

# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

w Poznaniu

WOO-II.4200.43.2011.MB

Poznań, 11.06.2012 r.

## OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 § ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

### zawiadania strony postępowania

o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w dniu 11.06.2012 r., znak: WOO-II.4200.43.2011.MB, której treść podaje poniżej:

WOO-II.4200.43.2011.MB

Poznań, 11.06.2012 r.

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6 oraz art. 82 i art. 85 ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) w zw. z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 27.10.2011 r. Gminy Swarzędz reprezentowanej przez pełnomocnika - pana Adama Sołackiego z firmy GI-OB-PROJEKT Biuro Usług Projektowych o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko,

### ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie układu komunikacyjnego łączącego dworzec, budynek socjalny przy ul. Sienkiewicza oraz przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z ul. Stawną w Swarzędzu realizowanego w trzech etapach.

## I. Określam

### 1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, na terenie gminy Swarzędz. Projekt obejmuje budowę układu komunikacyjnego łączącego dworzec, budynek socjalny przy ul. Sienkiewicza oraz przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z ul. Stawną w Swarzędzu. Inwestycja realizowana będzie w trzech etapach. Etap I dotyczyć będzie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 92 (ulica Poznańska) z ulicą Stawną. Projektowane skrzyżowanie będzie funkcjonowało jako skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną. Jego przebudowa umożliwi ruch pojazdów we wszystkich kierunkach za wyjątkiem zawracania na skrzyżowaniu oraz przejazdu na wprost przez skrzyżowanie przez drogę

Ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań, tel. 61 831-11-77, fax 61 831-11-99

e-mail: sekretariat.poznan@rdos.gov.pl

# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

w Poznaniu

Krajową. Etap II polegać będzie na budowie drogi od skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z ulicą Stawną do budynku socjalnego przy ulicy Sienkiewicza. Projektowany odcinek drogi usytuowany będzie po południowej stronie ulicy Poznańskiej, na terenach pomiędzy drogą krajową nr 92, a linią kolejową Poznań – Warszawa. Etap III obejmować będzie budowę drogi od budynku socjalnego przy ulicy Sienkiewicza do dworca PKP – ulica Dworcowa wraz z budową skrzyżowania typu rondo.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Wytworzone na poszczególnych etapach inwestycji odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami.
2. W obrębie placu budowy nie magazynować i nie gromadzić odpadów niebezpiecznych.
3. Odpady przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
4. Maszy ziemne powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości wykorzystywać ponownie, pod warunkiem, że nie przekraczają standardów jakości gleby i ziemi określonych w przepisach szczególnych.
5. W odniesieniu do etapu realizacji inwestycji zastosować następujące rozwiązania:
  - a) miejsce postoju maszyn i urządzeń budowlanych zorganizować na uszczelnionym podłożu,
  - b) substancje niebezpieczne wykorzystywane podczas realizacji inwestycji przechowywać na szczelnym zadaszonym podłożu.
6. Roboty budowlane zlokalizowane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
7. Drzewa niepodlegające wycince, a znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac zabezpieczyć przed uszkodzaniem, np. poprzez owinięcie pnia matami zabezpieczającymi lub oszalowanie pni drzew deskami.
3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

1. Na całym rozbudowywanym odcinku drogi krajowej nr 92 wchodzącym w zakres przedsięwzięcia zastosować „ciężką” nawierzchnię o skuteczności odfiltrowania emisji hałasu min. 6 dB w odniesieniu do tradycyjnej nawierzchni asfaltowej.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięcia, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań, tel. 61 831-11-77, fax 61 831-11-99

e-mail: sekretariat.poznan@rdos.gov.pl

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

w Poznaniu

Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

- II. **Nakładam** następujące obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
1. Monitoring oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy prowadzić zgodnie z przepisami odrębnymi w tym zakresie.

- III. **Stwierdzam** konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla odcinków inwestycji drogowej, dla których nie mogą być dotrzymane akustyczne standardy jakości środowiska na terenach leżących poza liniami rozgraniczającymi inwestycje.

- IV. **Nakładam** obowiązek wykonania analizy porównawczej po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników właściwemu organowi ochrony środowiska i Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Poznaniu, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W ramach analizy należy przeprowadzić kontrolne pomiary poziomu hałasu w minimum 5 przekrojach pomiarowych na granicy terenów podlegających ochronie akustycznej. Należy zapewnić wykonanie ww. pomiarów przez akredytowane laboratorium.

- V. **Nie stwierdzam** konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

- VI. **Nie stwierdzam** konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pod warunkiem, iż zmianie nie ulegną założenia projektowe przedstawione w postępowaniu przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które mogłyby zmniejszyć oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

- VII. Charakterystykę przedsięwzięcia przedstawiono w załączniku nr 1 do decyzji.

### UZASADNIENIE

27.10.2011 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek Gminy Swarzędz reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana Adama Soleckiego z firmy GLOB-PROJEKT Biuro Usług Projektowych, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie układu komunikacyjnego łączącego dworzec, budynek socjalny przy ul. Sienkiewicza oraz przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z ul. Sławna w Swarzędzu. Etap I – przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 92 (ul. Poznańska) z ul. Sławna w Swarzędzu.

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) wraz z mapą

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

w Poznaniu

evidencyjną i wypisem z ewidencji gruntów.

Pismem z 16.11.2011 r., na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071), wezwano pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Dnia 2.12.2011 r. do tut. organu wpłynęło uzupełnienie czyniące zażość wezwania. Jednocześnie w ww. piśmie złożonym dnia 2.12.2011 r. wnioskodawca poszerzył zakres przedmiotowy wniosku o etap II i III planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Planowane przedsięwzięcie wiąże się z rozbudową i przebudową przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 pkt 32 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, Nr 213, Poz. 1397), a zatem zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z tym, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie częściowo na terenie zamkniętym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 61 § 4 oraz w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) organ powiadomił strony poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i składania uwag i wniosków. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy informacyjnej oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Swarzędz.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 cyt. ustawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu pismem z dnia 14.12.2011 r. o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i, w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem z dnia 12.01.2012 r. znak: NS2-72-10(1)-1/12 wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W szczególności wskazał na konieczność przedstawienia interpretacji wyników obliczeń dotyczących emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz oddziaływania akustycznego i porównania ich z wartościami dopuszczalnymi określonymi odrębnymi przepisami prawnymi.

Po zapoznaniu się z wnioskami pełnomocnika Inwestora oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia, a także opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowił w dniu 26.01.2012 r. znak: WOO-II.4200.43.2011.MB stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

w Poznaniu

oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i określił jego zakres.

W konsekwencji, w myśl art. 63 ust. 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z 01.02.2012 r., znak: WOO-II.4200.43.2011.MB zawiesił postępowanie do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 22.02.2012 r. pehmoncnik Inwestora przedłożył 3 egzemplarze raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W związku z ustąpieniem przyczyn uzasadniających zawieszenie postępowania, tut. organ postanowieniem z 02.03.2012 r., znak: WOO-II.4200.43.2011.MB podjął z urzędu przedmiotowe postępowanie.

Organ powiadomił strony poprzez obwieszczenia o wydanych postanowieniach z 26.01.2012 r., 01.02.2012 r. oraz 02.03.2012 r. Obwieszczenia zostały wywieszone na tablicy informacyjnej oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Swarzędz.

W toku postępowania, na podstawie art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), pismem z 26.03.2012 r. wnioskodawca został zobowiązany do przedstawienia wyjaśnień do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismem z 06.04.2012 r. wnioskodawca przedłożył uzupełnienia do raportu, które czyniły założeń wezwaniu.

Po zgronomadzeniu całości materiału dowodowego, na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ pismem z dnia 13.04.2012 r., znak: WOO-II.4200.43.2011.MB wystąpił z wnioskiem o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu. Opinią z dnia 08.05.2012 r. znak: NS2-72-10(2)/12 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu zaopiniował przedsięwzięcie pozytywnie z zastrzeżeniem, iż jego realizacja i eksploatacja nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Jednocześnie w uzasadnieniu swojej opinii Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu podał że inwestycja będzie przyczyną ponadnormatywnych emisji hałasu na tereny podlegające ochronie przed hałasem, gdyż nie istnieją środki umożliwiający obniżenie poziomu hałasu do wartości dopuszczalnej. W związku z tym, w treści raportu rozważono konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Na podstawie art. 29, art. 33 ust. 1, art. 34 i art. 79 ust. 1 cytowanej ustawy w celu zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Swarzędz wywieszono w terminie od 16.04.2012 r. do 8.05.2012 r. ogłoszenie zawierające o możliwości zapoznania się z dokumentacją przedmiotowej sprawy oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. We wskazanym terminie, tj. od 17.04.2012 r. do 7.05.2012 r. nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Na podstawie art. 10 § 1 w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

Ul. 28 Czerwieca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań, tel. 61 831-11-77, fax 61 831-11-99

e-mail: sekretariat.poznan@rdos.gov.pl

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

w Poznaniu

oddziaływania na środowisko na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Swarzędz wywieszono obwieszczenie informujące strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie. W terminie od dnia 15.05.2012 r. do dnia 04.06.2012 r. żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się i nie zapoznała się z materiałami i dowodami zebranymi podczas prowadzonego postępowania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady zarówno niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. Część odpadów może być wytworzona przez firmę świadczącą usługi w myśli definicji określonej w art. 3 ust. 3 pkt 22 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. z 2010 r. Nr 185, poz. 1243 ze zm.). Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą znaczne ilości odpadów głównie związane z prowadzeniem prac budowlanych tj. demontażem żebdnych elementów infrastruktury towarzyszącej, usunięciem nadmiaru nawierzchni asfaltowej oraz zbędnej podbudowy drogi, robót ziemnych, wyciną drzew. Inwestor przewiduje wykorzystanie powstałych mas ziemnych w ramach przedmiotowej inwestycji. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.) zagospodarowywane masy ziemne nie powinny powodować przekroczenia standardów jakości gleby i ziemi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z utrzymaniem drogi i oświetlenia oraz ruchem pieszych. Aby zapewnić właściwą gospodarkę odpadami nalożono na Inwestora obowiązek selektywnego magazynowania wszystkich wytwarzanych odpadów, w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Zgodnie z deklaracją Inwestora, w obrębie placu budowy nie będą gromadzone odpady niebezpieczne. Ponadto nalożono warunek dotyczący przekazywania odpadów w pierwszej kolejności do odrzysku podmiotom, posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Przyczyni się do minimalizacji ilości odpadów trafiających do nieszkodliwiania m.in. poprzez składowanie.

Przy założeniu, że inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami przedstawionymi w raporcie i warunkami niniejszej decyzji inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Przedmiotowa inwestycja prowadzona będzie nowym śladem, po terenach silnie przekształconych antropogenicznie, w zabudowie miejscowej, w znacznej części wzdłuż nasypu kolejowego. Według zapisów uzupełnienia, największa głębokość wykopów ziemnych związana z budową kanalizacji wynosić będzie ok. 4 m p.p.t. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzono badania geotechniczne gruntu do głębokości 12 m, w których stwierdzono generalnie nasypu antropogeniczne oraz gliny piaszczyste, a w nich dwa poziomy wód gruntowych, na głębokości ok. 0,6 – 2 m p.p.t. oraz na głębokości 2,5 – 8 m p.p.t. w postaci sączeń. Według zapisów raportu przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach stref ochronnych ujęć wód. Znajduje się natomiast na obszarze Głównego Żbiornika Wód Podziemnych nr 144 Wielkopolska Dolina Kopalna, który izolowany jest pokładem glin zwalowych. Uwzględniając skalę przedsięwzięcia oraz zakres projektowanych prac uznano, iż na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Do realizacji inwestycji wykorzystane będącie kruszywo łamane oraz podsyпка piaskowa. W uzupełnieniu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor wyjaśnił, iż z uwagi na brak miejsca nie przewiduje się konieczności organizowania rozległego zaplecza budowy przeznaczzonego do magazynowania surowców i materiałów

Ul. 28 Czerwieca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań, tel. 61 831-11-77, fax 61 831-11-99

e-mail: sekretariat.poznan@rdos.gov.pl

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

w Poznaniu

budowlanych. Dla celów realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, materiały i surowce niezbędne do wykonania poszczególnych elementów infrastruktury drogowej będą przywożone w miarę możliwości na bieżąco na teren budowy. Z uwagi również na ograniczoną ilość miejsca nie będzie możliwości zagospodarowania mas ziemnych wokół terenów inwestycji, a jedynie w niewielkiej części na profilowanie nasypów drogowych. Wobec powyższego zobowiązano inwestora do zminimalizowania ingerencji w środowisko poprzez wykorzystanie mas ziemnych powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości ponownie, pod warunkiem, że nie przekraczają standardów jakości gleby i ziemi określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w dnia 9 września 2002r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. z 2002r., Nr 165, poz. 1359). W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zadbać o właściwe zabezpieczenie placu budowy oraz miejsc postoju i obsługi maszyn budowlanych przed ewentualnym zanieczyszczeniem gruntu i wód podziemnych, właściwą organizację placu budowy oraz zastosowanie rozwiązań w myśli zasady przeczności.

W uzupełnieniu do raportu Inwestor wyjaśnił, iż pojazdy oraz maszyny budowlane tankowane będą na stacjach benzynowych, a ewentualne naprawy sprzętu budowlanego wykonywane będą w specjalistycznych warsztatach lub na terenie bazy budowlanej. Podczas prac budowlanych prowadzona będzie kontrola stanu technicznego maszyn i pojazdów. Ponadto, miejsce postoju maszyn i pojazdów budowlanych oraz miejsce przechowywania materiałów i substancji mogących zanieczyszczyć glebę i wody podziemne zorganizowane będzie na szpitalnym podłożu.

Etap realizacji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez przebywających na przedmiotowym terenie pracowników budowy. Wyposażenie zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi zapewni właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości, wykluczające potencjalne ryzyko ich oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Wody opadowe i roztopowe spływające z nawierzchni drogi krajowej nr 92 posiadającej odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne kierowane będą do projektowanych ścieków z betonowej kostki brukowej, a dalej przez projektowane wypusty uliczne i kanalki zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zrealizowany zostanie kanał deszczowy, na który składają się trzy odcinki, tj.: odcinek nr 1, odwadniający istniejącą drogę krajową nr 92, część ul. Stawnej przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 92 oraz projektowaną drogę w kierunku torów PKP, odcinek nr 2, odwadniający projektowaną drogę przebiegającą wzdłuż torów PKP oraz odcinek nr 3, odwadniający część projektowanej drogi przy ul. Dworcowej oraz ul. Dworcową z projektowanym rondem. Wszystkie odcinki projektowanego kanału wykonane zostaną z rur PVC, łączonych przez integrowane uszczelki gumowe. Odcinek nr 1 zostanie włączony do studni zamontowanej na istniejącym kanale deszczowym DN 500 mm, zlokalizowanym w ul. Poznańskiej, odcinek nr 2 – do komory na istniejącym kolektorze deszczowym DN 1200 mm, odcinek nr 3 natomiast

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

w Poznaniu

– do studni zlokalizowanej na istniejącym kanale deszczowym DN 315 mm, ulozonym w ul. Dworcowej.

Analiza dokumentacji wykazała, że zarówno wykonanie projektowanego układu kanalizacji deszczowej, jak i jego włączenie do ww. istniejącego kanału deszczowych odbędzie się na podstawie warunków technicznych dla odwożenia układu komunikacyjnego łączącego dworzec, budynek socjalny przy ul. Stenklewiczka oraz przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z ul. Stawną w Swarzędzu z dnia 13.02.2012 r., nr RGK.7021.1211.2012, wydany przez ich zarządcę, w którego gestii leży wyłot istniejącej kanalizacji deszczowej do odbornika. Zastosowane odwodnienie w systemie zamkniętym (wypusty deszczowe, szczelna kanalizacja deszczowa) nie spowoduje namulenia istniejącej gospodarki wodnej na obszarze inwestycji oraz na terenach sąsiednich.

W odniesieniu do art. 81 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko analiza dokumentacji wykazała, że projektowany układ komunikacyjny nie będzie stanowić przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Ujęcie pochodzących z projektowanego układu komunikacyjnego wód opadowych i roztopowych w zamknięte, szczelne systemy kanalizacyjne, włączone do kanałów istniejących na warunkach określonych przez ich zarządcę, wyeliminuje nie tylko uciążliwa w prawidłowej komunikacji kolejowej i pieszkiej, spowodowane nagromadzeniem wód opadowych i roztopowych na powierzchni drogi i związane z tym niebezpieczne oddziaływanie na nawierzchnię drogową, ale także zapewni ich zagospodarowanie w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że prowadzona w ww. sposób gospodarka wodno-ściekowa zapewni, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowo-wodne analizowanego obszaru. Zastosowanie rozwiązań przedstawionych w raporcie, polegających na odprowadzaniu ścieków wytworzonych przez pracowników budowy do przenośnych systemów sanitarnych, a także na ujęciu pochodzących z projektowanego układu drogowego wód opadowych i roztopowych w zamknięte, szczelne systemy kanalizacyjne pozwoli na funkcjonowanie przedsięwzięcia w sposób nie stwarzający zagrożenia zarówno dla jakości wód powierzchniowych, jak i podziemnych.

W raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko zawarto dane i obliczenia wielkości emisji zanieczyszczeń powstających w wyniku spalania benzyny i oleju napędowego w samochodach poruszających się po przedmiotowych odcinkach drogi. Obliczenia wykonano dla następujących odcinków inwestycji: drogi krajowej nr 92 (przebudowa), odcinek drogi krajowej nr 92 – Castorama (odcinek projektowany), odcinek Castorama – ulica Dworcowa (odcinek projektowany) oraz ulica Dworcowa (przebudowa). Analizę przeprowadzono dla roku 2015, to jest dla przewidywanego terminu oddania inwestycji do eksploatacji i roku 2025 jako docelowej prognozy. Z uwagi na fakt, iż projekt nowego układu ulic przewiduje również utworzenie w rejonie dworca kolejowego skrzyżowania w formie ronda oraz przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z ulicą Stawną z jednoczesną budową południowego włączenia projektowanej ulicy (odcinek droga krajowa nr 92 – Castorama) w drogę krajową nr 92, przeanalizowano również skumulowane oddziaływanie inwestycji związane przebudową, skrzyżowania na drodze nr 92 (skrzyżowanie nr 1) i projektowanym rondem (skrzyżowanie nr 2). Z uwagi na większe wartości emisji związanej z ruchem pojazdów w roku 2015, w porównaniu do roku 2025, obliczenia

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

w Poznaniu

skumulowanego oddziaływania przeprowadzono jedynie dla roku 2015. Wszystkie obliczenia przeprowadzono z uwzględnieniem wskaźników emisji wynikających ze standardów europejskich tj. norm EURO. Ponadto, z uwagi na fakt, iż najistotniejszą spośród substancji zanieczyszczających powietrze, związanych z eksploatacją dróg jest dwutlenek azotu, analizie poddano wpływ planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza pod kątem emisji tej właśnie substancji.

Na podstawie przedstawionych w raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko wyników obliczeń rozprzeszczelnienia substancji w powietrzu można stwierdzić, iż emisja dwutlenku azotu na ww. odcinkach planowanej inwestycji jak również emisja wynikająca ze skumulowanego oddziaływania nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47, poz. 281) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r. Nr 16, poz. 87) poza pasem drogowym. W związku z powyższym należy stwierdzić, iż planowana inwestycja spełniać będzie wymagania prawne w zakresie ochrony powietrza.

W przedstawionej dokumentacji ocenie poddano warunki akustyczne w otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia dla prognozowanego natężenia ruchu w roku 2015 oraz 2025. Parametry ruchu przyjęto na podstawie dokumentacji „Prognoza ruchu” opracowanej przez Biuro Inżynierii Transportu Pracowni Projektowe Cejrowski&Krych sp. j. Przeprowadzona analiza akustyczna uwzględniająca zastosowanie na całym rozbudowanym odcinku drogi krajowej nr 92 wchodzącym w zakres przedsięwzięcia „cichiej” nawierzchni wykazała, że eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia, mimo, iż przyczyni się do poprawy warunków akustycznych na terenach sąsiednich, to będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie przed hałasem. W treści raportu wskazano, iż bezpośrednio sąsiadztwo budynków oraz konieczność zachowania wystarczającej widoczności uniemożliwiają zabezpieczenie terenów podlegających ochronie przed hałasem poprzez zastosowanie ekranów akustycznych.

W związku z brakiem dostępnych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapobiegających zachowaniu akustycznych standardów jakości środowiska, w niniejszej decyzji stwierdzono zgodnie z art. 135 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 ze zm.), konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. W myśl art. 135 ust. 5 ww. ustawy dla przedsięwzięć polegających na budowie drogi krajowej, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, obszar ograniczonego użytkowania wyznacza się na podstawie analizy porównawczej. Jak podano w uzupełnieniu do raportu, przedsięwzięcie polega m.in. na rozbudowie odcinka drogi krajowej nr 92. Zgodnie z art. 4 pkt 17 ustawy o drogach publicznych jako budowę drogi należy rozumieć także jej rozbudowę i rozbudowę, zatem zapisy art. 135 ust 5 ustawy Prawo ochrony środowiska mają tutaj zastosowanie.

Wobec powyższego, w myśl art. 135 ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska, nakazano na Inwestora obowiązek przeprowadzenia analizy porównawczej w zakresie ochrony przed hałasem. W ramach analizy porównawczej, zobligowano Inwestora do wykonania kontroliach pomiarów poziomu hałasu w minimum 5 przekrojach pomiarowych, zlokalizowanych na granicy terenów zabudowy mieszkalniowej. Analiza porównawcza powinna zawierać także ocenę możliwości zastosowania, dostępnych w chwili

Ul. 28 Czerwieca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań, tel. 61 831-11-77, fax 61 831-11-99

e-mail: sekretariat.poznan@rdos.gov.pl

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

w Poznaniu

przeprowadzania analizy, środków przeciwhałasowych oraz ocenie ich skuteczności. Pozwoli także na weryfikację dokładności przeprowadzonych prognoz akustycznych na potrzeby raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określi rzeczywistą wartość równowadze poziomu dźwięku w środowisku po realizacji przedsięwzięcia, a także oceni na podstawie rzeczywistych danych czy istnieją skuteczne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które pozwolą na zachowanie akustycznych standardów jakości środowiska na terenach zabudowy mieszkalniowej.

W przypadku, gdy analiza porównawcza potwierdzi, iż nie istnieją skuteczne środki przeciwhałasowe pozwalające dotrzymać akustyczne standardy jakości środowiska, Inwestor zobowiązany będzie, zgodnie z art. 135 ust. 1 ww. ustawy podjąć kroki zmierzające do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. W tym przypadku do analizy powinna być załączona poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic obszaru, na którym jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Ponadto, w treści analizy porównawczej powinny się znaleźć zapisy dotyczące ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

Analizowana inwestycja planowana jest na obszarze przekształconym antropogenicznie, tj. terenach przylegających do byłej fabryki mebli, terenach kolejowych (bliskie sąsiedztwo linii kolejowej E-20), terenach zabudowy mieszkalniowej oraz w bliskim sąsiedztwie drogi krajowej nr 92. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., nr 151 poz. 1220 ze zmianami), a najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o około 500 m obszar PLH300038 Dolina Cybiny. Jak wynika z przedstawionego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego uzupełnienia, planowana inwestycja związana jest z koniecznością wycinki 37 drzew z rodzaju topola *Populus*, klon *Acer*, lipa *Tilia*, dąb *Quercus*. Powyższe drzewa, jak wykazano w raporcie, nie stanowią potencjalnego siedliska pajączki dębowej *Osmodeuma eremita* ze względu na brak dziupli oraz próchnowisk, nado nie stwierdzono również gniazd ptaków. Z informacji przedstawionych przez Inwestora wynika, iż podczas wycię terenowej nie zaobserwowano stanowisk oraz szlaków migracyjnych ptaków, gadów, płazów oraz ssańców, a w rejonie inwestycji nie występują ceki wodne. Drzewa nie podlegające wycince, a znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami np. poprzez owinięcie pnia matami zabezpieczającymi lub oszalowanie pni drzew deskami.

Mając na uwadze powyższe ustalenia oraz lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie przewiduje się jego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, a w szczególności na obszary chronione, w tym na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000, ani pogorszenia integralności ww. obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Ocena oddziaływania przeprowadzona w ramach niniejszego postępowania wykazała, iż realizacja przedsięwzięcia spowoduje naruszenie akustycznych standardów jakości środowiska, pomimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych. Wobec powyższego, zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Ul. 28 Czerwieca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań, tel. 61 831-11-77, fax 61 831-11-99

e-mail: sekretariat.poznan@rdos.gov.pl

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

w Poznaniu

W odniesieniu do pozostałych wymagani ochrony środowiska zawartych w przepisach, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia standardów jakości środowiska, jeśli spełnione będą warunki określone w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz w niniejszej decyzji.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej inwestycji oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Ze względu na zakres oddziaływania inwestycji oraz jego lokalizację w dużej odległości od granic państwa, nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z tym, że liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20, na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego o niniejszej decyzji strony zawiadamia się poprzez obwieszczenie.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

### Powzenie

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wniesione za pośrednictwem tut. organu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

*Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej - wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa, na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).*

Regionalny Dyrektor Ochrony  
Środowiska w Poznaniu

Jolanta Ratajczak

Ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań, tel. 61 831-11-77, fax 61 831-11-99

e-mail: sekretariat.poznan@rdos.gov.pl

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

w Poznaniu

Załącznik nr 1 do decyzji WOO-II.4200.43.2011.MB z dnia 11.06.2012 r.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na budowie układu komunikacyjnego łączącego dworzec, budynek socjalny przy ul. Stenkiewicza oraz przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z ul. Stawną w Swarzędzu realizowanego w trzech etapach.

### Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie układu komunikacyjnego łączącego dworzec, budynek socjalny przy ul. Stenkiewicza oraz przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z ul. Stawną w Swarzędzu. Inwestycja realizowana będzie w trzech etapach. Etap I dotyczyć będzie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 92 (ulica Poznańska) z ulicą Stawną. Projektowane skrzyżowanie będzie funkcjonowało jako skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną. Przebudowa skrzyżowania umożliwi ruch pojazdów we wszystkich kierunkach za wyjątkiem zawracania na skrzyżowaniu oraz przejazdu na wprost przez drogę krajową. Etap II polegać będzie na budowie drogi od skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z ulicą Stawną do budynku socjalnego przy ulicy Stenkiewicza. Projektowany odcinek usytuowany będzie po południowej stronie ulicy Poznańskiej, na terenach pomiędzy drogą krajową nr 92, a linią kolejową Poznań – Warszawa. Etap III obejmować będzie budowę drogi od budynku socjalnego przy ulicy Stenkiewicza do dworca PKP – ulica Dworcowa wraz z budową skrzyżowania typu rondo.

### Rodzaj technologii

Parametry projektowanej drogi będą następujące:

- |  |  |
|--|--|
| • klasa drogi                              | Z  |
| • prędkość projektowa                      | 50 km/h                                  |
| • szerokość drogi                          | 1x2                                      |
| • szerokość pasa ruchu                     | 3,5 m                                    |
| • szerokość jezdni                         | 7,0 m                                    |
| • szerokość chodnika                       | 2,0 m (3,5 m przy peronach autobusowych) |
| • szerokość opaski                         | 0,7 m                                    |
| • szerokość pasa zatoki autobusowej        | 3,0 m                                    |
| • pochylenie poprzeczne jezdnii, chodników | 2,0 %                                    |

### Rozwiązania chroniące środowisko

W odniesieniu do etapu realizacji inwestycji miejsce postoiu maszyn i urządzeń budowlanych zlokalizowane będzie na uszczelnionym podłożu, natomiast substancje niebezpieczne wykorzystywane podczas realizacji inwestycji przechowywane będą na szczelnym zamkniętym podłożu. Wytworzane na poszczególnych etapach inwestycji odpady magazynowane będą selektywnie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. W obrębie placu budowy nie będą magazynowane ani gromadzone odpady niebezpieczne. Odpady przekazywane będą w pierwszej kolejności do odfizyka podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Ścieki wytworzone przez

Ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań, tel. 61 831-11-77, fax 61 831-11-99

e-mail: sekretariat.poznan@rdos.gov.pl

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA**

**w Poznaniu**

pracowników budowy odprowadzane będą do przenośnych systemów sanitarnych, natomiast wody opadowe i roztopowe pochodzące z projektowanego układu drogowego ujęte będą w zamknięte, szczelne systemy kanalizacyjne. Niezanieczyszczone masy ziemne, wykorzystywane będą w miarę możliwości we własnym zakresie przez Inwestora. Roboty budowlane zlokalizowane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. Na całym rozbudowywanym odcinku drogi krajowej nr 92 wchodzącym w zakres przedsięwzięcia zastosowana zostanie „cicha” nawierzchnia o skuteczności obniżania emisji hałasu o minimum 6 dB w odniesieniu do tradycyjnej nawierzchni.

*Regionalny Dyrektor Ochrony  
Środowiska w Poznaniu*  
*(wzrost)*  
*Jolanta Rantyszak*