



WZP.271-25/2018

Swarzędz, dnia 10 stycznia 2018r.

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dotyczy postępowania przetargowego pn: *„Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Paczkowie oraz rozbudowa ul. Średzkiej od torów kolejowych do DK 92 w Paczkowie w systemie zaprojektuj i wybuduj”.*

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018r., poz. 1986 ze zm.), Zamawiający przekazuje Wykonawcom ubiegającym się o przedmiotowe zamówienie treść zapytań do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

„Zamawiający przewiduje odwodnienie węzła przesiadkowego do rowu kolejowego, W związku z powyższym czy Zamawiający ma stosowne zgody udzielone przez odpowiednie jednostki PKP na odprowadzanie ścieków deszczowych do rowu kolejowego?”

Odpowiedź nr 1

Na etapie PFU nie posiadamy uzgodnienia odwodnienia węzła przesiadkowego do rowu kolejowego.

Pytanie nr 2

Zgodnie z punktem 1.1.1 PFU „Rozbudowa ulicy Średzkiej...” przewiduje się odprowadzanie ścieków deszczowych do kanalizacji deszczowej, która zostanie podłączona do istniejącego systemu lub zbiornika retencyjnego. Proszę o wskazanie lokalizacji w terenie:

- istniejącego systemu kanalizacji deszczowej*
- miejsca przewidzianego na lokalizację zbiornika retencyjnego.*

Odpowiedź nr 2

Lokalizację zbiornika retencyjnego określi projektant, jak i ewentualne podłączenie przewidzianej kanalizacji deszczowej do rowu drogowego lub kolejowego.

Pytanie nr 3

„Zgodnie z punktem 1.1.1 PFU „Rozbudowa ulicy Średzkiej...”, przewiduje się lokalizację zatoki autobusowej /po stronie biegu ścieżki rowerowej/, na dzień dzisiejszy w terenie zostały wykonane dwa zjazdy z kostki brukowej betonowej na teren działki nr 242/15. Przyjąć można, że pierwszy zjazdy /patrząc od strony przejazdu PKP/ jest zjazdem ujętym w koncepcji, natomiast lokalizacja drugiego rzutuje negatywnie na lokalizację zatoki autobusowej w terenie. Czy Zamawiający ma świadomość lokalizacji zjazdu i jakie kroki będzie należało podjąć w sytuacji gdy okaże się, że zjazd jest legalnie usytuowany z punktu widzenia prawa a zmiana lokalizacji zatoki stanowić będzie problem ze względu na np. brak możliwości zlokalizowania jej w terenie w innym miejscu?”

Odpowiedź nr 3

Zamawiający ma świadomość lokalizacji zjazdów – zjazdy będą podlegały rozbiórce przy konieczności zapewnienia obsługi komunikacyjnej dla każdej działki.


Pytanie nr 4

Czy dla terenu objętego budową zintegrowanego węzła przesiadkowego wydano warunki zabudowy?

Odpowiedź nr 4

Dla przedmiotowego terenu nie wydano warunków zabudowy.

Z poważaniem


BURMISTRZ
Miasta i Gminy Swarzędz
(podpis Kierownika Jednostki)
Marian Szkułtarnik