

Numer pisma:  
BZP. 271-0011/011/2011  
BZP. 271-14/2011

Swarzędz, dnia 15 lipca 2011r.

**Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty przetargowej**  
– informacja o wynikach postępowania –

Przetarg nieograniczony:

**„Dostawa trzech fabrycznie nowych (rok produkcji 2011r.) autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych dla potrzeb komunikacji autobusowej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, w ramach projektu pt.: Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz – Etap II Działanie 2.5 – Rozwój miejskiego transportu zbiorowego ”**

Na podstawie art. 92 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędza zawiadamia o wyniku postępowania.

Komisja przetargowa dokonała analizy złożonych ofert i postanowiła:

1. Złożone oferty uznać za ważne i ocenić w sposób następujący:

Nr oferty	Nazwa i adres Wykonawcy	Cena ofertowa brutto	Ilość punktów
1	Solaris Bus&Coach S.A. ul. Obornicka 46 Bolechowo – Osiedle 62-005 Owińska	3970440,00 zł	100x65%=65,00 pkt

Nazwa podkryterium	Opis warunków techniczno-eksploatacyjnych *	
1. Wykonanie nadwozia	Poszycie ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium lub z tworzyw sztucznych i ich kompozytów	20 pkt
	Poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej – zabezpieczenie metodą kataforezy KTL	
	Inne	
2. Szkielet nadwozia i podwozia (rama)	Stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 lub aluminium	20 pkt
	Stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą kataforezy KTL	
	Stal konstrukcyjna niskostopowa i zwykła zabezpieczona powłokami tradycyjnymi.	
3. Rodzaj zabudowy jednostki napędowej	Silnik pionowy z zabudową wieżową	20 pkt
(silnika)	Silnik pionowy bez zabudowy wieżowej	
4. Skrzynia biegów	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich autobusach 6-biegowej automatycznej skrzyni biegów z elektroniką sterującą umieszczoną bezpośrednio na skrzyni biegów, zintegrowaną bezprzewodowo	
	Zaoferowanie innej skrzyni biegów	0
5. Zawieszenie osi przedniej	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich autobusach zawieszenia zależnego – belki sztywnej	10 pkt

Nazwa podkryterium	Opis warunków techniczno-eksploatacyjnych *	
	Zawieszenie niezależne	
6. Norma emisji spalin	Euro V-EEV lub wyższa	
	Euro V	0
7. Układ hamulcowy	Hamulce tarczowe na wszystkich osiach	5 pkt
	Inne	
8. Unifikacja silników	Zaoferowane przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach silników zunifikowanych silnikami w autobusach będących własnością Zamawiającego.	5 pkt
	Zaoferowanie innego silnika	
9. Unifikacja typu osi	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach typów osi zunifikowanych z osiami w autobusach będących własnością Zamawiającego.	5 pkt
	Zaoferowanie innego typu osi	
Ilość punktów – 85 x35%= 29,75 pkt		

**Ilość punktów razem 65+29,75=94,75 pkt**

2. Komisja proponuje wybór oferty **nr 1** jako ważnej – niepodlegającej odrzuceniu - i najkorzystniejszej z punktu widzenia kryteriów oceny ofert określonych w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia – cena – 65 pkt i warunki techniczno – eksploatacyjne – 29,75 punktów – razem 94,75 pkt.
3. **Celem podpisania umowy Wykonawca, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, winien zgłosić się w dniu 22 lipca 2011 roku do siedziby Zamawiającego.**