



RZP.271-04/15  
Nr pisma: RZP.271.4.2015-5

Swarzędz, dnia 02 . 03 . 2015r.

## **Wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

### **„Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 GCBA 5/32 na wyposażenie Ochotniczej Straży Pożarnej w Swarzędzu”**

Do siedziby zamawiającego wpłynęły „pytania” o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

#### **Zapytanie nr 1**

„Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczeni pojazdu z kabiną zawieszoną mechanicznie?”

#### **Odpowiedź nr 1**

Tak, Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z kabiną zawieszoną mechanicznie.

#### **Zapytanie nr 2**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu, który może być eksploatowany w zakresie temperatur -25° do +45 co jest zgodne z wymaganiami normy PN-EN 1846-2 Samochody pożarnicze?

#### **Odpowiedź nr 2**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu który może być eksploatowany w zakresie temperatur od -25° C do +45° C.

#### **Zapytanie nr 3**

Zamawiający wymaga stałego napędu 4x4 z możliwością blokowania mechanizmów różnicowych międzykołowych (min. oś przednia) i międzyosiowych;

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie posiadające napęd 4x4 z możliwością odłączania przedniej osi, z blokadami mechanizmów różnicowych przedniej oraz tylnej osi natomiast nie posiadające blokady mechanizmu różnicowego międzyosiowego?

#### **Odpowiedź nr 3**

Nie, Zamawiający wymaga napędu 4x4 z możliwością odłączania przedniej osi, z blokadami mechanizmów różnicowych przedniej oraz tylnej osi oraz wymaga posiadania blokady mechanizmu różnicowego między-osiowego.

#### **Zapytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu z mechaniczną skrzynią biegów ze zautomatyzowanym systemem zmiany przełożeń przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymaganych parametrów z rozłączanym napędem przedniej osi oraz bez blokady między- osiowej? Chcielibyśmy zwrócić uwagę Zamawiającego, że jest to mechaniczna skrzynia biegów posiadająca jej wszystkie walory tzn, brak konieczności wymiany płynów eksploatacyjnych (brak dodatkowych kosztów eksploatacji), gdzie zmiana



biegów realizowana jest w sposób zautomatyzowany co z kolei eliminuje możliwość popełnienia błędów przez kierowcę, a tym samym zabezpiecza zarówno skrzynię, sprzęgło jaki i jednostkę napędową przed uszkodzeniem (np. niewłaściwa redukcja biegów np. z wysokiego na zbyt niski). Dodatkowo skrzynia biegów zautomatyzowana w przeciwieństwie do typowej skrzyni automatycznej optymalizuje i obniża zużycie paliwa, ponadto wpływa na zwiększenie komfortu oraz bezpieczeństwa jazdy.

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu z mechaniczną skrzynią biegów ze zautomatyzowanym systemem zmiany przełożeń przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymaganych parametrów w tym blokady mechanizmu różnicowego międzyosiowego.

**Zapytanie nr 5**

Zamawiający wymaga bezprzewodowego sterowania masztem, obrotem i pochyłem reflektorów.

Czy Zamawiający dopuszcza przewodowe sterowania masztem, obrotem i pochyłem reflektorów bez możliwości sterowania bezprzewodowego?

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający dopuszcza przewodowe sterowanie masztem , obrotem i pochyłem reflektorów, bez możliwości sterowania bezprzewodowego

.....  
(podpis Kierownika Zamawiającego)