

WTI.131.1.13.2018

Warunki techniczne**Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Paczkowie oraz rozbudowa ul. Średzkiej od torów kolejowych do DK 92 w Paczkowie gm. Swarzędz**

Na etapie realizacji w/w inwestycji należy zaprojektować kanał technologiczny i zapewnić infrastrukturę techniczną pod przyłącza światłowodowe oraz system monitoringu miejskiego.

1. Do budowy kanałów technologicznych należy zastosować rury osłonowe gładkościenne HDPE A110, rury wzmocnione osłonowe gładkościenne HDPE SRS 110 w przypadku skrzyżowań i przepustów pod drogą oraz rury osłonowe RHDPE. Kanał technologiczny powinien obejmować ułożenie 2 rur kanalizacji technicznej: pierwsza typu RHDPE 40/3,7 mm jako kanał głównego zastosowania oraz druga rura osłonowa gładkościenna typu HDPE A110 lub rura wzmocniona gładkościenna HDPE SRS 110 w przypadku skrzyżowań i przepustów pod drogą do przyszłych celów rozbudowy na terenie Gminy Swarzędz.
2. Kanał technologiczny zaprojektować wzdłuż drogi nr 1 i drogi nr 2 oraz ul. Średzkiej w Paczkowie zgodnie z Planem Sytuacyjnym Nr rys. 1/2.
3. Na końcach drogi nr 1 i drogi nr 2 oraz na skrzyżowaniach drogi nr 1 i drogi nr 2 z ul. Średzką zastosować studnie kablowe typu SKR-1 z zabezpieczeniem ryglowym. Początek odcinka ul. Średzkiej od strony północnej rozpocząć studnią SKR-2.
4. Dodatkowo zastosować studnię SKR-2 na łuku drogi nr 2, na wysokości ul. Szkolnej w Paczkowie oraz wykonać metodą przecisku lub przewiertu pod ul. Poznańską (DK92), połączenie w/w studni ze studnią SKR-1 projektowaną na południowym końcu ul. Szkolnej w Paczkowie w ramach inwestycji „Przebudowa ul. Szkolnej, Braterskiej i Błękitnej w Paczkowie”. W celu zaprojektowania w/w połączenia należy uzgodnić przyłącze z SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań.
5. Kanał wzdłuż odcinka ul. Średzkiej od strony południowej zakończyć studnią SKR-1
6. Dodatkowo zaprojektować kanał technologiczny wzdłuż projektowanej drogi

dojazdowej/manewrowej do miejsc postojowych węzła przesiadkowego i zastosować na w/w odcinku studnie SKR-1: na końcach projektowanego parkingu oraz na wysokości budynku dworca w Paczkowie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej wiaty rowerowej. Studnię SKR-1 połączyć kanałem z budynkiem dworca. Kanał technologiczny na odcinku projektowanej drogi dojazdowej/manewrowej musi stanowić ciągłość z kanałem technologicznym projektowanym w ul. Średzkiej.

7. W ciągu projektowanego kanału technologicznego na wszystkich odcinkach projektowanych dróg stosować dodatkowo studnie pośrednie np. EK288, tak aby odległość od skrajnych studni SKR-1 i/lub SKR-2 nie przekraczała 60m.
8. Projektowane rurociągi kablowe muszą zapewnić ułożenie i montaż kabli telekomunikacyjnych światłowodowych oraz zasilających typu YKY 3x2,5 mm².
9. Rurociąg kablowy układać na głębokości nie mniej niż 0,8 m od powierzchni gruntu oraz nie mniej niż 1,0 m od nawierzchni jezdni.
10. Na trasie doziemnego przebiegu kanału technologicznego w połowie głębokości wykopu należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem: „UWAGA! KABEL TELEKOMUNIKACYJNY” lub „UWAGA! ŚWIATŁOWÓD”.

Trasę projektowanych uzbrojeń należy uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Jackowskiego 18 w Poznaniu, a projekty techniczne w Urzędzie Miasta i Gminy w Swarzędzu, ul. Rynek 1.

KIEROWNIK
Wydziału Teleinformatyki

mgr inż. Michał Marciniak

Opracował:
Michał Marciniak
Tel. 61 651 2103