

Swarzędz, dnia 01 marca 2021 r.

WRPZP.271-02/2021

**Wyjaśnienia treści
Specyfikacji Warunków Zamówienia**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: „Przebudowa przejścia dla pieszych pod torami przy budynku dworca PKP w Swarzędzu celem dostosowania go do potrzeb osób niepełnosprawnych”.

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2021 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.), Zamawiający przekazuje Wykonawcom ubiegającym się o przedmiotowe zamówienie treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

Dot. SIWZ pkt. VII. ppkt. 1.4) a)

Zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody, aby okres w jakim należy wykazać wykonanie robót budowlanych na potwierdzenie spełnienia warunków określonych w pkt. VII ppkt. 1.4) dot. zdolności technicznej lub zawodowej, wyniósł 10 lat. Zwiększy to w sposób znaczny konkurencyjność w ramach prowadzonego postępowania.

Wyjaśnienie nr 1

Okres w jakim należy wykazać wykonanie robót budowlanych na potwierdzenie spełnienia warunków określonych w pkt. VII ppkt. 1.4) a) wyznaczony został na 5 ostatnich lat i nie podlega zmianie.

Pytanie nr 2

Dot. SIWZ pkt. VII. ppkt. 1.4) a)

Czy Zamawiający wymaga okazania się robotami w każdej z wymienionych branż tj. sieci telekomunikacyjne, sieci sterowania ruchem kolejowym i sieci kanalizacji deszczowej czy do spełnienia warunku wystarczy wykazać wykonanie robót na terenie kolejowym w jednej z w/w branż np. przebudowa kanalizacji deszczowej?

Wyjaśnienie nr 2

Zamawiający wymaga okazania się robotami w każdej z wymienionych branż w ramach albo jednego zadania lub kilku odrębnych zamówień.

Pytanie nr 3

Dot. SIWZ pkt. VII. ppkt. 1.4) a)

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się budową dwóch przejść podziemnych dla pieszych o łącznej wartości ponad 6 500 000 zł brutto, zrealizowaną w trakcie jednego zadania inwestycyjnego?

Wyjaśnienie nr 3

Sytuacja opisana w pytaniu nr 3 została przez Zamawiającego uznana za spełniającą warunek postawiony w SIWZ pkt. VII. ppkt. 1.4) a)

Pytanie nr 4

Czy Wykonawca będzie ponosił koszty związane z zajęciem terenu kolejowego?

Wyjaśnienie nr 4

Obowiązek ponoszenia kosztów związanych z zajęciem terenu kolejowego spoczywa wyłącznie na Wykonawcy

Pytanie nr 5

Które tory przewidziano do podbicia i na jakiej długości?

Wyjaśnienie nr 5

Projektowo inwestycja nie ingeruje w istniejące torowisko kolejowe. Ewentualny zakres robót związanych np. z podbijaniem torów zależny będzie tylko od przejętej przez Wykonawcę technologii robót i jej ewentualnego wpływu na torowisko kolejowe.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dokonał ustaleń dotyczących prowadzenia robót z PKP PLK S.A. i dysponuje "Regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów" na czas wykonywania przebudowy albo jego wersją ramową?

Wyjaśnienie nr 6

Zamawiający nie dysponuje uzgodnionym "Regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów".

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że okres oczekiwania na uzgodnienie "Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów" wynosi 135 dni oraz że niemożliwe jest rozpoczęcie robót bez uzgodnionego regulaminu.

Wyjaśnienie nr 1

Na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się wraz

z harmonogramem wykonywania prac do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu w celu między innymi opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów.

Z poważaniem

Marian Szkudlarek