

ROS.6220.1.39.2016-8

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.), w związku z art. 49 oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku

Gminy Swarzędz, ul. Rynek 1, 62-020 Swarzędz,

reprezentowanej przez

Pana Macieja Przewoźniaka

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, stwierdzam **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ul. Polskiej w Zalasewie (od ul. Średzkiej do ul. Kórnickiej oraz od ul. Kórnickiej do ul. Planetarnej), gmina Swarzędz.**

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Dnia 19 sierpnia 2016r. do Urzędu Miasta i Gminy Swarzędz wpłynął wniosek Pana Macieja Przewoźniaka, występującego w imieniu Gminy Swarzędz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ul. Polskiej w Zalasewie (od ul. Średzkiej do ul. Kórnickiej oraz od ul. Kórnickiej do ul. Planetarnej), gmina Swarzędz.

Powyższa inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 71) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 353 z późn. zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu z prośbą o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem nr NS-52/2-182(1)/16 z dnia 23 września 2016r. (data wpływu: 29.09.2016r.) stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 13 października 2016r. nr WOO-IV.4240.1428.2016.KL.3 (data wpływu: 17.10.2016r.), postanowił wyrazić opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W następstwie tego, po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające i biorąc pod uwagę opinie wyżej wymienionych organów opiniujących, odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestor w karcie informacyjnej przedstawił, że inwestycja będzie realizowana na terenie działek o numerach ewidencyjnych 60/11, 68/4, 74/5, 74/6, 68/5, 75/7, 75/14, 73, 72/2, 254/2, 254/5, 202/2, 203/1, 203/2, 204/6, 717, 604, 595, 716, 600, 650, 710, 509, 602, 189, 154 obręb Zalasewo.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie, na którym częściowo obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Zalasewo w rejonie ul. Średzkiej, obejmujący obszar działek nr ewid. 194/1, 194/2 i 194/3 zatwierdzony Uchwałą Nr XI/105/99 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 8 lipca 1999 r. (Dz. U. Woj. Wlkp. Nr 54 poz. 115, z dnia 3 sierpnia 1999r), dla terenu działek 716, 650, 710 w Zalasewie, oznaczonych na planie symbolem K-L - jako ulice lokalne oraz MN – jako budownictwo jednorodzinne. Przedmiotowy plan został zmieniony uchwałą Rady Miejskiej w Swarzędzu Nr LV/412/2006 z dnia 18 kwietnia 2006r. (Dz. U. Woj. Wlkp. Nr 91, poz. 2265 z dnia 9 czerwca 2006r.).

Teren działek o numerach ewid. 60/11, 68/4, 74/5, 74/6, 68/5, 75/7, 75/14, 73, 72/2, 254/2, 254/5, 202/2, 203/1, 203/2, 204/6, 717, 604, 595, 600, 509, 602, 189, 154 w Zalasewie, nie jest objęty żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 353 z późn. zm.) i przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ulicy Polskiej w Zalasewie (od ul. Średzkiej do ul. Kórnickiej oraz od ul. Kórnickiej do ul. Planetarnej) na terenie gminy Swarzędz.

Uwzględniając lokalizację analizowanego odcinka drogi, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego udziału w oddziaływaniu skumulowanym z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ww. ustawy, ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego, ponadnormatywnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych.

Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależy będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, więc oddziaływanie na klimat na etapie budowy będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana budowa drogi nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępującą zmianę klimatu.

Podstawowym parametrem wpływającym na wielkość emisji hałasu jest natężenie ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że na odcinku planowanej ulicy Polnej od ulicy Planetarnej do ul. Kórnickiej natężenie ruchu pojazdów dla roku prognozy 2018r. wyniesie około 1788 pojazdów na dobę, natomiast na odcinku planowanej ulicy Polnej od ulicy Kórnickiej do ul. Średzkiej dla roku prognozy 2018 – wyniesie około 1700 pojazdów na dobę. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono wyniki analizy oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawiono wartości poziomu hałasu w 23 punktach pomiarowych. W żadnym z punktów pomiarowych nie wystąpiły przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Uwzględniając powyższe, w tym wyniki przedłożonej analizy akustycznej należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz. 112), zostaną dotrzymane. Ponadto, w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni, co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Realizacja inwestycji będzie wiązać się z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy, pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej usługi. Wody opadowe i roztopowe z planowanych nawierzchni będą wprowadzane do planowanych kanałów deszczowych poprzez przykanaliki zakończone wpustami ściekowymi osadzonymi przy, lub w krawężnikach. Odbiornikiem planowanej kanalizacji deszczowej będzie istniejący kanał deszczowy w ulicy Planetarnej oraz rów M-26-3. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji, przed odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do tego rowu, zostanie zastosowany system pozwalający na spowolnienie odpływu wód opadowych i roztopowych do tego odbiornika. Z uwagi na charakter inwestycji, na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Odpady powstające w fazie budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uwzględniając lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz zakres prac związanych z jego realizacją stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie

oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także na tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych i na wody powierzchniowe.

Analiza dokumentacji wykazała, że realizacja analizowanego odcinka drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych PLGW650062. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych stan ilościowy i chemiczny wód został oceniony jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW600016185747 Kopel do Głuszynki o statusie „naturalna”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, a także klasę i kategorię analizowanych odcinków dróg, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

W związku z zapisem art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ww. ustawy dotyczącym ryzyka wystąpienia poważnej awarii należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z ryzykiem wystąpienia poważnych awarii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015r. poz. 1651 z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Cybiny PLH300038, oddalony o około 4 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005, oddalony o około 5 km.

Do karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączono „Inwentaryzację przyrodniczą obszaru w rejonie ulicy Polskiej w miejscowości Zalasewo”. Inwentaryzację przeprowadzono wzdłuż całej długości planowanej drogi w buforze 100 m po obu stronach osi drogi, w miesiącach czerwiec – sierpień 2016r. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono chronionych gatunków roślin ani cennych siedlisk przyrodniczych. Podczas prac terenowych zaobserwowano 17 chronionych gatunków ptaków oraz 3 gatunki chronionych ssaków: jeża, borowca wielkiego i mroczka późnego.

Realizacja inwestycji będzie związana z koniecznością wycinki zadrzewienia o powierzchni większej niż 0,1 ha, na której znajduje się 115 drzew z różnych gatunków. Ponadto, do wycinki przeznaczono 1073 m² krzewów. Zgodnie z przedłożonymi przez Inwestora informacjami, realizacja przedsięwzięcia będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada od 15 marca do 15 lipca. W przypadku konieczności prowadzenia prac budowlanych w okresie lęgowym, prace te będą wykonywane pod nadzorem ornitologicznym. W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków lub bytowania innych chronionych gatunków, Inwestor przed przystąpieniem do wycinki drzew wystąpi do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o odpowiednie odstępstwa od obowiązujących zakazów wobec gatunków chronionych. Przewidywane są nasadzenia rekompensacyjne.

Wśród innych działań minimalizujących, przewidziano m.in. odpowiednie zabezpieczenia drzew nieprzeznaczonych do wycinki przed mechanicznymi uszkodzeniami oraz zakaz składowania materiałów budowlanych w obrębie systemów korzeniowych drzew.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, na terenie przekształconym antropogenicznie oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto, przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz na etapie budowy związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych, pracą sprzętu budowlanego, dowozem materiałów oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych na terenach budowy. Oddziaływania na krajobraz będą krótkotrwałe. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie wpłynie na krajobraz analizowanego obszaru, gdyż trasa drogi przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gruntowej.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooŚ przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Mając na uwadze powyższe – orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

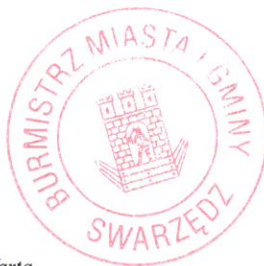
Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 22 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem sześciu lat strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, wydanym po

przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska albo właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W załączeniu:

Charakterystyka przedsięwzięcia



Z upoważnienia Burmistrza
Pierwszy Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz
Grzegorz Taterka
Grzegorz Taterka

Otrzymują:

- Pełnomocnik:
Maciej Przewoźniak
ul. Słoneczna 46, 63-040 Nowe Miasto nad Wartą
- Gmina Swarzędz
- Tablica ogłoszeń UMiG
- Tablica ogłoszeń Zalasewo
- BIP
- aa.

Do wiadomości:

7. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu
ul. Gronowa 22, 61-655 Poznań
8. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
9. Starosta Poznański
ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
nr ROS.6220.1.39.2016-8 z dnia 18 listopada 2016r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ulicy Polskiej w Zalasewie (od ul. Średzkiej do ul. Kórnickiej oraz od ul. Kórnickiej do ul. Planetarnej) na terenie gminy Swarzędz.

Trasa drogi przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz pól uprawnych.

Z dokumentów wynika, że ulica Polska posiada obecnie nawierzchnię gruntową bez chodników i ścieżek rowerowych. Długość planowanego do budowy odcinka ulicy Polskiej wyniesie 1670 m, długość odcinka ulicy Kórnickiej – 130 m, długość odcinka ulicy Średzkiej – 230 m. Ponadto, planowana jest budowa dróg bocznych o łącznej długości 230 m.

Prace prowadzone na ul. Średzkiej i ul. Kórnickiej będą związane głównie z budową skrzyżowań z ulicą Polską. Zaplanowano skrzyżowania typu rondo. W ramach prac budowlanych planuje się także budowę chodników, ścieżek rowerowych, wjazdów, kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego. Ulica Polska posiada klasę drogi Z. Zaplanowano przekrój jezdni dwupasmowy, a szerokość pasa ruchu wyniesie 3,5 m. Jak wynika z dokumentów, jezdnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie na warstwie wzmacniającej z mieszanki stabilizowanej cementem.

Z upoważnienia Burmistrza
Pierwszy Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz
Grzegorz Taterka

