

Wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia

„Budowa układu komunikacyjnego łączącego dworzec, budynek socjalny przy ul. Sienkiewicza oraz przebudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 92 z ul. Stawną”

Do siedziby zamawiającego wpłynęły „pytania” o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi.

Zapytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że przeprowadzenie analizy porealizacyjnej przedsięwzięcia będzie obowiązkiem Zamawiającego. Konieczność ta wynika z zapisów decyzji środowiskowej .

Odpowiedź nr 1

Analiza porealizacyjna przedsięwzięcia będzie obowiązkiem Zamawiającego.

Zapytanie nr 2

Prosimy o informację czy Wykonawca w wycenie oferty powinien uwzględnić dodatkowe koszty konsultacji ze specjalistą ornitologiem? Istnieje bowiem ryzyko, że termin usunięcia drzew będzie przypadał w okresie lęgowym ptaków, tj. między 1 marca, a 15 października.

Odpowiedź nr 2

Ewentualne konsultacje ze specjalistą ornitologiem będą obowiązkiem Zamawiającego.

Zapytanie nr 3

Nawiązując do zapisów zawartych w punkcie 1.4 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 11.06.2012 r., znak: W00-H.4200.43.2011 .MB, o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia, zwracamy się z pytaniem czy Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie oferty koszty badań laboratoryjnych próbek ziemi z wykopów. Badanie to miałoby na celu potwierdzenie, że masy ziemne wydobyte w trakcie realizacji inwestycji nie przekraczają standardów jakości gleby i ziemi i nadają się do ponownego wbudowania

Odpowiedź nr 3

Wykonawca w wycenie powinien uwzględnić koszty badań laboratoryjnych próbek ziemi.

Zapytanie nr 4

W kosztorysach ofertowych brakuje pozycji na wykonanie opasek z płyt betonowych 50x50x7. Element taki widnieje na planach sytuacyjnych oraz na przekrojach konstrukcyjnych. Prosimy o dodanie do kosztorysów ofertowych odpowiednich pozycji i ilości obejmujących ten asortyment.

Odpowiedź nr 4

Gna planie sytuacyjnym brak opasek z płyt betonowych. Wykonawca dokonuje wyceny na podstawie przekazanych kosztorysów ofertowych.

Zapytanie nr 5

W kosztorysach ofertowych brakuje pozycji na wykonanie ław betonowych pod ściek uliczny z dwóch rzędów kostki brukowej. Czy koszt tej ławy należy uwzględnić w pozycjach dotyczących wykonania ścieku, czy też w pozycjach dotyczących wykonania ław pod krawężniki?

Odpowiedź nr 5

Wielkość ław betonowych pod ściek uliczny zostały uwzględnione w pozycji dotyczącej wykonanie ław pod krawężniki. Wykonawca dokonuje wyceny na podstawie przekazanych kosztorysów ofertowych.

Zapytanie nr 6

W kosztorysie *Roboty drogowe Etap 1 niekwalifikowanie* pozycja 64 przewiduje wykonanie w-wy wyrównawczej z AC1 IW grubości 2cm. Absolutnie minimalna grubość warstwy z tego typu mieszanki pozwalająca na prawidłowe zagęszczenie wynosi 3cm. Prosimy o korektę przedmiaru.

Odpowiedź nr 6

Podana grubość jest wartością uśrednioną. Wyceny należy dokonać na podstawie przekazanych kosztorysów ofertowych.

Zapytanie nr 7

Dotyczy kosztorysu: *Roboty drogowe Etap 1 kwalifikowane* pozycja 20 - Rozbiórka metalowego bajeru reklamowego. Prosimy o zamieszczenie opisu, inwentaryzacji lub zdjęć obiektu przeznaczonego do rozbiórki..

Odpowiedź nr 7

Przed przystąpieniem do wyceny Wykonawca we własnym zakresie dokona inwentaryzacji terenu budowy.

Zapytanie nr 8

Dotyczy kosztorysu: *Roboty drogowe Etap 3 kwalifikowane* pozycja 22 i 23 - Rozebranie muru betonowego o szerokości 30cm i 50cm. Prosimy o podanie wysokości tych murów.

Odpowiedź nr 8

Przed przystąpieniem do wyceny Wykonawca we własnym zakresie dokona inwentaryzacji terenu budowy.

Zapytanie nr 9

Dotyczy kosztorysu: *Roboty drogowe Etap 3 kwalifikowane* pozycja 30 oraz *Etap 3 niekwalifikowanie* pozycja 11 - Rozbiórka budynków z blachy. Prosimy o zamieszczenie opisu, inwentaryzacji lub zdjęć obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

Odpowiedź nr 9

Przed przystąpieniem do wyceny Wykonawca we własnym zakresie dokona inwentaryzacji terenu budowy.

Zapytanie nr 10

Dotyczy kosztorysu: *Roboty drogowe Etap 1 niekwalifikowane* pozycja 154. Prosimy o podanie rozstawu słupków dla barier SP-10

Odpowiedź nr 10

Rozstaw słupków dla barier SP-10 wynosi: dla 12,0 m odcinków początkowych / końcowych wynosi 2,0 (odcinki nachylone do płaszczyzny drogi) a na pozostałym odcinku wynosi 4,0m.

W załączeniu przekazujemy skorygowane przedmiary branży drogowej w folderze – dokumentacja dodatkowa_2. Pozostałe kosztorysy branżowe pozostają bez zmian.

**Zamawiający zobowiązuje Wykonawców do wprowadzenia stosownych zmian
w składanych ofertach przetargowych.**

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego)