

Swarzędz, dnia 14 marca 2016 r.

ROS.6220.1.19.2016-5

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Swarzędz, ul. Rynek 1, 62-020 Swarzędz, reprezentowanej przez Pana Filipa Śledzińskiego, ul. Ajschylosa 23, 60-461 Poznań, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ul. Transportowej w Garbach i Zalasewie, gmina Swarzędz oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ul. Transportowej w Garbach i Zalasewie, gmina Swarzędz.

UZASADNIENIE

Powyższa inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 71) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 1235, ze zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu z prośbą o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem nr NS-52/2-52(1)/16 z dnia 03.03.2016r. (data wpływu: 07.03.2016r.) stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 04.03.2016r., nr WOO-IV.4240.308.2016.DG.1 (data wpływu: 09.03.2016r.), postanowił wyrazić opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W następstwie tego, po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające i biorąc pod uwagę opinie wyżej wymienionych organów opiniujących, odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W postanowieniu wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 1235, ze zm.) i przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ulicy Transportowej w Garbach i Zalasewie o łącznej długości ok. 1,8 km. Aktualnie droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. W ramach inwestycji przewiduje się: rozbudowę nawierzchni (jezdni, zjazdów do posesji, peronów i zatok autobusowych, ścieżek rowerowych, chodników, chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym, trawników, trawiastych poboczy gruntowych); budowę kanału technologicznego; budowę kanalizacji deszczowej (w tym w ulicy Michałówka); budowę oświetlenia ulicznego; budowę brakujących odcinków sieci, w tym kanalizacji sanitarnej i wodociągowej; usunięcie kolizji, tj. ewentualną przebudowę istniejącego uzbrojenia; regulację odcinków istniejących rowów melioracyjnych, do których odprowadzana będzie kanalizacja deszczowa. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że droga będzie mieć prędkość projektową 50 km/h i klasę techniczną Z (zbiorcza). Przebudowywana droga położona jest w otoczeniu terenów leśnych, rolnych oraz terenów zabudowanych. Na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że na odcinku bez zabudowy (w obszarze leśnym) wody opadowe odprowadzane będą w taki sam sposób jak dotychczas, to jest na pobocze gruntowe. Na odcinku od ul. Rivoliego do ul. Kórnickiej zaprojektowano kanalizację deszczową, do której odprowadzane będą wody opadowe za pomocą wpustów drogowych i przykanalików.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia oszacowano, że obecnie natężenie ruchu wynosi 1710 pojazdów/dobę, a prognozowane natężenie ruchu dla roku 2036 wynosić będzie 2686 pojazdów/dobę. W ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, która przy zachowaniu obecnych parametrów eksploatacyjnych drogi, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. W związku z tym, odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uznać, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112), zostaną zachowane.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego

przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ww. ustawy, uwzględniając lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także na wody podziemne i powierzchniowe. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW650062. Ocena jej stanu ilościowego: dobra; ocena stanu chemicznego: dobra; ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrożona. Ponadto, przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW600016185747 - Kopel do Głuszynki, o statusie: naturalna i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

W związku z zapisem art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ww. ustawy dotyczącym ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015r., poz. 1651 ze zm.). Obszarem Natura 2000 położonym najbliżej inwestycji jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty: Dolina Cybiny PLH300038, oddalony o 2 km. W związku z tym, że droga będzie podlegać rozbudowie, w tym poszerzeniu planowane jest zajęcie dodatkowych terenów, w tym terenów leśnych. W związku z realizacją inwestycji konieczna będzie wycinka około 305 drzew i krzewów. Z przedstawionych planów rozbudowy drogi wynika, że większość zaplanowanej wycinki zlokalizowana jest w miejscu, w którym droga przebiega przez las. Skład gatunkowy drzew i krzewów jest zróżnicowany, są to głównie: brzozy brodawkowate, sosny zwyczajne, topole osiki, dęby szypułkowe, świerki pospolite, topole kanadyjskie, głogi jednoszyjkowe, śliwy taniny, mirabelki, czeremchy amerykańskie. Większość drzew ma obwody

nie przekraczające 100 cm, pojedyncze drzewa mają obwody powyżej 200 cm. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że na drzewach nie stwierdzono występowania gniazd ptaków i dziupli. W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, bądź ich siedlisk w tym gniazd Inwestor wstrzyma wycinkę i zwróci się o stosowne zezwolenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, bądź Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu. W ramach inwestycji zostaną wykonane nasadzenia 8 drzew w sąsiedztwie peronów autobusowych. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w pasie drogowym oraz charakter zadrzewień podlegających wycince oraz to, że stanowią one znikomy procent drzewostanów zlokalizowanych w sąsiedztwie, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony wyznaczony został obszar Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze powyższe – orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Z upoważnienia Burmistrza
Pierwszy Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Środa
Grzegorz Taterka

Otrzymują:

1. Pełnomocnik:
Filip Śledziński
ul. Ajschylosa 23, 60-461 Poznań
2. Tablica ogłoszeń UMiG
3. Tablica ogłoszeń Garby
4. Tablica ogłoszeń Zalasewo
5. BIP
6. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu
ul. Sieroca 10, 61-771 Poznań
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań