

Nr pisma: BZP.271-0012/011/2013
BZP.271-12/2013

**Wyjaśnienia treści
Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

„Przebudowa ul. Średzkiej w Swarzędzu i Zalasewie wraz z przebudową skrzyżowania w ulicach Średzkiej, Polnej, Rabowickiej w Swarzędzu”

Do siedziby zamawiającego wpłynęły „pytania” o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zapytanie nr 1

Chodnik zlokalizowany wzdłuż ul. Polnej) wybiega poza zakres planu sytuacyjnego. Proszę o określenie zakresu chodnika przewidzianego do realizacji.

Odpowiedź nr 1

Zakres chodnika należy przyjąć wg przedmiaru robót.

Zapytanie nr 2

Na połączeniu pierścienia ronda z wyspy środkowej (rys. przekroje konstrukcyjne - wyspa środkowa) nie zaprojektowano obrzeża, natomiast warstwy usytuowane poniżej nie posiadają odsadzek. Takie rozwiązanie poddaje w wątpliwość stateczność nawierzchni w tym miejscu. Proszę o zajęcie stanowiska.

Odpowiedź nr 2

Konstrukcję należy wykonać wg projektu

Zapytanie nr 3

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne I Ich usytuowanie § 45. p. 4. Wysokość stopnia nie może być większa niż 17,5 cm, a szerokość od 30 cm do 35 cm, przy czym $2 h * s = 60$ cm do 65 cm, gdzie h oznacza wysokość, a s - szerokość stopnia. Zaprojektowane wymiary schodów (rys. przekroje konstrukcyjne) wynoszą odpowiednio: wysokość 15cm oraz szerokość 48cm, co jest niezgodne z powyższym zapisem. Proszę o zajęcie stanowiska.

Odpowiedź nr 3

Powyższe należy wykonać zgodnie z projektem

Zapytanie nr 4

Na planach sytuacyjnych projektów budowlanych branży drogowej występuje rozbieżność pomiędzy przebiegiem chodnika wzdłuż ul. Rabowickiej po stronie prawej (ok. km 0+070).

Odpowiedź nr 4

Przebieg chodnika wzdłuż ul. Rabowickiej po stronie prawej (ok. km 0+070) należy wykonać zgodnie z dokumentacją opracowaną na przebudowę skrzyżowania w 2012 r.

Zapytanie nr 5

Proszę o zamieszczenie decyzji o pozwoleniu na budowę dla wszystkich zakresów.

Odpowiedź nr 5

Skany decyzji zamieszczono na stronie Zamawiającego w dniu 07.05.2013 r.

Zapytanie nr 6

Proszę o podanie rozwiązania kolizji projektowanego rowu przydrożnego z istniejącym kablem telekomunikacyjnym przy ul. Średzkiej w kfn 0+431 strona prawa. Przebieg projektowanego rowu dokładnie pokrywa się z przebiegiem Istniejącego kabla.

Odpowiedź nr 6

Nie należy traktować rowu jako kolizji z kablem telekomunikacyjnym

Zapytanie nr 7

Pomiędzy krawężnikiem betonowym 20x30 a ściekiem z kostki betonowej na przejściach dla pieszych zaprojektowano próg o wysokości 3cm, Proszę o potwierdzenie takiego rozwiązania.

Odpowiedź nr 7

Zamawiający potwierdza powyższe rozwiązanie.

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego)