

dotyczy zamówienia publicznego na:

**„Dostawa trzech fabrycznie nowych (rok produkcji 2011r.) autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych dla potrzeb komunikacji autobusowej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, w ramach projektu pt.: Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz – Etap II Działanie 2.5 – Rozwój miejskiego transportu zbiorowego”**

**Wyjaśnienie treści  
Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

Do siedziby zamawiającego wpłynęły „pytania” o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Zapytanie nr 1**

Z jakim systemem biletu elektronicznego mają współpracować kasowniki biletu papierowego oraz biletu elektronicznego ze sterownikami? SIWZ pkt. 6 ppkt. 6.5 poz. a

**Odpowiedź nr 1**

Gmina Swarzędz na dzień dzisiejszy nie wprowadziła jeszcze systemu biletów elektronicznych, jednakże ze względu na prowadzone rozmowy związane z wdrożeniem w całej aglomeracji poznańskiej systemu PEKA, kasowniki oferowane w niniejszym postępowaniu powinny być kompatybilne z systemem kart bezstykowych wdrażanych w ramach tego programu.

**Zapytanie nr 2**

Proszę o sprecyzowanie, co oznacza system pozycjonowania pojazdów. SIWZ pkt. 6 ppkt. 6.5 poz. c

**Odpowiedź nr 2**

Przez system pozycjonowania pojazdu wymagany przez Zamawiającego należy rozumieć moduł zawierający odbiornik GPS wyznaczający, na podstawie sygnału satelitarnego, pozycję pojazdu oraz nadajnik GSM transmitujący dane do serwerów centrum monitorowania. Charakterystyka modułu kompatybilnego z wykorzystywanym obecnie w pojazdach Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej:

- Modem dual band module (900/1800 MHz lub 850/1900 MHz)
- GPRS class 10
- SMS (text, data)
- 50 kanałowy odbiornik
- NMEA, GGA, GGL, GSA, GSV, RMC, WGS-84 protocol compatible
- -160 dBm czułości
- 2 cyfrowe wejścia
- 2 wyjścia open collector

Przykładowe urządzenie w pełni kompatybilne z funkcjonującymi w pozostałych pojazdach: Teltonica FM2200. Nazwę należy traktować jako przykład urządzenia spełniającego wszystkie punkty charakterystyki opisane wyżej.

**Zapytanie nr 3**

Czy urządzenie pozwalające na przesył danych gromadzonych w autokomputerze do programu zainstalowanego u Zamawiającego wykorzystując system PWI musi być kompatybilne z systemem zainstalowanym w autobusach już posiadanych przez Państwa? SIWZ pkt. 6 ppkt. 6.5 poz. i

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający posiada system PWI umożliwiający komunikację pomiędzy stacją bazową a autokomputerami, a urządzenie zainstalowane w autobusach objętych niniejszym postępowaniem musi być z nim kompatybilne

**Zapytanie nr 4**

Dotyczy pkt 13.5 SIWZ oraz projektu umowy. Prosimy o wyrażenie zgody na uzupełnienie projektu umowy o następujące zapisy, dopuszczające zmiany treści umowy.

Zamawiający na podstawie art. 144 Prawa Zamówień Publicznych dopuści zmianę umowy dotyczącą przedmiotu lub umówionego terminu wykonania zamówienia w następujących przypadkach:

1. Dopuszcza się uzasadnione zmiany w dokumentacji technicznej, projektach oraz konstrukcji autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:
  - 1) Pojawienie się na rynku już po podpisaniu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych
  - 2) Zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej
  - 3) Pojawienie się na rynku elementów lub materiałów nowszej generacji, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych
  - 4) Zaistnienie zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub w dokumentacji technicznej
  - 5) Zmiany obowiązujących przepisów lub norm
  - 6) Zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, lub wykonawcy
  - 7) Zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązujących, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez strony świadczeń wynikających z Umowy. Umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania umowy do zmienionych przepisów
2. O wystąpieniu okoliczności mogących wpłynąć na zmianę terminów wykonania przedmiotu zamówienia, Wykonawca winien jest poinformować Zamawiającego pisemnie.
3. Wprowadzone zmiany nie mogą powodować podwyższenia ceny poszczególnych elementów dostawy.
4. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej.

#### **Odpowiedź nr 4**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikacje treści SIWZ oraz projektu umowy w proponowanym zakresie.

#### **Zapytanie nr 5**

Dotyczy rozdziału 2 „Opis przedmiotu zamówienia” pkt 5.23. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga lamp tylnej ściany autobusu wykonanych w technologii LED, jako rozwiązanie tańsze w eksploatacji oraz zapewniające większą niezawodność i bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu drogowego.

#### **Odpowiedź nr 5**

Zamawiający zaakceptuje wszelkie rozwiązania technologiczne lamp tylnej ściany autobusu dopuszczalne prawnie i umożliwiające uzyskanie wymaganej homologacji.

#### **Zapytanie nr 6**

Dotyczy rozdziału 2 „Opis przedmiotu zamówienia” pkt 6.5 pkt c. Prosimy o doprecyzowanie wymagań Zamawiającego lub podanie przykładowego rozwiązania technicznego wykorzystywanego przez Zamawiającego do realizacji tego wymagania.

#### **Odpowiedź nr 6**

Przez system pozycjonowania pojazdu wymagany przez Zamawiającego należy rozumieć moduł zawierający odbiornik GPS wyznaczający, na podstawie sygnału satelitarne, pozycję pojazdu oraz nadajnik GSM transmitujący dane do serwerów centrum monitorowania. Charakterystyka modułu kompatybilnego z wykorzystywanym obecnie w pojazdach Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej:

- Modem dual band module (900/1800 MHz lub 850/1900 MHz)
- GPRS class 10
- SMS (text, data)
- 50 kanałowy odbiornik
- NMEA, GGA, GGL, GSA, GSV, RMC, WGS-84 protocol compatible
- -160 dBm czułości
- 2 cyfrowe wejścia
- 2 wyjścia open collector

Przykładowe urządzenie w pełni kompatybilne z funkcjonującymi w pozostałych pojazdach: Teltonica FM2200. Nazwę należy traktować jako przykład urządzenia spełniającego wszystkie punkty charakterystyki opisane wyżej.

#### **Zapytanie nr 7**

Dotyczy rozdziału 5 „Projekt umowy” par 4 pkt 1 ppkt a. Zgodnie z zasadą miarkowania kar, prosimy o zmianę zapisu na następujący:

- za niewykonanie przedmiotu zamówienia w terminie – w wysokości 0,5% całkowitego wynagrodzenia brutto, za każdy dzień opóźnienia;
- za opóźnienie w usunięciu wad w okresie rękojmi lub gwarancji – w wysokości 0,5% całkowitego wynagrodzenia brutto, za każdy dzień zwłoki;

**Odpowiedź nr 7**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikacje projektu umowy w proponowanym zakresie.

**Zapytanie nr 8**

Dotyczy rozdziału 2 „Opis przedmiotu zamówienia” pkt 6.5. W przypadku posiadania już przez Zamawiającego oprogramowań do urządzeń zamontowanych w oferowanych autobusach, prosimy o wyrażenie zgody jedynie na ich uzupełnienie lub aktualizacje, jeśli tego wymagałoby zapewnienie ich prawidłowego funkcjonowania, bez konieczności ponownej ich dostawy wraz z autobusami. W szczególności dotyczyłoby to:

oprogramowania do przygotowania rozkładów jazdy do komputera pokładowego,  
oprogramowania do obsługi i rozliczania automatów biletowych,  
oprogramowania do wizualizacji i przeglądu zebranych parametrów technicznych odczytanych z autokomputera pokładowego.

**Odpowiedź nr 8**

Zamawiający zaakceptuje wszelkie rozwiązania pozwalające na współpracę systemów autokomputera zainstalowanego w autobusach objętych niniejszym postępowaniem z posiadanym przez siebie systemem zbierania i prezentacji danych zainstalowanym na terenie bazy transportowej w Garbach, bez konieczności ponownej dostawy.

Zamawiający dysponuje następującymi urządzeniami oraz oprogramowaniem na terenie bazy transportowej:

- Stanowisko komputerowe zintegrowane ze stacją bazową z modułem radiowym oraz modemem GPRS umożliwia przekazywanie informacji do autobusu i ich pobieranie. Stacja Bazowa komunikuje się z pojazdami wyposażonymi w autokomputery KPP2 z radiomodemami RM-2 pracującymi na częstotliwości 868 MHz oraz modemami GPRS;
- Karty SIM do modemów GPRS działające w prywatnym APN-ie, zgodnie z SIWZ, dostarcza Zamawiający.
- Program bazodanowy PIXEL REPORTS umożliwiający analizę rejestrów parametrów technicznych pobranych z pojazdów;
- Program PIXEL REAPORTS przetwarza rejestry pobrane z pojazdów przez stację bazową;
- Oprogramowanie do obsługi przez stację bazową transmisji GPRS;
- Oprogramowanie BusMan 100 CB do tworzenia rozkładów jazdy z exportem danych do programu Pakiet PIXEL 3;
- Oprogramowanie Pakiet PIXEL 3 do tworzenia treści na tablicach informacyjnych zgodnych z rozkładem jazdy.

***Zamawiający zobowiązuje Wykonawców do wprowadzenia stosownych zmian w składanych ofertach przetargowych.***

.....

(podpis Kierownika zamawiającego)