



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zmianami) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego – tekst jednolity (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Swarzędz, ul. Rynek 1, 62-020 Swarzędz, w imieniu której wystąpił pełnomocnik Maciej Fajfer, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie ulicy Dworcowej wraz z odwodnieniem w miejscowości Kobylnica, gmina Swarzędz na odcinku od ul. Swarzędzkiej (droga powiatowa nr 2407P) do ul. Szkolnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie ulicy Dworcowej wraz z odwodnieniem w miejscowości Kobylnica, gmina Swarzędz na odcinku od ul. Swarzędzkiej (droga powiatowa nr 2407P) do ul. Szkolnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

UZASADNIENIE

Powyższa inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zmianami) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz wystąpił do organów opiniujących z prośbą o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie zaopiniował Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem nr NS-52/2-69(5)/14 z dnia 19.05.2014 roku, gdzie stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 28.05.2014r. nr WOO-IV.4240.326.2014.KL.1, wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W następstwie tego, po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające i biorąc pod uwagę opinie wyżej wymienionych organów opiniujących, odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W postanowieniu wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zmianami) i przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ulicy Dworcowej realizowanej m.in. na działkach o nr ewid. 221/10, 221/11, 221/12, 221/22, 221/30, 221/31, 221/32, 221/33, 221/34, które powstały w wyniku podziału działki nr 221/4 oraz 269/1, 269/2, 304/5, 308/17, 315, 319/8, 320/8, 327/5, 331/1, 351, 352 na odcinku od ul. Swarzędzkiej (droga powiatowa 2407P) do ul. Szkolnej na odcinku o długości około 1,3 km. Przedmiotowa droga gminna posiada klasę drogi D i kategorię ruchu KR3. Obecnie na większym odcinku przedmiotowej ulicy – od strony skrzyżowania ul. Dworcowej z ul. Swarzędzką występuje jezdnia z nawierzchni z bruku nieregularnego, a w dalszej części do ul. Szkolnej jezdnia ma nawierzchnie gruntową. Ulica Swarzędzka posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną. Zamierzone przedsięwzięcie obejmować będzie budowę nawierzchni jezdni mineralno-asfaltowej o szerokości 6m, budowę prawostronnego chodnika o szerokości max. 3m z kostki betonowej, budowę lewostronnego chodnika o szerokości max. 2m również z kostki betonowej, budowę pętli autobusowej, zjazdów do posesji, kanalizacji deszczowej wraz z podłączeniem wpustów na odcinku długości ok. 1200m odprowadzającą wody opadowe z przedmiotowej inwestycji, budowę dwóch separatorów koalescencyjnych, regulatora przepływu, przepompowni wód deszczowych, sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym o średnicy 200mm wraz z przyłączami do posesji w celu odprowadzenia ścieków bytowo-gospodarczych na odcinku o długości ok. 220m, przebudowę sieci wodociągowej na odcinku o długości ok. 340 m, budowę brakujących przyłączy wod-kan, oświetlenia ulicznego od ul. Swarzędzkiej do ul. Szkolnej, sieci telekomunikacyjnej, sieci światłowodowej na odcinku o długości ok 1300m. Projektowana prędkość na ulicy Dworcowej wynosi 50km/h.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia, dla terenów wzdłuż ulicy brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Obecnie – po stronie lewej usytuowane są tory kolejowe, przed którymi znajdują się trzy budynki mieszkalne, z których jeden przeznaczony zostanie na ośrodek zdrowia, bibliotekę oraz świetlicę, odległość od krawędzi jezdni to ok. 24m, po stronie prawej działki zabudowane i niezabudowane. Odległość do najbliższego położonego budynku mieszkalnego wynosi ok. 10m.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zmianami) stwierdza się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych, oraz przemieszczaniem mas ziemnych, oraz przemieszczaniem mas ziemnych. W celu ochrony przed wtórną emisją zanieczyszczeń inwestor wskazał, iż sypkie materiały budowlane na czas transportu będą zabezpieczane plandeką.



Ponadto źródłem substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalnie małe. W obecnym stanie drogi pojazdy poruszają się po niej ze zmniejszoną prędkością, co powoduje zwiększoną emisję substancji do powietrza. Ponadto, droga gruntowa stanowi źródło emisji pyłów do powietrza. Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy płynności ruchu na przedmiotowej drodze, a w konsekwencji spowoduje zmniejszenie emisji spalin oraz wyeliminuje powstające wskutek ruchu pojazdów po drodze gruntowej zapylenie. W związku z powyższym przewidywane oddziaływanie projektowanej drogi, na etapie eksploatacji, będzie miało niewielki wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, a jej zasięg będzie posiadał charakter lokalny.

Źródłem emisji hałasu będą samochody poruszające się po terenie inwestycji. Z przedstawionych informacji wynika, iż przewidywane natężenie ruchu wynosić będzie: w porze dziennej – na poziomie 200 samochodów „lekkich” do 3,5t oraz 4 samochodów ciężarowych oraz w porze nocnej – na poziomie 20 pojazdów „lekkich” do 3,5t. W chwili obecnej ulica ta charakteryzuje się złym stanem technicznym. W ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowana zostanie nawierzchnia utwardzona, co przy zachowaniu obecnych parametrów eksploatacyjnych drogi spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112) na najbliższych terenach objętych ochroną akustyczną. Uciążliwości akustyczne wystąpią na etapie realizacji przedsięwzięcia i będą spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego. Oddziaływanie to będzie jednak krótkotrwałe i odwracalne.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż w przedmiotowym przypadku może dochodzić do kumulowania się oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia z innymi istniejącymi przedsięwzięciami, w szczególności z linią kolejową 353 Poznań Wschód – Skandawa. Biorąc pod uwagę przewidywaną ilość pojazdów poruszających się po drodze należy uznać, iż warunki akustyczne na tym terenie kształtowane będą hałasem pochodzącym z linii kolejowej. Udział hałasu pochodzącego z przedmiotowego przedsięwzięcia będzie nieznaczący.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia inwestor wskazał rodzaje i ilości odpadów mogących powstawać na każdym z etapów planowanego przedsięwzięcia. Powstające odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach na placu budowy, w specjalnych pojemnikach. Zgromadzone odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego zostanie zapewniona poprzez odwodnienie drogi polegające na ujęciu wód opadowych i roztopowych w system kanalizacji deszczowej. Inwestor przewiduje wykonanie rurociągów z możliwością retencji wód opadowych i roztopowych. Ponadto wykonane zostaną dwa separatory koalescencyjne z osadnikiem oraz regulator przepływu.



Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. c ww. ustawy należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych, tj. ze zużyciem niewielkich ilości wody na potrzeby technologiczne, kruszywa kamiennego oraz piasku. Jednakże eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dotyczącymi ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r., poz 627 ze zm.) . Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Cybiny PLH300038, oddalony o około 1,2 km od inwestycji. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z koniecznością wycinki około 200 drzew oraz krzewów o łącznej powierzchni około 1700m² z gatunków: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, jarząb szwedzki, klon pospolity, brzoza brodawkowata, głóg jednoszyjkowy, ligustr pospolity, śnieguliczka, bez czarny, orzech włoski, śliwa tarnina, kalina koralowa, wierzba, lilak, róża, jesion wyniosły, mirabelka, grusza, jeżyna, wiąz szypułkowy. Inwestor przewiduje wykonanie rekompensaty w stracie usuniętej zieleni wzdłuż ulicy Dworcowej w Kobylnicy.

W związku z tym, że jarząb szwedzki objęty jest ścisłą ochroną gatunkową, a kalina koralowa objęta częściową ochroną gatunkową, obowiązują w stosunku do nich zakazy wymienione w §6 rozporządzenia Ministra Środowiska z 5 stycznia 2012r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012 r., poz. 81), między innymi zakaz zrywania, niszczenia i uszkodzania, w przypadku stwierdzenia dziko rosnących drzew lub krzewów objętych ochroną gatunkową, ewentualne wycięcie będzie możliwe po uzyskaniu stosownego zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwa od obowiązujących zakazów. Zezwolenie takie może zostać wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, jeżeli nie spowoduje zagrożenia dla dziko występujących populacji gatunków chronionych.

Mając na względzie lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, w pasie istniejącej drogi publicznej o nawierzchni gruntowej, planowaną wycinkę poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca oraz planowane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedlisk, dla których ochrony wyznaczony został obszar Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja

przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Mając na uwadze powyższe – orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Otrzymują:

1. Maciej Fajfer występujący w imieniu Gminy Swarzędz
ul. Wąska 1
62-050 Mosina
2. Strony postępowania wg rozdzielnika w aktach sprawy – poprzez obwieszczenie
 - BIP
 - Sołectwo Kobylnica – Tablica ogłoszeń
 - Tablica ogłoszeń UMiG w Swarzędzu
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. 28 Czerwca 1956r, nr 223/229, 61-485 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu
ul. Sieroca 10, 61- 771 Poznań

Z upoważnienia Burmistrza
Pierwszy Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz

Adam Trawirski