

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

.....
(pieczęć Zamawiającego)

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- I. Tryb zamówienia: **przetarg nieograniczony powyżej 209.000 EURO.**
- II. Podstawa prawna: ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. Poz. 2164 ze. zm.).
- III. Dane adresowe Zamawiającego:
Gmina Swarzędz
ul. Rynek 1
62-020 SWARZĘDZ
tel (0-61) 65-12-406
fax (0-61) 65-12-211
e-mail: zamowienia@swarzedz.pl
internet: <http://bip.swarzedz.eu>
- IV. **Termin i miejsce składania ofert: do dnia 5 . 04 . 2017r. - godz. 10:00 Siedziba Zamawiającego, Biuro Obsługi Interesanta - Kancelaria Urzędu.**
- V. **Termin i miejsce otwarcia ofert: dnia 5 . 04 . 2017r. - godz. 10:30, Siedziba Zamawiającego, pok. 410**
- VI. **Zakres dostaw według Rozdziału 2 - Opis Przedmiotu Zamówienia.**
- VII. Zamówienie należy zrealizować w terminie **do 210 dni od dnia zawarcia umowy.**
- VIII. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- IX. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia zawiera poniżej wymienione dokumenty:
Rozdział 1. Instrukcja dla Wykonawców.
Rozdział 2. Opis przedmiotu zamówienia.
Rozdział 3. Druk oferty.
Rozdział 4. Projekt umowy.

Zatwierdzam

**BURMISTRZ
Miasta i Gminy Swarzędz
Marian Szkudlarek**

.....
dnia 22 . 02 . 2017 roku

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Rozdział 1**INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW****1. Opis sposobu porozumiewania Zamawiającego z Wykonawcami oraz przygotowania i złożenia ofert.**

- 1.1. Zamawiający urzęduje w następujących dniach (pracujących) i godzinach:
 - poniedziałek – od godz. 8.00 do godz. 16.00,
 - wtorek – piątek – od godz. 7.30 do godz. 15.30.
- 1.2. W przedmiotowym postępowaniu o zamówienie publiczne komunikacja pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą odbywa się za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r. poz. 1113 ze zm.), osobiście, za pośrednictwem posłańca, faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2016 r. poz. 1030) z uwzględnieniem wymogów dotyczących formy.
- 1.3. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawca przekazują pisemnie z zastrzeżeniem ust. 1.4 niniejszego rozdziału SIWZ.
- 1.4. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pomocą środków komunikacji elektronicznej, przy przekazywaniu następujących dokumentów:
 - pytania i wyjaśnienia dotyczące treści SIWZ,
 - zmiana treści SIWZ,
 - wniosek o wyjaśnienie oraz wyjaśnienia dotyczące treści oferty,
 - wniosek o wyjaśnienie oraz wyjaśnienia dotyczące oświadczeń i dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy,
 - wezwania Zamawiającego dotyczące złożenia lub uzupełnienia dokumentów, oświadczeń lub pełnomocnictw, kierowane do Wykonawców na podstawie art. 26 ust. 1, 2f, 3, 3a ustawy,
 - wniosek o udzielenie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny oraz odpowiedź Wykonawcy w powyższym zakresie,
 - informacja o poprawieniu omyłek w ofertach na podstawie art. 87 ust. 2 ustawy,
 - oświadczenie Wykonawcy w kwestii wyrażenia zgody na poprawienie innych omyłek polegających na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujących istotnych zmian w treści oferty,
 - wezwanie Zamawiającego o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu związania ofertą,
 - oświadczenie Wykonawcy o przedłużeniu terminu związania ofertą,
 - zawiadomienie o wykluczeniu Wykonawcy z postępowania o udzielenie zamówienia oraz odrzuceniu oferty,
 - zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty, zgodnie z art. 92 ust. 1 ustawy,
 - zawiadomienie do Wykonawcy o złożeniu oferty po terminie,
 - zawiadomienie o unieważnieniu postępowania,
 - informacje i zawiadomienia kierowane do Wykonawców na podstawie art. 181, 184 i 185 ustawy,
 - wniosek o udostępnienie protokołu lub/i załączników do protokołu,
- 1.5. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują w/w oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, każda ze stron na żądanie drugiej, niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania. W przypadku przekazywania dokumentów przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, dowód transmisji danych oznacza, że Wykonawca otrzymał korespondencję w momencie jej przekazania przez Zamawiającego, niezależnie od ewentualnego potwierdzenia faktu jej otrzymania. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za niesprawne działanie urządzeń Wykonawcy.
- 1.6. Osobami do kontaktu są:
 - Adam Talaga, Milena Klupś, Sylwia Grąbczewska: fax. 61/651-22-11; adres e-mail: zamowienia@swarzedz.pl
- 1.7. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający prosi o przekazywanie pytań również drogą elektroniczną (na adres: zamowienia@swarzedz.pl) w formie

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- edytowalnej, gdyż skróci to czas udzielenia wyjaśnień.
- 1.8. Oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126), zwanym dalej „rozporządzeniem” składane przez Wykonawcę i inne podmioty, na zdolnościach lub sytuacji, których polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy należy złożyć w oryginale.
- 1.9. Dokumenty, o których mowa w rozporządzeniu, inne niż oświadczenia, o których mowa powyżej w ust. 1.8, należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.
- 1.10. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentów, o których mowa w rozporządzeniu, innych niż oświadczeń, wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
- 1.11. Wykonawca przedstawia ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji:
- Wykonawca ponosi wszelkie ryzyko związane ze złożeniem oferty w niewłaściwej formie lub terminie.
 - Wykonawca jest zobowiązany do:
 - zdobycia wszelkich informacji, które będą konieczne do przygotowania oferty ,
 - dopełnienia wszelkich formalności niezbędnych do podpisania umowy.
- 1.12. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- 1.13. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu z zastrzeżeniem art. 93 ust. 4 ustawy.
- 1.14. Oferta musi obejmować całość zamówienia.
- 1.15. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę (zapropnować tylko jedną cenę).
- 1.16. Wykonawca może powierzyć wykonanie zamówienia podwykonawcom.
- 1.17. Oferta powinna zawierać:
- formularz ofertowy zawierający wszelkie informacje zawarte we wzorze w Rozdziale nr 3 SIWZ,
 - jednolity dokument,
 - pełnomocnictwo udzielane osobom podpisującym ofertę wraz z dokumentami wskazującymi na prawo do udzielenia pełnomocnictwa.
- 1.18. Forma oferty.**
- Wykonawca składa ofertę w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
 - Oferta musi być napisana czytelnie (odręcznie - nieścieralnym atramentem, na maszynie, komputerze lub inną trwałą techniką) w języku polskim. Wszystkie dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być załączone do oferty wraz z tłumaczeniami w języku polskim. Wykonawca ponosi koszty związane z tłumaczeniem na język polski przedkładanych lub wygenerowanych dokumentów,
 - oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Podpis powinien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska), we wszystkich przypadkach, gdzie jest mowa o pieczętkach, Zamawiający dopuszcza złożenie czytelnego zapisu zawierającego, co najmniej oznaczenie firmy i siedziby,
 - upoważnienie osób podpisujących ofertę do jej podpisania musi bezpośrednio wynikać z treści dokumentów dołączonych do oferty.** Oznacza to, że jeżeli upoważnienie takie nie wynika wprost z treści dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy, to do oferty należy dołączyć oryginał lub poświadczoną notarialnie kopię stosownego pełnomocnictwa, określającego jego zakres i wystawionego przez osoby do tego upoważnione,
 - Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia: Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie niniejszego zamówienia, a oferta taka spełniać musi następujące wymagania:
 - Wykonawcy ustanawiają Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo musi być podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania poszczególnych Wykonawców i w formie oryginału lub w

Numer pisma: RZP.271.9.2017-2

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- kopii poświadczonej notarialnie musi znajdować się w ofercie wspólnej Wykonawców.
- Pełnomocnictwo może być udzielone w szczególności:
 - łącznie przez wszystkich Wykonawców (jeden dokument),
 - oddzielnie przez każdego z nich (tyle dokumentów ilu Wykonawców).w każdym jednak przypadku w treści dokumentu /pełnomocnictwa/ zaleca się wymienić wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia i wskazać ich Pełnomocnika.
 - każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego składa Jednolity Europejski Dokument Zamówienia,
 - Wykonawca wypełniając JEDZ w części IV: Kryteria kwalifikacji może ograniczyć się do wypełnienia punktu alfa: "Ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji" w części IV JEDZ, i nie musi wypełniać sekcji A,B,C i D w części IV JEDZ,
 - Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia solidarnie odpowiadają za podpisanie umowy, wykonanie umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - w ofercie powinien być podany adres do korespondencji i kontakt telefoniczny z Pełnomocnikiem Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z podmiotem występującym jako Pełnomocnik,
 - przed podpisaniem umowy Wykonawcy składający ofertę wspólną zobowiązani są przedstawić Zamawiającemu umowę regulującą współpracę, która powinna zawierać:
 - określenie członków Konsorcjum, poprzez podanie nazw podmiotów, siedzib, numer odpowiedniej ewidencji (działalności gospodarczej, wpisu do właściwego rejestru),
 - wskazanie celu gospodarczego ustanowienia Konsorcjum, w sposób precyzyjny wskazać nazwę inwestycji, jej lokalizację, określenie inwestora (Zamawiającego),
 - określenie udziału stron umowy w realizacji przedmiotu zamówienia, w szczególności podmiotu uprawnionego do wystawiania zamawiającemu faktur;
 - szczegółowy podział prac, który jasno określi punkty styku między konsorcjantami podczas realizacji przedmiotu zamówienia,
 - określenie lidera Konsorcjum, jego praw i obowiązków,
 - postanowienia dotyczące wygaśnięcia umowy Konsorcjum, określenie czasu obowiązywania umowy, który nie może być krótszy, niż okres obejmujący realizację zamówienia oraz czas trwania Okresu Zgłaszania Wad oraz gwarancji jakości i rękojmi.
- e) Zaleca się aby wszystkie zapisane strony oferty (w tym wszystkie zapisane strony jej załączników):
- zostały kolejno ponumerowane;
 - zostały zaparafowane przez osobę/osoby podpisującą ofertę i złączone w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie;
 - ponadto każda ze stron kserokopii lub odpisów dokumentów dołączonych do oferty musi być poświadczona za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę albo inny podmiot albo Wykonawcę wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego – odpowiednio, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą (Poświadczenie za zgodność z oryginałem powinno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem),
- f) Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co do jej prawdziwości,
- g) każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, etc. powinno być parafowane przez Wykonawcę, w przeciwnym razie nie będzie uwzględnione,
- h) Wykonawca może zastrzec w ofercie stosownym oświadczeniem, iż Zamawiający nie będzie mógł ujawnić informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, tj. nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu

Numer pisma: RZP.271.9.2017-2

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- zachowania ich poufności,
- i) strony oferty będące tajemnicą przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co, do których Wykonawca zastrzega, że nie mogą być one udostępniane innym uczestnikom postępowania, należy złożyć jako odrębną część oferty lub włożyć do oddzielnej koperty, odpowiednio ją oznaczając: „NIE UDOSTĘPNIAC. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU ART. 11 UST. 4 USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI (Dz. U. z 2003 r. nr 153, poz. 1503 ze zm.)”,
 - j) w sytuacji, gdy Wykonawca zastrzeże w ofercie informacje, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa lub są jawne na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub odrębnych przepisów, informacje te będą podlegały udostępnieniu na takich samych zasadach jak pozostałe niezastrzeżone dokumenty,
 - k) Zamawiający nie ujawni informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł oraz **wyказаł stosownym oświadczeniem**, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec swojej nazwy (firmy) oraz adresu, informacji dotyczących ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
 - l) Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za otwarcie oferty przed terminem w przypadku nieprawidłowego oznaczenia opakowania (koperty).
- 1.19. Ofertę (wraz z załącznikami) należy umieścić w opakowaniu, które:
- a) będzie zaadresowane na Zamawiającego, zgodnie z pkt III specyfikacji;
 - b) będzie zawierać dane adresowe Wykonawcy składającego ofertę;
 - c) będzie posiadać oznaczenie:

**Postępowanie przetargowe o udzielenie zamówienia
na dostawę czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów
niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy
MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny
autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji.**

Nie otwierać przed dniem 5 . 04 . 2017r. przed godz. 10:30”

1.20. Ofertę należy złożyć w:

**Urząd Miasta i Gminy Swarzędz
Rynek 1
62-020 Swarzędz**

w biurze obsługi interesanta, do dnia 5 . 04 . 2017r., do godz. 10:00

- 1.21. Za moment złożenia oferty uważa się datę i godzinę jej dotarcia do miejsca składania ofert.
- 1.22. W postępowaniu o udzielenie zamówienia zamawiający niezwłocznie zawiadamia wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
- 1.23. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty. Powiadomienie musi być złożone w kopercie stosownie oznaczonej z dopiskiem "zmiana" lub "wycofanie" przed upływem wyznaczonego terminu składania ofert.

2. Wyjaśnienia i zmiana specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

2.1. Wyjaśnienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

- a) Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż:
 - na 6 dni przed upływem terminu składania ofert – pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert,
- b) Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 2.1 lit. a) lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania
- c) Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 2.1 lit. a),

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

d) Zamawiający jednocześnie przekazuje treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieszcza na stronie internetowej <http://bip.swarzedz.eu>,

2.2. Zmiana specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

a) W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu do składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę specyfikacji zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz udostępnia na stronie internetowej <http://bip.swarzedz.eu>,

b) Jeżeli w wyniku zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, zamawiający przedłuża termin składania ofert i informuje o tym wykonawców, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, oraz zamieszcza informację na stronie internetowej <http://bip.swarzedz.eu>,

3. Miejsce, termin i tryb otwarcia ofert

3.1. Zamawiający dokona otwarcia ofert w dniu **5 . 04 . 2017 r., o godz.10:30 w pokoju nr 410.**

3.2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

3.3. Podczas otwierania ofert Zamawiający poda oraz odnotuje w protokole: nazwę wykonawcy, adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.

3.4. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poinformuje o otrzymaniu zmian do złożonych ofert. Zmiany te zostaną odczytane wraz z ofertami, których dotyczą.

3.5. Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące:

- 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
- 2) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
- 3) ceny.

4. Wymagania stawiane Wykonawcom

4.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu określone przez zamawiającego dla niniejszego postępowania (pkt 4.2) oraz którzy nie podlegają wykluczeniu z udziału w postępowaniu na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 5 pkt 1.

4.2. Zamawiający określa następujące warunki udziału w postępowaniu:

a) Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał:

- minimum dwie dostawy po co najmniej 1 autobusie niskopodłogowym hybrydowym, klasy MAXI

4.3. Zamawiający oceni spełnianie warunków udziału w postępowaniu na zasadzie spełnia / nie spełnia na podstawie dokumentów i oświadczeń, o których mowa w pkt 5.

4.4. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

4.5. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia (tylko w formie oryginału). Zobowiązanie innego podmiotu powinno wyrażać w sposób wyraźny i jednoznaczny wolę udzielenia Wykonawcy ubiegającemu się o zamówienie odpowiedniego zasobu.

4.6. Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, odpowiada solidarnie z podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

4.7. W celu oceny, czy wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- określonych w art. 22a ustawy, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, zamawiający żąda dokumentów, które określają w szczególności:
- 1) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu;
 - 2) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
 - 3) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
 - 4) czy podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty, których wskazane zdolności dotyczą.
- 4.8. Zamawiający ocenia, czy udostępnione wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja ekonomiczna lub finansowa, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13-22 oraz ust. 5 pkt 1.
- 4.9. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu, **składa także Jednolity dokument każdego z tych podmiotów odrębnie**. Jednolity Europejski Dokument Zamówienia dotyczący innych podmiotów musi być podpisany odrębnie przez te podmioty.
- 4.10. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja ekonomiczna lub finansowa, podmiotu, o którym mowa w pkt 4.4, nie potwierdzają spełnienia przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, zamawiający żąda, aby wykonawca w terminie określonym przez zamawiającego:
- 1) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
 - 2) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuację finansową lub ekonomiczną, o których mowa w pkt 4.2.
- 4.11. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 ustawy Pzp oraz pkt 16-21 ustawy Pzp może – zgodnie z art. 24 ust. 8 ustawy Pzp - przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy.
- 4.12. Zastosowanie środków naprawczych nie będzie miało miejsca w stosunku do Wykonawcy będącego podmiotem zbiorowym, wobec którego orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz wobec którego nie upłynął jeszcze określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu. Wykonawca w takiej sytuacji winien przedstawić powyższe informacje w oświadczeniu o braku podstaw do wykluczenia – JEDZ.
- 4.13. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie pkt. 4.11 niniejszego rozdziału.
- 4.14. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 4.15. Zamawiający na mocy art. 24 ust. 1 pkt. 23 ustawy wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawców, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184, 1618 i 1634) złożyli odrębne oferty, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
- 4.16. Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy, a którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów **dokumentów i oświadczeń** wymienionych w pkt 5.7.

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

5. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia:

5.1. Do oferty Wykonawca zobowiązany jest dołączyć **aktualne** na dzień składania ofert oświadczenie stanowiące **wstępne** potwierdzenie, że Wykonawca:

- a) spełnia warunki udziału w postępowaniu,
- b) nie podlega wykluczeniu z postępowania

5.2. Oświadczenie, o którym mowa powyżej Wykonawca zobowiązany jest złożyć w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) sporządzonego zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE, zwanego dalej „Jednolitym dokumentem”. Jednolity dokument w pliku XML, jak również w wersji edytowalnej wypełniony przez Zamawiającego w zakresie Części I zostanie zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego wraz z SIWZ.

Instrukcja wypełniania Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ / ESPD) dostępna jest pod poniższym adresem internetowym: <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>

Zamawiający informuje, że pod poniższym adresem dostępny jest jednolity dokument (JEDZ / ESPD) w formie elektronicznej: <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/>

Zamawiający poniższej przedstawia skróconą instrukcję postępowania z plikiem XML:

- Pobrany plik JEDZ / ESPD z rozszerzeniem XML należy zapisać na dysku komputera.
- Następnie otwieramy stronę <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=pl>
- Wskazujemy, że jesteśmy Wykonawcą.
- Wskazujemy, że chcemy zaimportować ESPD.
- Przy pomocy przycisku "Przełóż" wskazujemy pobrany ze strony BIP plik z rozszerzeniem XML.
- Następnie wypełniamy formularz, który później drukujemy i zapisujemy na dysku twardym (EXPORTUJ).
- Wypełniony i wydrukowany formularz JEDZ / ESPD należy podpisać i dołączyć do oferty.

5.3. Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, a szczegółowo określonych w pkt 5.4 i 5.7 SIWZ.

5.4. Wykonawca, o którym mowa w pkt 5.3 w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu powinien – na wezwanie zamawiającego - przedłożyć następujące dokumenty:

a) **wykaz wykonanych dostaw**, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane.

b) **dowody** określające czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

5.5. Jeżeli wykazy, oświadczenia lub inne złożone przez Wykonawcę dokumenty budzą wątpliwości, Zamawiający może zwrócić się bezpośrednio do właściwego podmiotu, na rzecz którego roboty były wykonywane, o dodatkowe informacje lub dokumenty w tym zakresie.

5.6. Jeżeli treść informacji przekazanych przez Wykonawcę w Jednolitym Europejskim Dokumentie Zamówienia odpowiada zakresowi informacji, których Zamawiający wymaga poprzez żądanie dokumentów potwierdzających spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia, Zamawiający może odstąpić od żądania tych dokumentów od Wykonawcy. W takim przypadku dowodem spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia są odpowiednie informacje przekazane przez

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Wykonawcę lub odpowiednio przez podmioty, na których zdolnościach lub sytuacji finansowej Wykonawca polega na zasadach określonych w art. 22a ustawy, w Jednolitym Europejskim Dokumencie Zamówienia.

5.7. Na wezwanie Zamawiającego, o którym mowa w art. 26 ust. 1 ustawy, Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące oświadczenia lub dokumenty w celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu:

- a) **odpis z właściwego rejestru** lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt. 1 ustawy;
- b) **informację z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 13 i 14 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert dotyczącą osób,
- c) **informację z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 21 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert dotyczącą podmiotu zbiorowego,
- d) **aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłaty tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- e) **aktualne zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego** albo innego dokumentu potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłaty tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- f) oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;
- g) oświadczenie Wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016r. Poz. 716);
- h) oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne.

5.8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w ust. 5.7 niniejszego rozdziału, tj.:

- a) pkt. 5.7 b) i c) - składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 13, 14 i 21 ustawy,
- b) pkt 5.7 a), d) i e) – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a.1) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - a.2) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

Numer pisma: RZP.271.9.2017-2

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- c) dokumenty, o których mowa w ust. 5.7 pkt. a) i ust. 5.7 pkt. b), a.2) , powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokumenty, o których mowa w ust. 5.7 pkt. b) lit. a.1) powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.
- 5.9. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 5.7 pkt. a) i b) niniejszego rozdziału SIWZ, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Zapisy ust. 5.7 pkt. c) stosuje się odpowiednio.
- 5.10. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
- 5.11. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w ust. 5.7 pkt. b) i c) niniejszego rozdziału SIWZ, składa dokument, o którym mowa w ust. 5.8 pkt. a), w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 14 i 21 ustawy. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 5.12. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.
- 5.13. Wykonawca, **w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji**, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, **przekazuje zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej**, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 (ustawy Prawo zamówień publicznych). Wraz ze złożonym oświadczeniem, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

6. Sposób obliczenia ceny oferty.

- 6.1. Cena ofertowa (cena brutto) musi zostać przedstawiona w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 6.2. Cena określona w ofercie przez wykonawcę ma charakter stały i pozostaje niezmienna w okresie realizacji zamówienia.
- 6.3. Rozliczenia między zamawiającym a wybranym wykonawcą prowadzone będą w polskich złotych.
- 6.4. Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia zwraca się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny. Obowiązek wykazania, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny, spoczywa na Wykonawcy.
- 6.5. Zamawiający, oceniając wyjaśnienia, bierze pod uwagę obiektywne czynniki, w szczególności oszczędność metody wykonania zamówienia, wybrane rozwiązania techniczne, wyjątkowo sprzyjające warunki wykonywania zamówienia dostępne dla Wykonawcy, oryginalność projektu Wykonawcy oraz wpływ pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów.
- 6.6. Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
- 6.7. Prawidłowe ustalenie należnej stawki podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2016 r., poz. 710 - tekst jednolity z późn. zm.);

Numer pisma: RZP.271.9.2017-2

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

6.8. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę, (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

7. Ocena ofert.

7.1. Oceny ofert będzie dokonywała Komisja Przetargowa. W pierwszej kolejności ocenie będzie podlegało spełnienie warunków formalnych. Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert oraz dokonać poprawek oczywistych pomyłek w treści oferty, zawiadamiając o tym Wykonawcę.

7.2. W dalszej kolejności Komisja oceniać będzie spełnienie warunków wymaganych od Wykonawców zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W odniesieniu do Wykonawców, którzy spełnili postawione warunki, Komisja dokona oceny ich ofert zgodnie z niniejszym punktem specyfikacji.

7.3. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się następującym kryteriami:

Lp.	Kryterium	Waga
1.	Cena	60 (%)
2.	Warunki techniczno-eksploatacyjne	40 (%)

7.4 Kryteria wyboru ofert będą oceniane w skali 0-100 pkt.

Wartość punktowa oferty będzie stanowić **sumę** punktów uzyskanych przez nią we wszystkich kryteriach.

7.5 Sposób obliczania wartości punktowej: **Wartość punktowa ceny (kryterium 1)** jest wyliczana wg wzoru:

$$\text{Wartość punktowa kryterium} = \frac{C_{min}}{C_n} \times W$$

Gdzie:

W - waga,

C min - cena najniższej oferty,

Cn - cena badanej oferty.

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

7.6 Sposób obliczania wartości punktowej: Wartość punktowa dla warunków techniczno-eksploatacyjnych (kryterium 2) jest wyliczana następująco:

Lp.	Nazwa podkryterium	Max liczba punktów	Metodologia oceny	Pkt
1.	Wykonanie nadwozia	Max 20 pkt.	Poszycie zewnętrzne ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium i/lub z tworzyw sztucznych i ich kompozytów	20 pkt.
			Poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej – zabezpieczenie metodą kataforezy KTL	10 pkt.
			Inne dopuszczone materiały	0 pkt.
2.	Szkielet nadwozia i podwozia (rama)	Max 20 pkt.	Stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 i/lub aluminium	20 pkt.
			Stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą kataforezy KTL	10 pkt.
			Inne dopuszczone materiały	0 pkt.
3.	Rodzaj napędu hybrydowego	Max 20 pkt.	Szeregowy	20 pkt.
			Szeregowo-równoległy	10 pkt.
			Równoległy	0 pkt.
4.	Częstotliwość obsługi	Max 10 pkt.	Zaferowanie przez Wykonawcę częstotliwości obsługi silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika co 50.000km lub więcej	10 pkt.
			Zaferowanie przez Wykonawcę częstotliwości obsługi silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika mniej niż co 50.000 km	0 pkt.
5.	Rodzaj silnika diesla	Max 10 pkt.	Silnik 4 cylindrowy	10 pkt.
			Inny	0 pkt.
6.	Rodzaj magazynu energii elektrycznej	Max 10 pkt.	Superkondensatory	10 pkt.
			Inne	0 pkt.
7.	Gwarancja na cały pojazd	Max 10 pkt.	48 m-cy lub dłuższy okres	10 pkt.
			Spełnia warunek minimalny, do 47 miesięcy	0 pkt.

Punkty uzyskane za kryterium 2 zostaną przeliczone wg wzoru: Wartość punktowa kryterium (Wpk)= liczba pkt (Lp) x 40%, dla celu oceny oferty.

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

8. Zasady wyboru i udzielania zamówienia:

8.1. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyskała największą liczbę punktów.

8.2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadamia wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,

b) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni;

c) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, powodach odrzucenia oferty,

d) unieważnieniu postępowania,

- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

8.3. Zamawiający udostępnia informacje, o których mowa w pkt 8.2 lit. a i d, na stronie internetowej.

9. Wadium.

9.1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia wadium w wysokości 153.000,00 zł.

9.2. Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert.

9.3. Forma wadium.

a) Wadium może być wniesione w:

- pieniądzu;
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
- gwarancjach bankowych;
- gwarancjach ubezpieczeniowych;
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 359).

9.4. Miejsce wniesienia wadium.

a) Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na rachunek bankowy:

BGŻ BNP Paribas Bank Polska S.A

konto nr 29 1600 1084 1843 0348 6000 0007

- wadium wnoszone w pieniądzu uznaje się za wniesione, jeśli (przed terminem składania ofert) kwota określona w pkt. 9.1. znajduje się na powyższym rachunku Zamawiającego.

b) Miejsce wniesienia wadium w innej dopuszczalnej formie:

- W przypadku, gdy Wykonawca wnosi wadium w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia udzielanego przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2016r., poz. 359)., Zamawiający wymaga złożenia oryginału gwarancji lub poręczenia w Referacie Księgowości Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu, pok. 306 (wadium w tych formach wnosi się przed upływem terminu składania ofert).

9.5. W przypadku, gdy Wykonawca wnosi wadium w innej formie niż w pieniądzu dokument ten musi zawierać następujące zapisy:

a) dane gwaranta;

b) gwarancję wypłacenia całej kwoty w następujących przypadkach:

- gdy wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

najkorzystniejszej.,

- gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana:

- odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,
- nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
- gdy zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy,

c) gwarancję wypłacenia całej kwoty w okresie związania ofertą, określonym w pkt 10 specyfikacji istotnych warunków zamówienia,

d) podpisy umożliwiające identyfikację osób podpisujących (czytelne lub potwierdzone imienną pieczęcią).

9.6. Zwrot albo utrata wadium następować będzie zgodnie z treścią art. 46 ustawy Pzp.

9.7. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy Pzp, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego. W przypadku wadium wnoszonego w poręczeniu lub gwarancji, wykonawca winien przedłożyć zobowiązanie podmiotu udzielającego gwarancji lub poręczyciela do bezwarunkowej wypłaty wadium na pierwsze żądanie Zamawiającego w przypadkach określonych w art. 46 ust. 5 ustawy tj. zatrzymania wadium przez Zamawiającego wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:

- a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
- b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

10. Termin związania ofertą.

10.1. Wykonawca związany jest ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upłyne termin składania ofert.

10.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

10.3. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w pkt 10.2., nie powoduje utraty wadium.

10.4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

11. Jawność postępowania.

11.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest jawne.

11.2. Oferty, opinie biegłych, oświadczenia, informacja z zebrania wszystkich wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zawiadomienia, wnioski, inne dokumenty i informacje składane przez zamawiającego i wykonawców oraz umowa w sprawie zamówienia publicznego stanowią załączniki do protokołu.

11.3. Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z tym że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia,

11.4. Zamawiający udostępnia protokół lub załączniki na wniosek. Zamawiający po otrzymaniu wniosku niezwłocznie wyznaczy termin oraz miejsce udostępnienia wyżej wymienionych dokumentów i poinformuje o tym Wnioskodawcę.

12. Prawo do wnoszenia odwołań i skarg.

12.1. Środki ochrony prawnej (tj.: odwołania i skargi) uregulowane są w dziale VI ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

12.2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.

12.3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

- 12.4. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
- 12.5. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie ustawy Prawo zamówień publicznych, albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
- 12.6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.
- 12.7. Wykonawca może w terminie przewidzianym do wniesienia odwołania poinformować zamawiającego o niezgodnej z przepisami ustawy czynności podjętej przez niego lub zaniechaniu czynności, do której jest on zobowiązany na podstawie ustawy, na które nie przysługuje odwołanie na podstawie art. 180 ust. 2. ustawy Prawo zamówień publicznych.

13. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

13.1. W celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny całkowitej podanej w ofercie.

13.2. Forma zabezpieczenia.

a) Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:

- pieniądzu;
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
- gwarancjach bankowych;
- gwarancjach ubezpieczeniowych;
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

b) Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez zamawiającego.

BGŻ BNP Paribas Bank Polska S.A.

konto nr 02 1600 1084 1843 0348 6000 0008

c) W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.

d) Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w niżej wskazanych formach:

- w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej;
- przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego;
- przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.

13.3. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.

13.4. **Zmiana formy zabezpieczenia:**

a) W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt 13.2.a).

b) Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

13.5. Zwrot zabezpieczenia

- a) Zamawiający zwraca 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane.
- b) Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wyniesie 30% wysokości zabezpieczenia.
- c) Kwota, o której mowa w pkt b), jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

13.6. **Zamawiający nie przewiduje** możliwości udzielania zaliczek na poczet wykonania zamówienia.

14. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy oraz wysokość kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

14.1. Podpisanie umowy nastąpi zgodnie z art. 94 ustawy:

- a) Zamawiający zawrze umowę w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż **10 dni** od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej;
- b) Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem 10 - dniowego terminu, jeżeli w postępowaniu zostanie złożona tylko jedna oferta.

14.2. Pozostałe informacje dotyczące istotnych postanowień, wprowadzone są do projektu umowy zawartego w Rozdziale 5 specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

15. Zgodnie z art. 36a ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.

15.1. Wykonawca zobowiązany jest wskazać w swojej ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom. Wskazanie części zamówienia oznacza szczegółowe określenie zakresu jaki będzie realizowany przy pomocy podwykonawców.

15.2. Niewypełnienie w tym zakresie formularza ofertowego będzie rozumiane przez Zamawiającego jako zobowiązanie Wykonawcy do wykonania całego przedmiotu zamówienia samodzielnie, bez powierzenia jakiegokolwiek części zamówienia podwykonawcom.

15.3. Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę podania przez wykonawcę firm podwykonawców zgodnie z informacją wskazaną w pkt. 7 Formularza Ofertowego.

15.4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Rozdział 2**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Wymagania formalne i warunki techniczne:

1. Autobusy muszą spełniać wymagania określone w przepisach prawa zawartych w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. 2017, poz. 128), oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. 2016, poz. 2022).
2. Oferowane autobusy powinny bezwzględnie posiadać aktualne, wydane przez kraj Unii Europejskiej „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” - homologacja z załącznikami bezwzględnie musi zostać przekazana zamawiającemu w dniu zawarcia umowy (w przypadku świadectwa wydanego przez inny kraj niż Polska, należy również dołączyć jego tłumaczenie na język polski). Wraz z dostawą pojazdów Wykonawca powinien dostarczyć wszystkie dokumenty niezbędne do ich rejestracji na terenie RP wymagane przepisami art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. 2017 poz. 128).
3. Autobus (każdy z oferowanych) musi posiadać:
 - 3.1. Niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego,
 - 3.2. Trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, o szerokości czynnej drzwi nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2.
4. Oferowany autobus (każdy) musi spełniać następujące warunki:
 - 4.1. Wymiary zewnętrzne i pojemność autobusu: długość całkowita - od 11,8 m do 12,2 m, szerokość całkowita – w przedziale od 2,50 do 2,55 m
 - 4.2. Wysokość całkowita (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym, ewentualnie akumulatorami systemu magazynowania energii) - do 3,30 m
 - 4.3. Całkowita minimalna ilość miejsc: 85 + 1 (kierowca)
 - 4.4. Ilość pasażerskich miejsc siedzących: min. 28 (w tym co najmniej 10 dostępnych z poziomu niskiej podłogi) + 1 (kierowca).
 - 4.5. Układ napędowy

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Autobus ma być napędzany silnikiem spalinowym i silnikiem elektrycznym w szeregowym lub szeregowo-równoległym lub równoległym systemie hybrydowym, wyposażonym w system START-STOP.

4.5.1. Silnik spalinowy

Silnik czterosurowy, rzędowy, nie mniej niż 4 cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin EURO 6 (Dyrektywa 595/2009/WE) o pojemności skokowej od 4,5 dm³ do 7 dm³ i maksymalnej mocy netto minimum 145 kW, moment obrotowy min. 700 Nm, pionowy, umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu. Układ zasilania z chłodzeniem powietrza doładowującego.

Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru, z możliwością awaryjnego, manualnego uruchomienia systemu przyciskiem umieszczonym na pulpicie kierowcy.

Złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego licencjonowanego oprogramowania diagnostycznego.

4.5.2. Silnik elektryczny

System hybrydowy z silnikiem elektrycznym trójfazowym o maksymalnej mocy ciągłej min. 100 kW, maksymalnej mocy chwilowej min. 155 kW (255 sec.), szczytowej mocy maksymalnej min. 170 kW (5 sec.). System zarządzania napędem hybrydowym musi zapewnić optymalne połączenie napędu spalinowego i elektrycznego układu hybrydowego, tak aby napędy te pracowały w optymalnych dla siebie zakresach obciążeń, redukując do minimum emisję zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery.

Silnik elektryczny trakcyjny bezprzekładniowy ma być elektryczną jednostką napędową o mocy odpowiadającej potrzebom napędu hybrydowego, lecz nie mniejszej niż 100 kW, wynikających z przewidywanej dynamiki jazdy.

Układ napędu hybrydowego powinien odzyskiwać energię hamowania i wykorzystywać ją do doładowania urządzeń do magazynowania energii elektrycznej (zależnie od zastosowanego rozwiązania technicznego).

Silnik elektryczny umieszczony w piastach kół lub przed mostem napędowym.

4.5.3. System magazynowania energii

Zamawiający preferuje zastosowanie systemu superkondensatorów. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych urządzeń do magazynowania energii elektrycznej i współpracy z systemem zarządzania energią napędu hybrydowego.

Odzyskiwanie energii na zasadzie rekuperacji.

4.5.4. Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa o pojemności min. 240 dm³, wykonany z tworzywa sztucznego. Wlew zbiornika paliwa powinien być zamykany na zamek patentowy.

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

4.5.5. Zastrzeżenie

Układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

System zarządzania napędem hybrydowym musi zapewnić optymalne połączenie napędu spalinowego i elektrycznego układu hybrydowego, tak aby napędy te pracowały w optymalnych dla siebie zakresach obciążeń, redukując do minimum emisję zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery.

W przypadku zastosowania zasobników energii elektrycznej wymagających regularnego doładowywania na postoju, a także cyklicznych ich wymian ze względu na zużycie eksploatacyjne, Wykonawca ma zagwarantować zdolność eksploatacyjną tych urządzeń przez 10 lat z opcją ich wymiany na nowe w tym okresie.

4.6. Ogumienie

Opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej. Rozmiar opon na wszystkich osiach: 275/70 R22,5 148/145J lub inne o takiej samej funkcjonalności. Jedno kompletne koło zapasowe. Wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku, przeznaczone do ruchu miejskiego.

4.7. System smarowania

Układ centralnego smarowania obejmujący wszystkie punkty smarne o ciśnieniu roboczym w systemie minimum 50 Bar. System centralnego smarowania producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce. System wyposażony w sterownik w kabinie kierowcy z alarmem dźwiękowym informującym o:

- rezerwie smaru w zasobniku pompy,
- spadku ciśnienia w systemie,
- sterownik z elektronicznym zapisem pamięci akcji pracy systemu umożliwia diagnozę systemu.

Wymóg zastosowania automatycznego układu nie jest wymagany w przypadku zastosowania elementów bezobsługowych nie wymagających smarowania.

4.8. Ściany autobusu

Ściany boczne wykonane z jednostronnie powlekanych, wodoodpornych płyt sklejkowych lub tworzywa sztucznego typu *unilam*.

4.9. Okna

Co najmniej 6 okien bocznych w autobusach musi mieć okna uchylne lub przesuwne, ryglowane za wyjątkiem okien bocznych będących „wyjściami bezpieczeństwa”.

Autobus powinien posiadać co najmniej jeden otwór dachowy sterowany automatycznie ze

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

stanowiska kierowcy. Szyba przednia dzielona w pionie wzdłuż osi pojazdu. Oddzielna osłona przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana elektrycznie.

4.10. Poręcze i uchwyty

Poręcze pionowe i poziome dla pasażerów stojących w kolorze żółtym. Dodatkowe uchwyty paskowe tzw. lejce.

Wyposażenie w barierkę ograniczającą jazdę pasażerów na przednim pomoście.

Poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących chromo-niklowe, poręcze pionowe mające styczność z podłoga wykonane ze stali nierdzewnej lub ze stali chromo-niklowej.

4.11. Siedzenia pasażerskie

Szkielety z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej wyklejone wykładziną tapicerowaną z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu, odporne na „graffiti”, o wysokiej jakości użytych materiałów spełniających wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego zgodne z PN- K-02511:2000 oraz w zakresie podatności na zapalenie zgodne z PN-92/K-02502, wandaloodporne.

Kolorystyka i rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym.

4.12. Przedział pasażerski i stanowisko dla niepełnosprawnych

Platforma przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego oraz wózka inwalidzkiego, o długości co najmniej 1300 mm i szerokości co najmniej 700 mm naprzeciwko II drzwi, po lewej stronie pojazdu, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego.

Podest (rampa wjazdowa) dla wózków inwalidzkich odkładany ręcznie z wnętrza pojazdu, umieszczona przy drugich drzwiach od strony kierowcy, z przyciskiem sygnalizującym konieczność użycia pomostu wjazdowego dla wózka inwalidzkiego przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz przestrzeni pasażerskiej, o nośności minimum 350 kg, z czujnikiem otwarcia (informacją na wyświetlaczu i blokadą zamknięcia drzwi).

Układ kneelingu (przykłąku) umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm.

Przyciski „stop” (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną w technologii LED: dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie) oraz dla pasażera informująca o użyciu przycisku: LED zielony – stan gotowości, LED czerwony – potwierdzenie akcji użycia przycisku.

Przyciski „przykłąk” – umożliwiający zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach.

Przyciski przy drzwiach stop - alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie).

UWAGA: urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów muszą być dodatkowo opisane w systemie pisma punktowego dla niewidomych tj. alfabetem Braille`a.

4.13. Kabina kierowcy

Wydzielona typu zamkniętego, zamykana na zamek patentowy, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stolik do przyjmowania monet. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, lewy podłokietnik, zagłówek, elektrycznie podgrzewany, 3-punktowy pas bezpieczeństwa. Wyposażona w kasetkę na pieniądze i bilety z 2 kompletami kluczy do kasetki na każdy autobus. Podkładka pod rozkład jazdy wraz z lampką oświetlającą. Kabina zapewnia swobodną komunikację głosową z pasażerem (np. otwory w szybie na wysokości głowy). Gniazdo 12V. Miotła. Kolumna kierowcy regulowana wraz z kokpitem w płaszczyźnie pionowej i poziomej.

4.14. Ogrzewanie dodatkowe

Układ dodatkowego ogrzewania wodnego z nadmuchem ciepłego powietrza i zegarem nastawczym, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami (minimum trzy w przestrzeni pasażerskiej) usytuowanymi równomiernie w całym pojeździe. Silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową.

Układ zasilany z dodatkowego zbiornika paliwa o pojemności min. $35 \text{ dm}^3 \pm 10\%$, o mocy nie mniejszej niż 30 kW. Wlew zamykany na zamek patentowy, tym samym kluczem, co wlew paliwa do zbiornika głównego.

Włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu, wyposażony w układ monitorowania zużycia paliwa.

System ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno-zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min $+15 \text{ }^\circ\text{C}$.

4.15. Układ zawieszenia

Elektronicznie regulowany pneumatyczny układ zawieszenia z szybkowymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku, z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia oraz tzw. przykłęku;

Układ pneumatyczny wyposażony w:

- sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej,

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję,
- podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu,
- szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu,
- łatwo dostępne ciągła do odwadniania zbiorników,
- zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu,

Elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach. Zawieszenie przednie – niezależne. Wszystkie osie tej samej marki (tego samego producenta).

4.16. Układ hamulcowy

Hamulec główny pneumatyczny, dwuobwodowy, nadciśnieniowy, okładziny hamulcowe bezazbestowe; Układ wyposażony w ABS i ASR lub EBS. Hamulce tarczowe, z automatyczną regulacją luzów na wszystkich osiach. System informujący kierowcę na wyświetlaczu na desce rozdzielczej o stopniu zużycia klocków hamulcowych.

Hamulec postojowy działający na oś napędową, sterowany zaworem (lub dźwignią) umieszczonym na tablicy rozdzielczej lub innym miejscu w kabinie kierowcy z łatwym dostępem z miejsca kierowcy.

Hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy.

4.17. Budowa układu chłodzenia

Przewody układu chłodzenia winny być wykonane z metali kolorowych, ze stali nierdzewnej lub tworzyw sztucznych, izolowanej w otulinie eliminującej straty ciepłe w okresie zimy, ponadto w połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe lub równoważne.

Zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję.

4.18. Nadwozie i konstrukcja nośna

Szkielet podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji w technologii KTL, gwarantujących minimum 15-letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości).

Nadwozie i konstrukcja nośna podłogi autobusu powinna być wykonana w oparciu o najnowsze obecnie stosowane technologie, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności wykonywania naprawy głównej, a szczególnie wykonywania napraw blacharskich nadwozia.

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Poszycie zewnętrzne wykonane z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej i/lub aluminium i/lub stali zabezpieczonej w technologii KTL i/lub tworzyw sztucznych i ich kompozytów - gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu.

Zderzak przedni 3-częściowy.

Uwaga! Oferenci zobowiązani są do podania gatunku materiałów zastosowanych do wykonania w/w elementów wraz z podaniem norm PN-EN.

Pojazd powinien być wyposażony w zaczepy holownicze przednie i tylne.

4.19. Układy drzwiowe

Drzwi dwuskrzydłowe otwierane pneumatycznie do wewnątrz z uchwytami wejściowymi, w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa, o szerokości czynnej nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2. Obsługa drzwi elektropneumatyczna, oddzielna obsługa w drzwiach I, z możliwością blokowania skrzydła przedniego.

Dopuszcza się sterowanie przednich drzwi jednym przyciskiem i zastosowanie dodatkowego przycisku umożliwiającego blokowanie pierwszego skrzydła przednich drzwi.

Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa.

Zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym. Wszystkie drzwi autobusu, za wyjątkiem pierwszej połówki (licząc od przodu autobusu) drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym. Pierwsza połówka drzwi przednich zamykana na zamek patentowy. Pierwsza połówka przednich drzwi ogrzewana elektrycznie lub wyposażona w podwójną szybę, wyposażona w naklejkę o treści „Nie ograniczać widoczności” i tle przezroczystym.

4.20. Wentylacja kabiny kierowcy

Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna przesuwanego z lewej strony kierowcy i nawiewami umieszczonymi w desce rozdzielczej z elektrycznym wymuszaniem obiegu zapewniającym 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny. Szyba po lewej stronie w kabinie kierowcy elektrycznie podgrzewana lub nadmuchem ciepłego powietrza.

4.21. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej i klimatyzacja

4.21.1. Wentylacja za pomocą klap (włazów) dachowych (min. 1) wraz z uchylnymi lub przesuwalnymi oknami (min. 6 szt. przesuwanych/uchylnych górnych części bocznych okien).

4.21.2. Minimum 2 elektryczne wentylatory nadmuchowo-wyciągowe.

4.21.3. Szyby boczne przyciemniane.

4.21.4. Autobus wyposażony w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej niezależną od

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

klimatyzacji przestrzeni kierowcy, z możliwością regulacji przez kierowcę w minimum dwustopniowym zakresie temperatur. Klimatyzacja przestrzeni kierowcy realizowana może być przez agregat klimatyzacyjny całej przestrzeni pasażerskiej, z niezależną regulacją temperatury i mocy dla przestrzeni kierowcy.

4.21.5. Minimalna moc chłodnicza klimatyzacji 20 kW.

4.22. Ogrzewanie kabiny kierowcy

Ogrzewanie kabiny kierowcy przez kanał powietrzny i dysze wylotowe, moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury w kabinie od plus 10 °C do plus 15 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

Sterowanie ogrzewaniem zapewnia kierowcy co najmniej dwustopniową regulację prędkości obrotowej wentylatora nadmuchu. Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy, lub inne rozwiązanie konstrukcyjne zapewniające odpowiedni komfort termiczny dla kierowcy.

4.23. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 szt.) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury plus 10 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

4.24. Instalacja elektryczna

Instalacja elektryczna powinna spełniać następujące warunki:

- 4.24.1. złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane,
- 4.24.2. złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, wyłączniki itp.) w zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych),
- 4.24.3. wiązki przewodów ułożone w zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniami i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych,
- 4.24.4. akumulatory rozruchowe: 2x12V min 225 Ah; zamontowane w wysuwanej obudowie lub z łatwym dostępem; odłącznik akumulatorów elektromagnetyczny. Zamawiający dopuszcza akumulatory 2x210 Ah przy dodatkowych akumulatorach rozruchowych 2x35 Ah i prądzie rozruchowym min 500 A - pomieszczenie akumulatorów wyposażone w wózek lub szufladę do akumulatorów, wykonane ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone przed korozją np.: tworzywami sztucznymi,
- 4.24.5. gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu lub gniazdo do ładowania akumulatorów,
- 4.24.6. złącza diagnostyczne w porcie szeregowym oraz gniazdo OBD,

Numer pisma: RZP.271.9.2017-2

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- 4.24.7. przetwornica napięcia 24V/230V
- 4.24.8. zewnętrzne lusterka elektrycznie regulowane i podgrzewane,
- 4.24.9. światła do jazdy dziennej, halogeny przeciwmgielne, oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu wykonane w technologii LED.

4.25. Instalacja dodatkowa

Pojazd wyposażony w radioodtwarzacz, wzmacniacz, mikrofon, głośniki umożliwiające komunikowanie się z pasażerami, antenę, instalację do radiotelefonu wraz z instalacją antenową.

W kabinie kierowcy podkładka do mocowania rozkładu jazdy formatu A5 wraz z lampką oświetlającą.

Głośniki w przestrzeni pasażerskiej umożliwiające odtwarzanie nazw przystanków i innych treści z systemu autokomputera.

4.26. Podłoga

Podłoga ze sklejki wodoodpornej o budowie zoptymalizowanej pod względem dźwiękowym. Wykładzina podłogowa gładka, przeciwpoślizgowa z odmiennym kolorem w strefie drzwi, zawijana na ściany boczne autobusu.

Ukształtowanie podłogi wewnątrz autobusu w sposób umożliwiający zajęcia dowolnego miejsca siedzącego przez pasażera, poprzez pokonanie przez niego maksymalnie jednego stopnia (podestu).

Autobusy muszą posiadać niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego, muszą posiadać trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, max. wznios podłogi nad ośią napędową 420 mm.

4.27. Autokomputer pokładowy

System autokomputera pokładowego z modulem GPS oraz transmisją danych (możliwość transmisji dwukierunkowej) za pośrednictwem GSM, zarządzający tablicami, kasownikami oraz automatami pokładowymi, spełniający wymagania systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej, zgodnie z pkt. 5.5.2..

4.28. Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. 2011 nr 96 poz. 559).

Zamawiający wymaga, aby każdy z oferowanych autobusów charakteryzował się zużyciem energii w całym normatywnym cyklu eksploatacyjnym liczoną na **800.000** km nie wyższym niż **7.750.000** MJ.

Maksymalna emisja CO₂ obliczona na podstawie zużycia paliwa w teście SORT-2 wg

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

wzoru:

$$\text{Emisja CO}_2 [\text{g/km}] = \text{Zużycie paliwa} [\text{dm}^3/100 \text{ km}] * 2600 [\text{g/dm}^3] : 100 \text{ km} = 700 \text{ g/km}$$

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO oraz zanieczyszczeń /wg testu WHTC/:

- | | |
|---|------------|
| a) emisja tlenku węgla (CO), max.: | 4 g/kWh |
| b) emisja tlenków azotu (NO _x), max.: | 0,46 g/kWh |
| c) emisja cząstek stałych, max.: | 10 mg/kWh |
| d) emisja NH ₃ , max.: | 10 ppm |
| e) emisja THC, max.: | 0,16 g/kWh |

Wykonawca do oferty dołączy Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu SORT-2 dla oferowanych typów autobusów wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

5. Pozostałe wymagania:

- 5.1. Z postępowania wyklucza się pojazdy, których konstrukcja ramy lub płyty podłogowej oraz konstrukcja kratownicy nadwozia wykonane są ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości.
- 5.2. Elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg. Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium, wyposażone w zawory odwadniające. Przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów wodoodpornych na korozję. Przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem z przodu autobusu. Układ winien być wyposażony w urządzenia zabezpieczające go przed zamarzaniem w okresie zimowym.
- 5.3. Kolorystykę zewnętrzną i wewnętrzną Wykonawca ustali z Zamawiającym.
- 5.4. Autobus musi być wykonany przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia. Posiadanie homologacji EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskanej zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku, obowiązującymi dla innych rodzajów pojazdów kategorii M3 niż stanowiący przedmiot niniejszego zamówienia, która w tym przypadku powinna być załączona do oferty, będzie uwzględnione jako spełniające warunki udziału w przetargu.
- 5.5. W cenie oferowanego autobusu musi być zawarte wyposażenie w:
 - 5.5.1. System liczenia pasażerów

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

A. Wymagania dotyczące urządzeń:

Urządzenia (bramki liczące), wchodzące w skład systemu zliczania pasażerów muszą spełniać następujące wymagania:

- a. Urządzenia muszą przekazywać dane surowe do autokomputera pojazdu.
- b. Dane z pojazdów powinny być przekazywane na serwer komunikacyjny za każdym razem, kiedy pojazd znajdzie się w zasięgu lokalnej sieci Wi-Fi na terenie bazy transportowej, przy czym na wypadek braku dostępności sieci Wi-Fi (np. w przypadku postoju poza bazą transportową) i związanym z tym zagrożeniem przepełnienia pamięci komputera, należy przewidzieć alternatywny sposób przesłania danych przy wykorzystaniu istniejących łącz GSM.
- c. Dostępność techniczna systemu zliczania pasażerów musi być porównywalna z dostępnością pojazdu. Maksymalny błąd danego pomiaru nie może wynosić więcej niż 2%, błąd statystyczny dotyczy próby 1000 wejść oraz 1000 wyjść.

Błąd oblicza się w oparciu o dane surowe tzn. dane, które pochodzą bezpośrednio z czujników bez przeliczania przez algorytmy korygujące, zarówno dla pojedynczego przystanku jak i dowolnego odcinka trasy, osobno dla liczby wejść oraz liczby wyjść, wg wzoru:

$$B = [(Wz - Wp) / Wp] \times 100\%$$

gdzie:

Wz - liczba pasażerów zliczona przez system

Wp - rzeczywista liczba pasażerów wsiadających i wysiadających zliczona przez obserwatorów

* wzór odnosi się do jednego przystanku lub dowolnego odcinka trasy

- d. Urządzenia powinny rozróżniać pasażerów wchodzących do pojazdów oraz wychodzących z pojazdów, powinny również mieć możliwość analizowania zachowania pasażera zatrzymującego się w zasięgu czujnika (np. pasażer zatrzymujący się pod czujnikiem w świetle drzwi powinien

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

zostać policzony dopiero, kiedy zostaną zamknięte drzwi).

- e. Czujniki powinny rozróżniać wysokość pasażerów na podstawie zadanych wysokości zdefiniowanych przez operatora systemu (rozróżnienie osób dorosłych i dzieci). Zliczanie innych obiektów, np. przedmiotów wnoszonych przez pasażerów, traktowane będzie jako błąd pomiarowy.
- f. Cały system powinien być podtrzymywany zasilaniem akumulatorowym w celu zliczania pasażerów na pętach oraz w innych miejscach, gdzie kierujący opuszcza autobus (opuszcza kabinę).
- g. Wymaga się instalowania maksymalnie dwóch czujników nad drzwiami w celu łatwiejszych działań serwisowych, zmniejszenia kosztów eksploatacji oraz możliwie zredukowania ryzyka uszkodzeń przez osoby trzecie. Zamawiający nie wymaga podawania parametrów LCC i MTBF dla czujników.
- h. Czujniki powinny być zabudowane tak, aby nie wystawały poza elementy standardowego wyposażenia pojazdu i były w minimalnym stopniu widoczne dla pasażerów.
- i. Czujniki powinny być odporne na działanie czynników atmosferycznych.
- j. Na pomiar nie powinny wpływać warunki oświetlenia, tj. pomiar powinien być taki sam w dniach słonecznych, przy sztucznym oświetleniu, w dni pochmurne, przy braku oświetlenia.
- k. Instalowane czujniki powinny charakteryzować się wysokim standardem estetycznym.
- l. System powinien działać bez potrzeby nadzoru i obsługi ze strony osoby prowadzącej pojazd.
- m. System zliczania pasażerów musi być wyposażony w autodiagnostykę nadzorującą poprawność jego działania. Informacje o wszelkich błędach w działaniu systemu i bieżącym statusie systemu muszą być raportowane do pamięci urządzeń pokładowych. Dane muszą być dostępne do analizy przy wykorzystaniu oprogramowania, o którym mowa poniżej.

B. Wymagania dotyczące oprogramowania:

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- a. Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu sprzęt i oprogramowanie w języku polskim do diagnostyki i kalibracji bramek liczących, z licencją na 5 stanowisk pracujące w systemie Windows 7 lub nowszym,
- b. Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu oprogramowanie webowe, do wizualizacji statusu pojazdów i analizy danych w języku polskim, z licencją na 1 stanowiska dla Zamawiającego i licencją na 1 stanowisko dla Operatora, który świadczy usługi przewozowe (należy przyjąć, że oprogramowanie zostanie zainstalowane na jednym serwerze wskazanym przez Zamawiającego, na którym docelowo będą składowane dane z systemu liczenia pasażerów i podłączone do niego 2 zdalne stanowiska: u Zamawiającego i u Operatora).
- c. Prezentowane przez oprogramowanie webowe dane powinny zawierać m.in.:
 - Liczbę pasażerów wsiadających i wysiadających zarówno dla wszystkich wejść oraz podział na poszczególne drzwi,
 - Liczbę pasażerów wsiadających i wysiadających dla danego przystanku,
 - Liczbę pasażerów wsiadających i wysiadających dla jednej brygady z podziałem na kolejne przystanki,
 - Średnią liczbę pasażerów wsiadających i wysiadających dla linii, kursu z podziałem na kolejne przystanki,
 - Możliwość wywołania danych z danego przedziału czasowego (np. od 14:00 do 16:30),
 - Stopień napelnienia pojazdu po wcześniejszym zdefiniowaniu pojemności,
 - Godzinę otwarcia oraz zamknięcia drzwi,
 - Pozycję GPS w miejscu gdzie zostały otwarte drzwi, z dodatkowym zaznaczeniem w przypadku, gdy otwarto drzwi poza przystankiem, z ilością wejść oraz wyjść,
 - Ponadto oprogramowanie do analizy i wizualizacji danych, musi

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

spełniać następujące wymagania:

- i. Musi istnieć możliwość prezentacji danych dostarczanych przez system w formie tabelarycznej oraz graficznej (np. wykresów kołowych, liniowych i słupkowych itp.),
 - ii. Musi istnieć możliwość zestawiania danych dla dni, tygodni, miesięcy, lat z podziałem na dzień roboczy, soboty oraz święta,
 - iii. Musi istnieć możliwość wizualizacji na mapie najchętniej wybieranych przystanków (ilość wejść oraz wyjść) przez pasażerów. Wszystkie przystanki powinny być oznaczone odpowiednim kolorem np. czerwony najchętniej wybierany, niebieski rzadko wybierany (z określoną skalą) wskazywać na stopień wykorzystania ich przez pasażerów (z podziałem na wejście oraz wyjście). Po kliknięciu na przystanek powinna pojawiać się tabela ze średnimi napelnieniami pojazdów w ciągu doby oraz możliwość wybrania odpowiedniej daty lub przedziału czasowego wstecznego,
 - iv. Musi istnieć możliwość odfiltrowania danych dla różnych wysokości pasażerów,
 - v. Musi istnieć możliwość eksportu danych do plików .pdf, .xls oraz .csv
- Dostęp do danych w formacie otwartym (np. csv) zgromadzonych na serwerze musi być możliwy poprzez przeglądarkę www (aplikację webową).

- 5.5.2. 3 (trzy) szt. elektronicznych kasowników przystosowanych do kasowania biletu papierowego ze sterownikami, które należy zamontować przy wszystkich drzwiach, w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym oraz dodatkowo kompletny system Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej w standardzie dla tzw. „modelu gminnego” (jeden czytnik biletów elektronicznych zamontowany przy pierwszych drzwiach) wraz z instalacją umożliwiającą pełną integrację z systemem PEKA (montaż 2 kasowników przy środkowych drzwiach oraz 1 przy tylnych),

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- 5.5.3. komplet diodowych, elektronicznych tablic informacyjnych (tablica przednia, boczna, tylna, wewnętrzna),
- 5.5.4. system pozycjonowania pojazdu (bez karty SIM),
- 5.5.5. system monitoringu wewnątrz autobusu, składający się z kamer cyfrowych, pracujących z transmisją IP, umieszczonych wewnątrz autobusu w rejonie każdych z drzwi (min. 3 szt.) oraz z kamery przedniej i tylnej cofania i monitora ciekłokrystalicznego umieszczonego w kabinie kierowcy wyświetlający obraz z rozdzielczością min. 2 CIF 20 klatek/sec.. System monitoringu musi rejestrować min. 48 godzinny cykl pracy autobusu z rozdzielczością min. 2 CIF, 4 klatki / sec., dostarczony wraz z dodatkową zapasową kieszenią z dyskiem do rejestratora
- 5.5.6. 1 (jeden) monitor LCD o wymiarach min. 19 cali (format panoramiczny) z wandaloodporną obudową - instalowane w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, współpracujące z dodatkowym komputerem lub odtwarzaczem DVD,
- 5.5.7. 2 (dwa) Porty USB o napięciu pracy 12V-24V z wbudowaną przetwornicą na 5V, zamontowane na poręczach autobusu, umożliwiające podróżnym doładowanie baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych w czasie podróży. Porty USB powinny mieć możliwość zamontowania ich do poręczy o różnych średnicach, w układzie pionowym lub poziomym. Porty USB z podwójnym gniazdem USB – prąd ładowania minimum 2,4 A, z podświetleniem gniazda, zatyczką chroniącą gniazdo w kolorze czerwonym. Dodatkowo jedno gniazdko pojedyncze umieszczone w kabinie kierowcy.
- 5.5.8. instalację wraz z urządzeniem Access Point pracującego z siecią GSM dla potrzeb bezprzewodowego dostępu do Internetu (lokalnie Access Point pracuje w standardzie WiFi); karty SIM dostarcza Zamawiający,
- 5.5.9. 1 (jedno) urządzenie umożliwiające automatyczny wydruk i wydawanie biletów jednorazowych (automaty biletowe), min. o 5 nominalach z panelem dotykowym (wyświetlanie min. w języku polskim i angielskim), obsługiwane samodzielnie przez pasażera, zintegrowane z systemem zarządzającym informacją użytkownika; opłata za bilet przyjmowana w bilonie z możliwością wydawania reszty, instalowane w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, do każdego biletomatu należy załączyć po dwie kasetki na bilon umożliwiające sprawną obsługę automatu,
- 5.5.10. urządzenia pozwalające na przesyłanie danych gromadzonych w autokomputerze do programu zainstalowanego u Zamawiającego wykorzystując system PWI. Pod

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- pojęciem układu PWI rozumie się podsystem wymiany informacji tzn. przekazywania informacji do autobusu i pobieranie informacji z autobusu. Przesyłane informacje dotyczą kursowania autobusów (kursówek), wymiany informacji dotyczących biletu elektronicznego oraz sczytywanie parametrów techniczno-eksploatacyjnych tj: pomiar ciśnienia oleju, pomiar prędkości, pomiar prędkości obrotowej silnika, pomiar temperatury pracy silnika, pomiar poziomu paliwa w zbiorniku, pomiar ciśnienia w układzie pneumatycznym, moment załączenia ogrzewania, moment otwierania drzwi z identyfikacją, które drzwi były otwierane, oraz liczbą pasażerów zliczoną przez system bramek;
- 5.5.11. dwie gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, umieszczone w kabinie kierowcy i w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej, zabezpieczona przed kradzieżą,
- 5.5.12. apteczkę,
- 5.5.13. 1 odblaskowy trójkąt ostrzegawczy, 2 kliny podkładowe,
- 5.5.14. tabliczkę pamiątkową zgodnie z wytycznymi programu regionalnego, z którego współfinansowane jest zamówienie wraz z 5 odpornymi na warunki atmosferyczne naklejkami zewnętrznymi, w tym jedną umieszczoną przez Wykonawcę nad środkowymi drzwiami – szczegółowy projekt do uzgodnienia z Zamawiającym.
- 5.6. Wykonawca udzieli w ciągu 1 miesiąca po dostawie pierwszego z autobusów wskazanemu przez Zamawiającego podmiotowi, uprawnienia do dokonywania bieżącej obsługi oferowanego autobusu, oraz dostarczy (lub uzupełni w odpowiednim zakresie) nieodpłatnie w ramach umowy dostawy, zestaw niezbędnych narzędzi serwisowych i urządzeń diagnostycznych koniecznych do uzyskania uprawnień do dokonywania bieżących obsług oferowanego autobusu. Projekt umowy regulującej powyższą kwestię Wykonawca dołączy do oferty. Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji wskazanemu przez Zamawiającego podmiotowi w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych.
- 5.7. Wykonawca przeszkoli wymaganą ilość pracowników (nie mniej niż 5 osób) podmiotu wskazanego przez Zamawiającego w zakresie bieżących obsług dostarczanych autobusów. Szkolenie pracowników zostanie zakończone najpóźniej w ciągu 1 miesiąca po dostawie pierwszego autobusu. Wskazany przez Zamawiającego podmiot pokryje koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia swoich pracowników w trakcie szkolenia.
- 5.8. Wykonawca wyposaży Zamawiającego lub podmiot przez niego wskazany w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej; Komplet diagnostycznego oprogramowania komputerowego w języku polskim wraz z komputerem umożliwiającą diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ pneumatyczny itp.); Przekazanie dokumentacji, komputera, oprogramowania, instrukcji obsługi urządzeń montowanych w pojazdach nastąpi wraz z pierwszym pojazdem.

- 5.9. W cenie dostawy Wykonawca uwzględni następujące pozycje:
- 5.9.1. ustali tryb i miejsce zaopatrywania w części zamienne,
 - 5.9.2. przeszkoli 12 kierowców.
- 5.10. Do specyfikacji technicznej Wykonawca dołączy rysunki techniczne: gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza oferowanego pojazdu.
- 5.11. W specyfikacji technicznej Wykonawca poda dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe.
- 5.12. Oferowane autobusy powinny być przedstawicielami całej rodziny autobusów o różnych klasach pojemności i o wysokim stopniu unifikacji stosowanych komponentów.
- 5.13. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres co najmniej 15 lat.
- 5.14. Minimalne wymagania gwarancyjne:
- 5.14.1. Gwarancja na cały pojazd - 36 miesięcy bez limitu km.
 - 5.14.2. Gwarancja na trwałość strukturalną nadwozia i podwozia - 12 lat
 - 5.14.3. Gwarancja na perforację nadwozia - 12 lat
 - 5.14.4. Okres gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia - 6 lat
- 5.15. Odbiór autobusu nastąpi przez Zamawiającego u Wykonawcy (lub przedstawiciela wykonawcy) na terenie RP na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych. Pojazdy przygotowane do odbioru muszą pokonać trasę od Wykonawcy do bazy transportowej w Garbach, gm. Swarzędz, powiat poznański, bez konieczności ich tankowania po drodze, a w przypadku, gdy taka konieczności wystąpi tankowanie pojazdów w celu ich dostarczenia do bazy odbywać się musi na koszt Wykonawcy.

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Rozdział 3**O F E R T A**

.....
 (pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)
 nr tel.
 nr fax.
 e-mail:
 NIP:
 REGON:
 zarejestrowana(y) / wpisany do

 pod nr
 (wypełnić obowiązkowo)

**Gmina Swarzędz
 ul. Rynek 1
 62-020 SWARZĘDZ**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym dotyczącym: „Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji” z dnia 25 . 02 . 2017 roku opublikowanego w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej, oraz w Dz.U pod pozycją nr 2017/S 040-073691 oferujemy:

1. Oferujemy wykonanie dostaw czterech autobusów objętych przedmiotem zamówienia za kwotę w wysokości:

Stawka podatku VAT: % (stawkę należy podać procentowo)

Brutto (wraz z podatkiem VAT): **zł**

Słownie:zł brutto
 wyszczególnienie dostawy:

LP	Nazwa	Marka, Model, Typ	Producent
1	Autobus miejski		
2	Autobus miejski		
3	Autobus miejski		
4	Autobus miejski		

2. Przedmiot zamówienia wykonamy w całości w terminie do 210 dni od dnia zawarcia umowy.
 3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia wraz z wprowadzonymi do niej zmianami (w przypadku wprowadzenia ich przez Zamawiającego) i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.

Numer pisma: RZP.271.9.2017-2

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

4. Oferujemy następujące warunki techniczno-eksploatacyjne:

Lp.	Parametr	Warianty	Oferowane rozwiązanie [zaznaczyć X przy danej pozycji]
1.	Wykonanie nadwozia	Poszycie zewnętrzne ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium i/lub z tworzyw sztucznych i ich kompozytów	
		Poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej – zabezpieczenie metodą kateforezy KTL	
		Inne dopuszczone materiały (należy wymienić/wykazać materiały użyte do budowy nadwozia i podwozia):	
2.	Szkielet nadwozia i podwozia (rama)	Stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 i/lub aluminium	
		Stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą kateforezy KTL	
		Inne dopuszczone materiały (należy wymienić/wykazać materiały użyte do budowy nadwozia i podwozia):	
3.	Rodzaj napędu hybrydowego	Szeregowy	
		Szeregowo-równoległy	
		Równoległy	
4.	Częstotliwość obsługi	Zaoferowanie przez Wykonawcę częstotliwości obsługi silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika co 50.000 km lub więcej	
		Zaoferowanie przez Wykonawcę częstotliwości obsługi silnika zgodnie z zaleceniami producenta silnika mniej niż co 50.000 km	
5.	Rodzaj silnika diesla	Silnik 4 cylindrowy	
		Inny	
6.	Rodzaj magazynu energii elektrycznej	Superkondensatory	
		Inne	
7.	Gwarancja na cały pojazd	48 m-cy lub dłuższy	
		Spełnia warunek minimalny, do 47 miesięcy	

5. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunkach Zamówienia.

6. Oświadczamy, że wykonamy przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, normami i obowiązującymi przepisami.

Numer pisma: RZP.271.9.2017-2

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

- 7. Oświadczamy, że podwykonawcom zamierzamy powierzyć następującą część zamówienia (wskazać część zamówienia oraz nazwy podwykonawców):
-.....
-.....
-.....
-.....
- 8. Oświadczamy, że zawarty w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia projekt umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- 9. Wadium zostało wniesione w dniu w formie, które należy zwrócić na konto bankowe o numerze
- 10. Załącznikami do niniejszej oferty są:
.....
.....
.....
.....
.....

Podpisano:

Miejsce i data: 2017 r.

.....
(czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy)

Numer pisma: RZP.271.9.2017-2

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Załącznik nr 1

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

WYKAZ WYKONYWANYCH W CIĄGU OSTATNICH TRZECH LAT ZAMÓWIEŃ

Zakres (przedmiot) zamówienia,	Nazwa podmiotu, na rzecz którego zostały wykonane dostawy	Wartość zamówienia brutto w zł	Daty realizacji od do	Miejsce wykonania	Uwagi ¹

Miejsce i data: 2017 r.

(podpis i pieczęć firmowa lub
upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

¹ W przypadku, gdy wykonawca polega na wiedzy i doświadczeniu podmiotów lub osób trzecich należy wpisać „zobowiązanie do współpracy” i jednocześnie załączyć do oferty **zobowiązanie** tego podmiotu lub osoby do oddania wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

Rozdział 4**UMOWA Nr –**

W dniu 2017 r. w Swarzędzu pomiędzy Gminą Swarzędz, zwaną dalej **"Zamawiającym"**, reprezentowaną przez:

Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz - Mariana Szkudlarka,

a
mającą siedzibę w przy ul., wpisaną do CEiDG, zarejestrowaną w dniu w Sądzie Rejonowym w, o numerze, o nadanym Numerze Identyfikacji Podatkowej, o numerze REGON....., zwaną dalej **„Wykonawcą”**, reprezentowaną przez:

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Na mocy niniejszej umowy Wykonawca dostarcza i przenosi własność, a Zamawiający nabywa cztery fabrycznie nowe (rok produkcji 2017) autobusy niskopodłogowe o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiące element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, zwane dalej Autobusami.
2. Opis przedmiotu umowy (Autobusów) określa treść Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązany jest w terminie do 210 dni od dnia zawarcia umowy wykonać kompletny przedmiot umowy i wydać go Zamawiającemu wraz z kompletną dokumentacją.
2. Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie lub na adres poczty internetowej o gotowości do wydania Autobusów z 3-dniowym uprzedzeniem, podając datę i godzinę wydania, przypadającą w dniach i godzinach pracy Zamawiającego. Zamawiający nie jest zobowiązany do odbioru Autobusów przed 210 dniem od zawarcia umowy, w takim wypadku jeżeli Wykonawca wskaże datę wcześniejszą Zamawiający może pisemnie lub na adres poczty internetowej wskazać Wykonawcy inną datę i godzinę wydania, nie późniejszą jednak niż w 210 dniu od zawarcia umowy.
3. W przypadku opóźnienia w wydaniu Autobusów lub konieczności ponownego ustalenia daty wydania Strony ustalą datę i godzinę wydania odpowiednio na zasadach określonych w ust. 2, przy czym Zamawiający w odpowiedzi na powiadomienie Wykonawcy może wskazać inną datę i godzinę wydania, jednak nie późniejszą niż na 2 dzień roboczy od proponowanej przez Wykonawcę.
4. Wydanie Autobusów nastąpi na terenie Polski w siedzibie Wykonawcy lub innym wskazanym przez niego miejscu umożliwiającym sprawdzenie parametrów Autobusów. Dojazd przedstawiciela Zamawiającego do miejsca wydania obciąża Zamawiającego.
5. Wydanie Autobusów wraz z wymaganymi dokumentami zostanie potwierdzone protokołami zdawczo-odbiorczymi podpisanymi przez obie Strony. Zamawiający może odmówić odbioru, ujawniając ten fakt w protokole, jeżeli na etapie odbioru ujawnią się wady przedmiotu umowy. W takim wypadku procedura wydania zostanie powtórzona po usunięciu przez Wykonawcę wad przedmiotu umowy; zdania ostatniego ustępu 4 nie stosuje się.

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

6. Strony przyjmują, iż osoba ze strony Wykonawcy w miejscu wydania jest upoważniona do wszelkich czynności i składania oświadczeń w ramach procedury wydania. Ze strony Zamawiającego odbiór może być skutecznie dokonany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego lub osobę działającą na podstawie pisemnego pełnomocnictwa do odbioru przedmiotu umowy, którego odpis stanowi załącznik do protokołu wydania.
7. Za datę wykonania umowy przez Wykonawcę i przejście własności Autobusów przyjmuje się dzień dokonania bezusterkowego odbioru przedmiotu umowy.

§ 3

1. Za wykonanie całości przedmiotu zamówienia Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie zł brutto (słownie:zł brutto).
2. Cena zostanie przekazana przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy wskazane na fakturze. Za datę płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego płatnika.
3. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury w terminie do 30 dni od daty doręczenia faktury wraz z protokołami potwierdzającymi dokonanie odbiorów autobusów objętych przedmiotem zamówienia
4. Faktura dostarczona do siedziby Zamawiającego bez załączonych protokołów odbioru autobusów zostanie odesłana, a termin zapłaty nie rozpoczyna biegu.

§ 4

1. Strony ustalają odpowiedzialność za nienależyte i nieterminowe wykonanie zobowiązań z umowy w formie kar umownych:
 - 1) Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za niewykonanie przedmiotu zamówienia w terminie – w wysokości 0,3% całkowitego wynagrodzenia brutto, za każdy dzień opóźnienia;
 - b) za opóźnienie w usunięciu wad w okresie rękojmi lub gwarancji – w wysokości 0,3% całkowitego wynagrodzenia brutto, za każdy dzień zwłoki;
 - c) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy - w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia brutto.
 - 2) Zamawiający płaci Wykonawcy kary umowne:
 - a) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego - w wysokości 10 % wartości całkowitego wynagrodzenia brutto;
2. W przypadku zwłoki w zapłacie faktury strony stosować będą przepisy ustawy z dnia 8 marca 2013 roku o terminach zapłaty w transakcjach handlowych.
3. Strony zastrzegają sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne, na zasadach ogólnych.
4. Wykonawca w okresie obowiązywania niniejszej umowy przejmuje odpowiedzialność za wszelkie szkody wywołane swoim działaniem i zaniechaniem, jak również działaniami i zaniechaniami osób trzecich, którymi posłużył się do wykonania umowy w stosunku do osób trzecich i Zamawiającego.
5. Strony postanawiają, że wynagrodzenie wynikające z faktur wystawionych przez Wykonawcę może być zaliczone na poczet kar umownych.

§ 5

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu następującej gwarancji na wszystkie pojazdy objęte przedmiotem zamówienia:
 - a) cały pojazd bez limitu km - ... miesięcy,
 - c) trwałość strukturalną nadwozia i podwozia - 12 lat,
 - d) perforację nadwozia - 12 lat,
 - e) na powłokę lakierniczą nadwozia - 6 lat.

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

2. Zamawiający zobowiązany jest do użytkowania autobusów objętych przedmiotem zamówienia zgodnie z ich przeznaczeniem i zaleceniami instrukcji obsługi producenta.
3. Części i podzespoły niesprawne po wymontowaniu z autobusów i zastąpieniu ich sprawnymi są własnością Wykonawcy.
4. Gwarancja nie obejmuje elementów podlegających normalnemu zużyciu w toku prawidłowej eksploatacji.
5. Wykonawca oferuje 12 miesięczną rękojmię za wady na przedmiot zamówienia.

§ 6

1. Wykonawca zapewni Zamawiającemu serwis gwarancyjny i pogwarancyjny przedmiotu niniejszej umowy w najbliższej stacji serwisowej.
2. Wraz z Autobusami Wykonawca wyda Zamawiającemu kompletną dokumentację Autobusów, w tym opisaną w dokumentacji przetargowej, w języku polskim, w szczególności dokumentację techniczną obejmującą - dotyczy każdego autobusu:
 - a) książkę gwarancyjną i serwisową - 1 egz.
 - b) instrukcję obsługi pojazdu - 1 egz.
 - c) katalog części zamiennych - 1 egz.
3. W ramach ceny Wykonawca przeszkoli 12 kierowców i 5 pracowników zaplecza technicznego wskazanych przez Zamawiającego w zakresie wymaganym do obsługi każdego autobusu. Szkolenie odbędzie się w terminie ustalonym między stronami. Koszt dojazdu osób szkolonych na szkolenie obciąża Zamawiającego.

§ 7

1. Wykonawca zapewni odpłatnie przez co najmniej 15 lat od momentu zakończenia produkcji przedmiotowego typu autobusu możliwość zakupu części zamiennych niezbędnych do jazdy każdego autobusu objętego przedmiotem zamówienia.
2. Wszystkie części i podzespoły do naprawy i wymiany będą dostępne w najbliższej stacji serwisowej bądź w siedzibie Wykonawcy.

§ 8

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3% całkowitego wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1.
2. Formą wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest:
3. Po wykonaniu zamówienia i uznaniu przez Zamawiającego za należycie wykonane, Zamawiający zatrzyma 30% kwoty zabezpieczenia na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady.
4. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi zgodnie z postanowieniami art. 151 ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w pieniądzu, wszelkie zwroty kwoty zabezpieczenia zostaną dokonane przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

§ 9

1. Wykonawca oświadcza, że ubezpieczył się od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności. Kopię polisy Wykonawca przedłoży najpóźniej w dniu zawarcia umowy.
2. Wykonawca może korzystać wyłącznie z usług podwykonawców mających ubezpieczenie opisane w ust. 1 niniejszego paragrafu.

§ 10

1. W przypadku wystąpienia sytuacji spowodowanej z winy Wykonawcy, w której Zamawiającemu na realizację zadania zostanie umniejszone lub wręcz cofnięte dofinansowanie, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania z tego tytułu.

Numer pisma: RZP.271.9.2017-2

Dostawa czterech fabrycznie nowych (rok produkcji 2017) autobusów niskopodłogowych o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy i elektryczny), klasy MAXI, dla potrzeb komunikacji miejskiej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Umowę sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, cztery dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
5. Strony oświadczają, że ewentualne spory powstałe na tle realizacji postanowień niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Strony zobowiązują się informować o każdej zmianie swojego adresu w terminie 2 dni od jej dokonania, listem poleconym na adres drugiej Strony. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku pismo wysłane na dotychczasowy adres Strony uważa się za doręczone.
7. W razie wątpliwości co do treści niniejszej umowy pierwszeństwo w jej interpretacji ma treść Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, treść niniejszej umowy, odpowiednie przepisy prawa, w szczególności przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, przepisy Kodeksu cywilnego, oraz niepozostające w sprzeczności z treścią Specyfikacji istotnych warunków zamówienia postanowienia oferty przetargowej.

.....
ZAMAWIAJĄCY

.....
WYKONAWCA