaczonymi i ustanowionymi na mocy ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.) strefami i obszarami ochronnymi. Zastosowane rozwiązania w zakresie zbierania, podczyszczania i odprowadzania wód opadowych z obszaru zmodernizowanego układu drogowego ograniczają do minimum, a praktycznie wyeliminują możliwość nawet potencjalnego wpływu przedsięwzięcia na użytkowy poziom wodonośny w obrębie GZWP nr 144, który jest izolowany od wpływów antropogenicznych naturalnym kompleksem glin zwalowych.

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy o oś przeanalizowano wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Projekt zlokalizowany będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o europejskim kodzie PLGW650062 o dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Projekt zlokalizowany będzie także w granicach naturalnej Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o europejskim kodzie PLRW600017185899 Cybina, o złym stanie ekologicznym i zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych z derogacjami z uwagi na to, że ponad 60% powierzchni zlewni zajmują tereny rolne (wskaźnik gęstości zaludnienia wynosi 545,26 mieszkańca/km² - derogacja do 2027 r.). Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na jednolite części wód. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Po przeprowadzeniu rozbudowy układu drogowego Inwestor przewiduje, iż ruch na drogach będzie odbywał się bardziej płynnie, a więc należy się spodziewać, że pojazdy jadące planowanymi drogami będą spalały mniej paliwa niż gdyby musiały poruszać się po obecnym niezmodyfikowanym układzie drogowym. A zatem należy się spodziewać pozytywnego wpływu inwestycji, który przyczyni się do zmniejszenia wpływu na klimat istniejącego przedsięwzięcia. Oddziaływanie drogi ma znikomą wartość dla mikroklimatu najbliższego otoczenia oraz jej szczególnych elementów, takich jak stoki nasypów i wykopów, co może skutkować zwiększonym nagrzewaniem, a tym samym różnicami w lokalnej temperaturze gruntu, wielkości parowania czy długości zalegania pokrywy śnieżnej. Różnice te są jednak niewielkie i w ogólnym rozrachunku bilansują się, nie wpływając na istotny sposób na zmiany lokalnego klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie „Dolina Cybiny w Poznaniu”, dla którego obowiązują zakazy. Najbliższe położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Cybiny PLH300038, z którym przedsięwzięcie bezpośrednio sąsiaduje. Ponadto, w odległości 20 m od przedsięwzięcia znajduje się Jezioro Swarzędzkie.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki 123 drzew w wieku powyżej 10 lat o obwodach do 538 cm, z gatunków: robinia akacjowa, wiąz szypułkowy, klon zwyczajny, klon jesionolistny, modrzew europejski, dąb czerwony, kasztanowiec zwyczajny, sosna zwyczajna, czereśnia, żywotnik zachodni. Ponadto, do wycinki przeznaczono ok. 700 m² krzewów oraz ok. 380 drzew w wieku poniżej 10 lat. W toku postępowania Inwestor przedstawił szczegółowy „Projekt wykonawczy” (Brzostowski M., Surdyk A. 2016. Poznań) nasadzeń rekompensacyjnych. Nasadzenia rekompensacyjne wykonane zostaną na os. Zieliniec w pasach dróg dojazdowych między ul. Kamieńską i Starachowicką. Teren planowanych nasadzeń znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu „Dolina Cybiny w Poznaniu”.

Inwentaryzację przyrodniczą przeprowadzono w maju i w czerwcu 2015 r. Inwentaryzację prowadzono w pasach drogowych oraz w odległości do 50 m w obie strony od osi drogi. Na terenie przedsięwzięcia stwierdzono występowanie objętych ochroną częściową kocanek piskowych.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Nr 22/08 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 4 września 2008 roku w sprawie ustanowienia obszaru chronionego krajobrazu „Dolina Cybiny w Poznaniu”, na terenie obszaru chronionego krajobrazu wprowadza się zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto, § 3, ust. 1, pkt 3 ww. rozporządzenia wprowadza zakaz likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.) zakazy o których mowa w ust. 1-1b tej ustawy, w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i zakaz usuwania zadrzewień przydrożnych, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r. poz. 1774 t.j. ze zm.) celem publicznym w rozumieniu ustawy jest m.in. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego. W związku z powyższym należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z obowiązującymi na terenie obszaru chronionego krajobrazu „Dolina Cybiny w Poznaniu” zakazami.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w terenie przekształconym antropogenicznie oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Cybiny, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Inwestor wskazał, że wystąpi o odpowiednie odstępowanie od zakazów wobec chronionego gatunku – kocanek piskowych. O odpowiednie odstępowanie należy jednak wystąpić również w przypadku stwierdzenia na drzewach przeznaczonych do wycinki lęgów ptaków lub obecności innych gatunków chronionych. Uzyskanie takich odstępstw (np. na niszczenie osobników, siedlisk, gniazd ptaków) jest możliwe, jednakże po spełnieniu warunków określonych w art. 56 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody, czyli np. braku rozwiązań alternatywnych. Organem właściwym do udzielenia odstępowania od obowiązujących zakazów wobec gatunków chronionych jest regionalny dyrektor ochrony środowiska lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, jak również wielkość i złożoność

oddziaływania stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o oś organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wniesione za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015, poz. 783 t.j. ze zm.) podmiot jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Joanna Sawicka, główny specjalista w zastępstwie Anny Buśki

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Poznaniu
/.../
Jolanta Ratajczak

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Kubicka-Kowalska, ul. Warszawska 349 61-060 Poznań – pełnomocnik Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Pozostałe strony postępowania – zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. aa

Do wiadomości:

4. Starosta Poznański, na podstawie art. 86a ustawy o oś (po stwierdzeniu ostateczności decyzji).

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, znak: WOO-II.4210.64.2015.AB.22 z dnia 18.11.2016 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa układu drogowego w rejonie Osiedla Zieliniec, obejmująca skrzyżowanie ul. Warszawskiej z ul. Sośnicką oraz ulice Sośnicką, Sarnią, Kamieńską, Grodnicką, Starachowicką i Zieleńską, jak również budowę drogi dojazdowej pomiędzy ulicą Starachowicką i Kamieńską”.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych województwa wielkopolskiego, na terenie miasta Poznania, za wyjątkiem jednej działki nr 1 (obręb 0001 Swarzędz), która usytuowana jest na terenie gminy miejsko-wiejskiej Swarzędz. Inwestycja drogowa obejmuje przebudowę układu komunikacyjnego między drogą krajową nr 92, a ulicami na Osiedlu Zieliniec. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie „Dolina Cybiny w Poznaniu”, dla którego obowiązują zakazy. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Cybiny PLH300038, z którym przedsięwzięcie bezpośrednio sąsiaduje. Ponadto, w odległości 20 m od przedsięwzięcia znajduje się Jezioro Swarzędzkie.

Rodzaj technologii.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę układu komunikacyjnego między drogą krajową nr 92, a ulicami na Osiedlu Zieliniec. W ramach przedsięwzięcia przebudowane zostaną skrzyżowanie ulic Warszawska – Sośnicka, rozbudowane zostaną ulice: Sośnicka, Sarnia, przebudowane ulice: Kamieńska, Starachowicka odcinek ul. Zieleńskiej (od ul. Rugińskiej do ul. Starachowickiej), odcinek ul. Grodnickiej (od ul. Starachowickiej do ul. Arkońskiej). Powstanie także droga dojazdowa pomiędzy ulicami: Kamieńska – Starachowicka, a nawierzchnia przejazdu kolejowego w ul. Starachowickiej zostanie wymieniona na nową. Ciąg ulic: Sośnicka – Sarnia – Kamieńska będzie posiadał długość 1265,85m. Planowane są także zatoki postojowe, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, zjazdy w ciągu chodnika oraz ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, opaski, wyspy kanalizacyjne, progi zwalniające. Projektowana jest nowa nawierzchnia, tj. jezdnię asfaltową ul. Warszawskiej zaprojektowano z warstwą ścieralną z mieszanki mastyksowo – grysowej. Jezdnie asfaltowe ulic: Sośnickiej, Sarniej, Kamieńskiej, Starachowickiej, Grodnickiej oraz powierzchnie skrzyżowań z ulicami poprzecznymi zaprojektowano z warstwą ścieralną z mieszanki mastyksowo – grysowej.

Wody opadowe z terenu zmodernizowanego układu drogowego na całej jego długości będą zbierane systemem kanalizacji deszczowej i odprowadzane do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej miejskiej lub do Jeziora Swarzędzkiego i rzeki Cybiny, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Aquanet S.A oraz warunkami technicznymi wydanymi przez Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu.

Przewiduje się budowę dwóch wylotów odprowadzających wody deszczowe do rzeki Cybiny. Wylot W1-a1 średnicy 600 mm z instalacji kanalizacji deszczowej do rzeki Cybiny w km 9+050 oraz wylot W1-b1 średnicy 400 mm z instalacji kanalizacji deszczowej do rzeki Cybiny w km 9+035.

Rozwiązania chroniące środowisko.

W celu zagospodarowania powstałych nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy, zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne kabiny sanitarne. Zapewni to właściwe zagospodarowanie

powstających na tym etapie nieczystości, wykluczając potencjalne ryzyko ich oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne.

Lokalizację placu budowy przewiduje się w granicach pasa drogowego. Ewentualne naprawy sprzętu będą odbywały się na terenie bazy głównej wykonawcy lub w autoryzowanych serwisach. Na terenie placu budowy nie będą gromadzone żadne materiały ani paliwa. W celu minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne przy realizacji przedsięwzięcia używany będzie wyłącznie sprawny technicznie sprzęt budowlany. Tankowanie sprzętu budowlanego odbywać się będzie na utwardzonych powierzchniach.

Gospodarowanie odpadami będzie zgodne z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.) oraz przepisami szczegółowymi.

Na przebudowywanym odcinku ul. Warszawskiej zastosowana zostanie nawierzchnia SMA 8, która charakteryzuje się większą skutecznością zmniejszenia emisji hałasu niż nawierzchnia planowana do zastosowania na pozostałych odcinkach przebudowywanego układu drogowego.

W ramach inwestycji wykonane zostaną nasadzenia rekompensacyjne na os. Zieliniec, w pasach dróg dojazdowych między ul. Kamieńską i Starachowicką.

Wywieszono na tablicy ogłoszeń
Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu

w okresie:

od 24.11.2016 r.

do 08.12.2016 r.

Sposób obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia:

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Poznaniu
/.../
Jolanta Ratajczak

+ BIP Swarzędz

Data obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia: od 24.11.2016 do 08.12.2016 włącznie

Pieczęć urzędu

Referat Rolnictwa, Melioracji
i Ochrony Środowiska
Urząd Miasta i Gminy
62-020 Swarzędz, Rynek 1

Podpis i pieczęć osoby potwierdzającej

INSPEKTOR
Os. Ochrony Środowiska
mgr Paulina Adamska