



BZP.271-14/2011

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

na: **dostawę trzech fabrycznie nowych (rok produkcji 2011) autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych, dla potrzeb komunikacji autobusowej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, w ramach projektu pt.: „Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz – Etap II” Działanie 2.5 – Rozwój miejskiego transportu zbiorowego.**

- I. Tryb zamówienia: przetarg nieograniczony powyżej 193.000 EURO
- II. Podstawa prawna: ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z dnia 25.06.2010r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.).
- III. Dane adresowe Zamawiającego:
**Gmina Swarzędz
ul. Rynek 1
62-020 SWARZĘDZ
tel (0-61) 65-12-406
fax (0-61) 65-12-211
e-mail: zamowienia@swarzedz.pl
internet: <http://bip.swarzedz.eu>**
- IV. Termin i miejsce składania ofert: do dnia 07.07.2011r. - godz. 10:00
Siedziba Zamawiającego, Biuro Obsługi Interesanta - Kancelaria Urzędu
- V. Termin i miejsce otwarcie ofert: dnia 07.07.2011r - godz. 10:30, Siedziba Zamawiającego, pok. 410
- VI. Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): kod główny - 34121400-5 – autobusy niskopodłogowe.
- VII. Zakres dostaw: według Rozdziału 2 - Opis Przedmiotu Zamówienia.
- VIII. Zamówienie należy zrealizować w terminie: od dnia 28.07.2011 do dnia 30.11.2011 roku
- IX. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- X. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- XI. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia zawiera poniżej wymienione dokumenty:
Rozdział 1. Instrukcja dla Wykonawców.
Rozdział 2. Opis przedmiotu zamówienia.
Rozdział 3. Wykaz wymaganych dokumentów.
Rozdział 4. Druk oferty.
Rozdział 5. Projekt umowy.

Zatwierdzam

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)

dnia 27 maja 2011 roku





ROZDZIAŁ 1

INSTRUKCJA DLA WYKONAWÓW

1. **Opis sposobu porozumiewania Zamawiającego z Wykonawcami oraz przygotowania i złożenia ofert**
 - 1.1. Zamawiający oraz Wykonawcy przekazują sobie wnioski, oświadczenia, zawiadomienia oraz informacje drogą **pisemną** i faksem. Na żądanie drugiej strony należy niezwłocznie potwierdzić fakt otrzymania faksem wniosku, oświadczenia, zawiadomienia lub informacji.
 - 1.2. Wykonawca przedstawia ofertę **zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji**:
 - a) Wykonawca ponosi wszelkie ryzyko związane ze złożeniem oferty w niewłaściwej formie lub terminie.
 - b) Wykonawca jest zobowiązany do zdobycia wszelkich informacji, które będą konieczne do przygotowania oferty.
 - 1.3. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
 - 1.4. Niniejsza specyfikacja oraz wszystkie dokumenty do niej załączone mogą być wykorzystane jedynie w celu sporządzenia oferty.
 - 1.5. Oferta **musi obejmować całość zamówienia**.
 - 1.6. Wykonawca może złożyć **tylko jedną ofertę**.
 - 1.7. **Forma oferty**.
 - a) Wykonawca składa ofertę **w formie pisemnej** pod rygorem nieważności.
 - b) Oferta musi być napisana czytelnie (odręcznie, na maszynie, komputerze lub inną trwałą techniką) **w języku polskim**. Wszystkie dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być załączone do oferty wraz z tłumaczeniami w języku polskim.
 - c) Treść oferty **musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy** na zewnątrz i zaciągania zobowiązań w wysokości odpowiadającej co najmniej cenie oferty;
 - d) **Zaleca się aby wszystkie zapisane strony oferty** (w tym wszystkie zapisane strony jej załączników):
 - **zostały kolejno ponumerowane** (*błędy w numeracji nie powodują odrzucenia oferty*);
 - **zostały zaparafowane** przez osobę podpisującą ofertę;
 - oświadczenia wykonawcy (tj. formularz ofertowy, załączone do niego wykazy i oświadczenia) muszą być **podpisane** przez osobę **upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy** na zewnątrz i zaciągania zobowiązań;
 - ponadto **każda ze stron kserokopii lub odpisów dokumentów dołączonych do oferty** musi być poświadczona za zgodność z oryginałem (**poświadczenie za zgodność z oryginałem** musi być opatrzone podpisem osoby podpisującej ofertę, pieczętką firmową lub imienną osoby podpisującej ofertę oraz napisem „za zgodność z oryginałem” **lub musi zostać poświadczona notarialnie**).
 - e) Wszystkie poprawki i zmiany w treści oferty muszą być parafowane i opatrzone datą przez osobę podpisującą ofertę.
 - 1.8. **Ofertę** (wraz z załącznikami) **należy umieścić w opakowaniu**, które:
 - a) będzie zaadresowane na Zamawiającego, zgodnie z pkt III specyfikacji;
 - b) będzie zawierać dane adresowe Wykonawcy składającego ofertę;
 - c) będzie posiadać oznaczenie:

**Postępowanie o udzielenie zamówienia na „dostawę trzech fabrycznie nowych (rok produkcji 2011) autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych, dla potrzeb komunikacji autobusowej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, w ramach projektu pt.: „Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz – Etap II”
Działanie 2.5 – Rozwój miejskiego transportu zbiorowego”**

„Nie otwierać przed dniem 07.07.2011r. przed godz. 10:30”





1.9. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego:
Urząd Miasta i Gminy

ul. Rynek 1

62-020 Swarzędz

w Biurze Obsługi Interesanta - Kancelaria Urzędu, do dnia 07.07.2011r., do godz. 10:00

1.10. Za **moment złożenia oferty** uważa się datę i godzinę jej dotarcia do miejsca składania ofert.

1.11. W postępowaniu o udzielenie zamówienia o wartości równej lub przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8, zamawiający niezwłocznie zawiadamia wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

1.12. **Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę** pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty. Powiadomienie musi być złożone w kopercie oznaczonej w sposób określony w pkt. 1.8. z dopiskiem "zmiana" lub "wycofanie" przed upływem wyznaczonego terminu składania ofert.

2. Wyjaśnienia i zmiana specyfikacji istotnych warunków zamówienia

2.1. **Wyjaśnienia** specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

a) Wykonawca może zwrócić się pisemnie do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień (pisemnie) niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert,

b) Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 2.1 a) lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania

c) Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 2.1 a),

d) Zamawiający jednocześnie przekazuje treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania, a jeżeli specyfikacja jest udostępniona na stronie internetowej, zamieszcza na tej stronie.

e) Zamawiający może zwołać zebranie wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W takim przypadku sporządza informację zawierającą zgłoszone na zebraniu zapytania o wyjaśnienie treści specyfikacji oraz odpowiedzi na nie, bez wskazywania źródeł zapytań. Informację z zebrania doręcza się niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia.

2.2. Zmiana specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

a) W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu do składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę specyfikacji zamawiający przekazuje się niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, a jeżeli specyfikacja jest udostępniana na stronie internetowej, zamieszcza ją także na tej stronie.

b) Jeżeli w wyniku zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, zamawiający przedłuża termin składania ofert i informuje o tym wykonawców, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, oraz na stronie internetowej, jeżeli specyfikacja istotnych warunków zamówienia jest udostępniana na tej stronie.

3. Miejsce, termin i tryb otwarcia ofert

3.1. Zamawiający otworzy opakowania z ofertami w dniu 07.07.2011 r., o godz.10:30 w pokoju nr 410.

3.2. Otwarcie ofert jest jawne i następuje bezpośrednio po upływie terminu do ich składania. Wykonawcy mogą być obecni przy otwieraniu ofert.

3.3. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

3.4. Podczas otwierania kopert Zamawiający poda oraz odnotuje w protokole: imię i nazwisko, nazwę





(firmę) wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty.

3.5. W przypadku, gdy Wykonawca nie był obecny przy otwieraniu ofert, **na jego wniosek**, Zamawiający prześle mu wyżej wymienione informacje dotyczące ofert, które zostały otwarte.

3.6. Nie dopuszcza się prowadzenia negocjacji między Zamawiającym a Wykonawcą, dotyczących złożonej oferty, oraz dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w treści złożonej oferty, w tym zwłaszcza ceny.

3.7. **Zamawiający poprawia w ofercie:**

- a) oczywiste omyłki pisarskie
- b) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek
- c) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty

niezależnie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

3.8. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poinformuje o otrzymaniu zmian do złożonych ofert. Zmiany te zostaną odczytane wraz z ofertami, których dotyczą.

4. Wymagania stawiane Wykonawcom

4.1. O udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się wyłącznie Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- a) Posiadania uprawnień do wykonywania przedmiotu zamówienia,
- b) Posiadania wiedzy i doświadczenia;

Wykonawca powinien wykazać, że wyprodukował i wprowadził do obrotu na rynek krajów Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców w ciągu ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert lub, jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 3 lata, to w tym okresie, objęte niniejszym postępowaniem autobusy w liczbie co najmniej 3 sztuk,

potwierdzone dokumentem, że dostawy te zostały wykonane należycie (referencje/dokumenty muszą potwierdzać powyższy zakres)

- c) Sytuacji ekonomicznej i finansowej;
- d) Nie podlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych; (zgodnie ZAŁĄCZNIKIEM NR 2);
- e) Załączą do oferty dokumenty zgodnie z Rozdziałem 3

4.2. Zamawiający oceni spełnianie warunków udziału w postępowaniu na podstawie dokumentów/oświadczeń złożonych wraz z ofertą, w skali spełnia / nie spełnia (złożonych przez Wykonawców a wymaganych przez zamawiającego dokumentów i oświadczeń – zgodnie z Specyfikacją istotnych warunków zamówienia – Rozdział 3 SIWZ: Wykaz wymaganych dokumentów).

4.3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

4.4. Zamawiający wzywa wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy nie złożyli pełnomocnictwa, albo którzy złożyli wymagane przez zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, zawierające błędy, lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba, że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane roboty budowlane wymagań określonych przez zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

4.5. Zamawiający wzywa także, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy.

5. Wykluczenie z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

5.1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się wykonawców, którzy nie spełniają warunków na podstawie art. 24 ust. 1, którego treść zawarta jest w ZAŁĄCZNIKU NR 2 do oferty, oraz na podstawie art. 24 ust. 2 tj.:

- a) wykonawców, którzy nie wykazali spełniania warunków udziału w postępowaniu;
- b) wykonawców, którzy wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem





prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji; przepisu nie stosuje się do wykonawców, którym udziela się zamówienia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 2 lub art. 67 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy;

c) wykonawców, którzy złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik prowadzonego postępowania;

d) wykonawców, którzy nie wnieśli wadium do upływu terminu składania ofert, na przedłużony okres związania ofertą lub w terminie o którym mowa w art. 46 ust. 3 ustawy, albo nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą;

5.2. Ofertę wykonawcy wykluczonego uznaje się za **odrzuconą**.

6. Odrzucenie oferty

6.1. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli:

a) jest niezgodna z ustawą;

b) jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych;

c) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;

d) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia;

e) została złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub niezaproszonego do składania ofert;

f) zawiera błędy w obliczeniu ceny;

g) wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w rozdziale 1 pkt 3.7 niniejszej SIWZ;

h) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

7. Sposób obliczenia ceny oferty

7.1. Cenę ofertową (cenę brutto) należy przedstawić w złotych z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

7.2. Stawki i ceny wymienione przez Wykonawcę są stawkami i cenami stałymi w okresie realizacji umowy i nie będą podlegały w tym okresie żadnej waloryzacji.

7.3. Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia zwraca się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.

7.4. Zamawiający, oceniając wyjaśnienia, bierze pod uwagę obiektywne czynniki, w szczególności oszczędność metody wykonania zamówienia, wybrane rozwiązania techniczne, wyjątkowo sprzyjające warunki wykonywania zamówienia dostępne dla Wykonawcy, oryginalność projektu Wykonawcy oraz wpływ pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów.

7.5. Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.

8. Ocena ofert

8.1. Oceny ofert będzie dokonywała Komisja Przetargowa. W pierwszej kolejności ocenie będzie podlegało spełnienie warunków formalnych. Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert oraz dokonać poprawek oczywistych pomyłek w treści oferty, zawiadamiając o tym Wykonawcę.

8.2. W dalszej kolejności Komisja oceniać będzie spełnienie warunków wymaganych od Wykonawców zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W odniesieniu do Wykonawców, którzy spełnili postawione warunki, Komisja dokona oceny ich ofert zgodnie z niniejszym punktem specyfikacji.

8.3. W toku dokonywania oceny złożonych ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się następującym kryterium:

Lp.	Kryterium	Waga
1.	Cena	65 (%)
2.	Warunki techniczno-eksploatacyjne	35 (%)





8.4. Kryteria wyboru ofert będą oceniane w skali 0-100 pkt. Ocena końcowa oferty to suma punktów uzyskanych za poszczególne kryteria.

8.5. Sposób obliczania wartości punktowej: Wartość punktowa ceny (kryterium 1) jest wyliczana wg wzoru:

$$\text{Wartość punktowa kryterium} = \frac{C_{\min}}{C_n} \cdot W$$

Gdzie:

W – waga (65%)

C_{\min} - cena najniższej oferty,

C_n - cena badanej oferty

8.6. Sposób obliczania wartości punktowej: Wartość punktowa dla warunków techniczno eksploatacyjnych (kryterium 2) jest wyliczana następująco:

Lp.	Nazwa podkryterium	Liczba punktów	Metodologia oceny	
1.	Wykonanie nadwozia	Max 20 pkt.	Poszycie ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium lub z tworzyw sztucznych i ich kompozytów	20 pkt.
			Poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej – zabezpieczenie metodą kataforezy KTL	10 pkt.
			Inne	0 pkt.
			Uwaga: Wykonawca dołączy do oferty wykaz materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia.	
2.	Szkielet nadwozia i podwozia (rama)	Max 20 pkt.	Stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 lub aluminium	20 pkt.
			Stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą kataforezy KTL	10 pkt.
			Stal konstrukcyjna niskostopowa i zwykła zabezpieczona powłokami tradycyjnymi.	0 pkt.
			Uwaga: Wykonawca dołączy do oferty wykaz materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia.	
3.	Rodzaj zabudowy jednostki napędowej (silnika)	Max 20 pkt.	Silnik pionowy z zabudową wieżową	20 pkt.
			Silnik pionowy bez zabudowy wieżowej	0 pkt.
4.	Skrzynia biegów	Max 10 pkt.	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich autobusach 6-biegowej automatycznej skrzyni biegów z elektroniką sterującą umieszczoną bezpośrednio na skrzyni biegów, zintegrowaną bezprzewodowo	10 pkt.
			Zaoferowanie innej skrzyni biegów	0 pkt.
5.	Zawieszenie osi przedniej	Max 10 pkt.	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich autobusach zawieszania zależnego – belki sztywnej	10 pkt.
			Zawieszenie niezależne	0 pkt.
6.	Norma emisji spalin	Max 5 pkt.	Euro V-EEV lub wyższa	5 pkt.
			Euro V	0 pkt.
7.	Układ hamulcowy	Max 5 pkt.	Hamulce tarczowe na wszystkich osiach	5 pkt.
			Inne	0 pkt.
8.	Unifikacja silników	Max 5 pkt.	Zaoferowane przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach silników zunifikowanych silnikami w autobusach będących własnością Zamawiającego.*	5 pkt.
			Zaoferowanie innego silnika	0 pkt.
9.	Unifikacja typu osi	Max 5 pkt.	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach typów osi zunifikowanych z osiami w autobusach będących własnością Zamawiającego.**	5 pkt.
			Zaoferowanie innego typu osi	0 pkt.

* Za zunifikowany uważa się silnik posiadający takie same elementy wymienne jak : blok silnika, układ korbowo- tłokowy, układ rozrządu, głowica cylindrów.

** Za zunifikowane uważa się osie wymienione poniżej :

- Oś przednia : V9 – 72 GL, VOK – 07 – B, VOK – 07-B- 06, V0-4 , ZF RL 85A;
- Oś napędowa : ZF AV 132/80, ZF AV 132/90, HONP – 13100.





Punkty uzyskane za kryterium 2 zostaną przeliczone wg wzoru $W2 = \text{liczba pkt} \times 35\%$, dla celu oceny oferty.

9. Zasady wyboru i udzielania zamówienia:

- 9.1. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyskała największą liczbę punktów.
 - a) Zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą na podstawie wskazanego powyżej kryterium oceny ofert.
 - b) Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną.
 - c) Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenie aukcji elektronicznej.
- 9.2. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta:
 - a) spełnia wszystkie wymagania przedstawione w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z dnia 25.06.2010r. nr 113, poz. 759 z późn zm.),
 - b) spełnia wszystkie wymagania przedstawione w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - c) została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryteria wyboru.
- 9.3. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadamia wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
 - a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - b) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
 - c) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne
 - d) terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
- 9.4. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zamieszcza informacje, o których mowa w pkt 9.3 lit a) SIWZ, na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

10. Wadium

- 10.1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia wadium w wysokości 98.000,00 zł (słownie: dziewięćdziesiąt osiem tysięcy złotych 00/100).
- 10.2. Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert.
- 10.3. Forma wadium.
 - a) Wadium może być wniesione w:
 - pieniądzu;
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - gwarancjach bankowych;
 - gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007r. nr 42, poz. 275 z późn. zm.).
- 10.4. Miejsce wniesienia wadium.
 - a) Miejsce wniesienia wadium w formie pieniądza:
BZ WBK S.A.
Oddział Swarzędz
konto nr 14 1090 1450 0000 0001 0442 6711
- wadium wnoszone w pieniądzu uznaje się za wniesione, jeśli (przed terminem składania ofert) kwota określona w pkt. 10.1. znajduje się na powyższym rachunku Zamawiającego.
 - b) Miejsce wniesienia wadium w innej dopuszczalnej formie:
 - W przypadku, gdy Wykonawca wnosi wadium w formie poręczenia bankowego, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia udzielanego przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o





utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158, z późn zm.), Zamawiający wymaga złożenia oryginału w Referacie Gospodarki Finansowej Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu, pok. 306 i 307 (wadium w tych formach wnosi się do terminu składania ofert).

10.5. W przypadku, gdy Wykonawca wnosi wadium w innej formie niż w pieniądzu dokument ten musi zawierać następujące zapisy:

- a) dane gwaranta;
- b) gwarancję wypłacenia całej kwoty w następujących przypadkach:
 - gdy wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,
 - nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - gdy zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy,
 - w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, nie złożył dokumentów o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie,
- c) gwarancję wypłacenia całej kwoty na okres związania ofertą, określony w pkt 11 specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- d) podpisy umożliwiające identyfikację osób podpisujących (czytelne lub potwierdzone imienną pieczęcią).

10.6. Zwrot wadium.

- a) Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem ust. 4a.
- b) Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
- c) Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
- d) Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie pkt a), jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez zamawiającego.
- e) Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

10.7. Zatrzymanie wadium.

- a) Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy
- b) jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, nie złożył dokumentów o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

11. Termin związania ofertą

11.1. Wykonawca związany jest ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upłył termin składania ofert.

11.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

11.3. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w pkt 11.2., nie powoduje utraty wadium.

11.4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem





okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

12. Jawność postępowania

12.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest jawne.

12.2. W trakcie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający sporządza pisemny protokół postępowania o udzielenie zamówienia, zwany dalej "protokołem", zawierający co najmniej:

- a) opis przedmiotu zamówienia;
- b) informację o trybie udzielenia zamówienia;
- c) informacje o Wykonawcach;
- d) cenę i inne istotne elementy ofert;
- e) wskazanie wybranej oferty.

12.3. Oferty, opinie biegłych, oświadczenia, informacja z zebrania wszystkich wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zawiadomienia, wnioski, inne dokumenty i informacje składane przez zamawiającego i wykonawców oraz umowa w sprawie zamówienia publicznego stanowią załączniki do protokołu.

12.4. Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z tym że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia.

12.5. Udostępnienie dokumentów nastąpi po złożeniu pisemnego wniosku. Zamawiający po otrzymaniu wniosku niezwłocznie wyznaczy termin oraz miejsce udostępnienia wyżej wymienionych dokumentów i poinformuje o tym pisemnie Wykonawców. Udostępnienie dokumentów będzie miało miejsce w obecności przedstawiciela Zamawiającego zostanie potwierdzone protokołem.

13. Obowiązki Zamawiającego:

13.1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi jednocześnie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty o:

- a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
- b) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- c) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- d) podaje termin, określony zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2, po którym upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta.

13.2. Wszyscy Wykonawcy biorący udział w postępowaniu będą poinformowani o:

- a) zmianach dotyczących postępowania,
- b) unieważnieniu przetargu,
- c) informacje powyższe będą zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego

13.3. Umowa z Wykonawcą, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, zostanie zawarta w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania faksem zawiadomienia o wyborze oferty.

13.4. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 13.3 niniejszej SIWZ, jeżeli:

- w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona tylko jedna oferta;

13.5. Zamawiający nie przewiduje możliwości dokonania zmian postanowień zawartej umowy.

14. Prawo do wnoszenia odwołań i skarg.

14.1. Środki ochrony prawnej uregulowane są w dziale VI ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

15. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

15.1. W celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

15.2. Forma zabezpieczenia.

- a) Zabezpieczenie może być wnoszone w następujących formach:





- pieniądzu;
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - gwarancjach bankowych;
 - gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
- b) Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez zamawiającego.
- c) W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
- d) Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w niżej wskazanych formach:
- w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo- kredytowej;
 - przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego;
 - przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
- 15.3. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.
- 15.4. Zamiana formy zabezpieczenia:
- a) W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt 15.2.a).
 - b) Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
- 15.5. Wysokość zabezpieczenia:
- a) Zabezpieczenie ustala się w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie.
- 15.6. Zwrot zabezpieczenia:
- a) Zamawiający zwraca 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane.
 - b) Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wyniesie 30% wysokości zabezpieczenia.
 - c) Kwota, o której mowa w pkt b), jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
- 15.7. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania zaliczek na poczet wykonania zamówienia.

16. Istotne dla Zamawiającego postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy oraz wysokość kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

16.1. Informacje dotyczące istotnych postanowień, wprowadzone są do projektu umowy zawartego w Rozdziale 5 specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

17. Informacje uzupełniające:

- 17.1. Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień uzupełniających;
- 17.2. Zamawiający nie przewiduje możliwości zawarcia umowy ramowej;
- 17.3. Zamawiający nie przewiduje rozliczeń z Wykonawcą w walutach obcych;
- 17.4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych;
- 17.5. Wykonawca może powierzyć wykonanie zamówienia podwykonawcom. Jeżeli wybrany Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie zamówienia lub jego części podwykonawcom, najpóźniej w dniu podpisania umowy, obowiązany jest podać nazwy podwykonawców ze wskazaniem zakresu wykonywanych przez nich prac.

18. Osoby upoważnione do kontaktowania z Wykonawcami:

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013



„Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz – Etap II”
Nr umowy: UDA-RPWP.02.05.02-30-013/10-00



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



- Milena Klupś – Biuro Zamówień Publicznych i Zakupów
- Adam Talaga – Biuro Zamówień Publicznych i Zakupów
- Sylwia Grąbczewska – Biuro Zamówień Publicznych i Zakupów

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013



„Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz – Etap II”
Nr umowy: UDA-RPWP.02.05.02-30-013/10-00



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa **trzech** fabrycznie nowych (rok produkcji 2011) autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych, dla potrzeb komunikacji autobusowej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji.

Wymagania formalne i warunki techniczne, jakie muszą być spełnione przez oferowane autobusy

1. Autobusy muszą spełniać wymagania określone w przepisach prawa zawartych w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 1997 r., nr 98 poz. 602 z późn. zm.), oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003 r. nr 32, poz. 262).
2. Oferowane autobusy powinny bezwzględnie posiadać aktualne, wydane przez kraj Unii Europejskiej „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” umożliwiające rejestrację na terenie RP – homologacja z załącznikami bezwzględnie musi zostać dołączona do oferty (w przypadku świadectwa wydanego przez inny kraj niż Polska, należy również dołączyć jego tłumaczenie na język polski dokonane przez tłumacza przysięgłego).
3. Zamawiający wymaga, aby oferowany typ autobusu, został w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wyprodukowany i wprowadzony do obrotu na rynek krajów Unii Europejskiej lub państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców przed datą wszczęcia postępowania, w liczbie co najmniej 3 sztuk.
4. Autobus musi posiadać
 - 4.1. niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego,
 - 4.2. trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, o szerokości czynnej drzwi nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2.
5. Oferowane autobusy muszą spełniać następujące warunki:

5.1. Wymiary zewnętrzne i pojemność autobusu

długość całkowita – od 14,5 m do 15 m

szerokość całkowita – 2,50 m - 2,55 m

wysokość całkowita (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym) – do 3,25 m

całkowita ilość miejsc – min. 130 + 1 (kierowca)

ilość pasażerskich miejsc siedzących – min. 37. + 1 (kierowca)

5.2. Silnik

Silnik czterosurowy, rzędowy, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin minimum **EURO V (preferowana norma EuroV-EEV)** (na podstawie obecnie obowiązującej dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 roku z późn. zmianami) o pojemności od 8 dm³ do 12 dm³ i maksymalnej mocy netto minimum 225 kW, moment obrotowy min. 1100 Nm, pionowy, umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu. Układ zasilania z chłodzeniem powietrza doładowującego. Przystosowany do zasilania **biopaliwem** (spełniającym Normę Europejską EN14214). Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru, z możliwością awaryjnego, manualnego uruchomienia systemu przyciskiem umieszczonym na pulpicie kierowcy.

5.3. Skrzynia biegów

Automatyczna, 4 lub 6-biegowa skrzynia biegów ze zintegrowanym retarderem i mikroprocesorowym systemem diagnostycznym; zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości; producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.





5.4 Ogumienie

Bezdętkowe, typu miejskiego. Rozmiar opon na wszystkich osiach: 275/70 R22,5 148/145J. Jedno kompletne koło zapasowe. Pełne kołpaki kół; wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku, przeznaczone do ruchu miejskiego

5.5. System smarowania

System centralnego smarowania producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.

W przypadku zastosowania osi bezobsługowych centralne smarowanie nie jest wymagane.

System automatycznego uzupełniania oleju silnikowego, producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.

5.6. Ściany autobusu

Ściany boczne wykonane z jednostronnie powlekanych, wodoodpornych płyt sklejkowych, lub tworzywa sztucznego typu unilam.

5.7. Okna

Co najmniej 8 okien bocznych w autobusach jednoczłonowych powinno mieć okna uchylne lub przesuwne za wyjątkiem okien bocznych będących „wyściami bezpieczeństwa”. Autobus powinien posiadać co najmniej 2 otwory dachowe sterowane automatycznie ze stanowiska kierowcy. Szyba przednia dzielona w pionie. Oddzielna osłona przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana elektrycznie.

5.8. Poręcze i uchwyty

Poręcze pionowe i poziome dla pasażerów stojących w kolorze żółtym. Dodatkowe uchwyty paskowe tzw. lejce.

5.9. Pomost przedni

Barierka ograniczająca jazdę pasażerów na przednim pomoście.

5.10 Siedzenia pasażerskie

Siedzenia pasażerskie zalecane przez producenta – szkielety z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej wyklejone wykładziną tapicerowaną z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu, odporne na „graffiti”, posiadające uchwyty. Fotele charakteryzujące się odpornością przeciwpożarową zgodnie z kartą UIC 564-2 zał.13 i PN-K- 02502:1992. Kolorystyka i rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym.

5.11 Stanowisko dla niepełnosprawnych

Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Platforma przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego oraz wózka inwalidzkiego po jednym każdego typu jednocześnie.

Podest (rampa wjazdowa) dla wózków inwalidzkich odkładany ręcznie z wnętrza pojazdu, umieszczona przy 2-gich drzwiach od strony kierowcy, z przyciskiem sygnalizującym konieczność użycia pomostu wjazdowego dla wózka inwalidzkiego przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz przestrzeni pasażerskiej oraz tzw. układ Kneelingu (przykłąku).

5.12 Kabina kierowcy

Wydzielona typu półzamkniętego lub zamkniętego, zamykana na zamek patentowy, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stolik do przyjmowania monet. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, lewy podłokietnik, zagłówek, 3-punktowy pas bezpieczeństwa. Wyposażona w kasetkę na pieniądze i bilety z 2 kompletami kluczy do kasetki na każdy autobus. Podkładka pod rozkład jazdy wraz z lampką oświetlającą. Kabina zapewnia swobodną komunikację głosową z pasażerem (np. otwory w szybie na wysokości głowy). Gniazdo 12V. Miotła. Kolumna kierowcy regulowana wraz z kokpitem w płaszczyźnie pionowej i poziomej.

5.13 Ogrzewanie dodatkowe

Układ dodatkowego ogrzewania wodnego z nadmuchem ciepłego powietrza i zegarem nastawczym. Układ zasilany z dodatkowego zbiornika paliwa o pojemności min. 40 dm³ ±10%, o mocy nie mniejszej niż 30kW. Wlew zamykany na zamek patentowy, o ile to możliwe tym samym kluczem, co wlew paliwa do zbiornika głównego.

Włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu, wyposażony w układ monitorowania zużycia paliwa.

5.14 Układ zawieszenia

Zawieszenie pneumatyczne z szybkozmiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku, z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia oraz tzw. przykłąku; Elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach poprzez system ECAS (Elektronicznie Sterowany System Zawieszenia Pneumatycznego). Zawieszenie przednie – belka sztywna lub zawieszenie niezależne; wszystkie osie tej samej marki (tego samego producenta).





5.15 Układ hamulcowy

Hamulec główny pneumatyczny, dwuobwodowy, nadciśnieniowy, okładziny hamulcowe bezazbestowe; hamulec postojowy bezdźwigniowy działający na oś napędową, sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy. Układ wyposażony w ABS i ASR lub w EBS. Hamulce tarczowe, bębnowe lub bębnowo-tarczowe z automatyczną regulacją luzów na wszystkich osiach. System informujący kierowcę na wyświetlaczu na desce rozdzielczej o stopniu zużycia okładzin hamulcowych.

5.16 Budowa układu chłodzenia

Przewody układu chłodzenia winny być wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej, izolowanej w otulinie eliminującej straty ciepłe w okresie zimy, ponadto w połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe lub równoważne.

5.17 Nadwozie i konstrukcja nośna

Nadwozie i konstrukcja nośna podłogi autobusu powinna być wykonana w oparciu o najnowsze obecnie stosowane technologie, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności wykonywania naprawy głównej, a szczególnie wykonywania napraw blacharskich nadwozia. Zderzak przedni 3-częściowy.

Uwaga! Oferenci zobowiązani są do podania gatunku materiałów zastosowanych do wykonania w/w elementów wraz z podaniem norm PN-EN.

5.18 Układy drzwiowe

Drzwi dwuskrzydłowe otwierane pneumatycznie do wewnątrz z uchwytem wejściowym, w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa. Obsługa drzwi elektropneumatyczna, oddzielna obsługa w drzwiach I, z możliwością blokowania skrzydła przedniego. Dopuszcza się sterowanie przednich drzwi jednym przyciskiem i zastosowanie dodatkowego przycisku umożliwiającego blokowanie pierwszego skrzydła przednich drzwi. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa. Zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym. Wszystkie drzwi autobusu, za wyjątkiem pierwszej połówki (licząc od przodu autobusu) drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym. Pierwsza połówka drzwi przednich zamykana na zamek patentowy. Pierwsza połówka przednich drzwi ogrzewana elektrycznie lub wyposażona w podwójną szybę.

5.19 Wentylacja kabiny kierowcy

Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna przesuwanego z lewej strony kierowcy i nawiewami umieszczonymi w desce rozdzielczej z elektrycznym wymuszaniem obiegu zapewniającym 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny. Szyba po lewej stronie w kabinie kierowcy elektrycznie podgrzewana lub nadmucha ciepłego powietrza.

5.20 Wentylacja przestrzeni pasażerskiej

Wentylacja za pomocą klap dachowych (min. 2 szt.) wraz z uchylnymi lub przesuwalnymi oknami. Min. 3 elektryczne wentylatory wyciągowe. Szyby boczne przyciemniane. Klimatyzacja całej przestrzeni pasażerskiej niezależna od klimatyzacji przestrzeni kierowcy. Klimatyzacja przestrzeni kierowcy realizowana może być przez agregat klimatyzacyjny całej przestrzeni pasażerskiej, z niezależną regulacją temperatury i mocy dla przestrzeni kierowcy.

5.21 Ogrzewanie kabiny kierowcy

Ogrzewanie kabiny kierowcy przez kanał powietrzny i dysze wylotowe, moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury w kabinie od plus 10 °C do plus 15 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

Sterowanie ogrzewaniem zapewnia kierowcy co najmniej dwustopniową regulację prędkości obrotowej wentylatora nadmuchu. Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy.

5.22 Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 szt.) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury plus 10 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

5.23 Instalacja elektryczna

Instalacja elektryczna powinna spełniać następujące warunki:

- złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane,
- złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych),
- wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniami i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych,
- pomieszczenie akumulatorów wyposażone w wózek lub szufladę do akumulatorów, wykonane ze stali





- nierdzewnej lub zabezpieczone przed korozją np.: tworzywami sztucznymi,
- zewnętrzne lusterka elektrycznie regulowane i podgrzewane,
- światła do jazdy dziennej.

5.24 Instalacja dodatkowa

Urządzenie wyposażone w radioodtworacz, wzmacniacz, mikrofon, głośniki umożliwiające komunikowanie się z pasażerami, antenę, instalację do radiotelefonu wraz z instalacją antenową.

W kabinie kierowcy podkładka do mocowania rozkładu jazdy formatu A5 wraz z lampką oświetlającą.

5.25 Podłoga

Podłoga ze sklejki wodoodpornej o budowie zoptymalizowanej pod względem dźwiękowym. Wykładzina podłogowa gładka, przeciwpoślizgowa z odmiennym kolorem w strefie drzwi.

Ukształtowanie podłogi wewnątrz autobusu w sposób umożliwiający zajęcia dowolnego miejsca siedzącego przez pasażera, poprzez pokonanie przez niego maksymalnie jednego podestu (stopnia) z poziomu niskiej podłogi.

Autobusy muszą posiadać niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego, muszą posiadać trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, drzwi o szerokości czynnej nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2, max. wznios podłogi nad osią napędową 420 mm.

5.26 Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa o pojemności min. 240 dm³, w każdym wykonany z materiału odpornego na korozję.

Wlew zbiornika paliwa powinien być zamykany na zamek patentowy.

5.27 Autokomputer pokładowy

System autokomputera pokładowego z modułem GPS oraz transmisją danych (możliwość transmisji dwukierunkowej) za pośrednictwem GSM, zarządzający tablicami, kasownikami oraz automatami pokładowymi.

5.28 Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. 2011 nr 96 poz. 559)

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w całym normatywnym cyklu eksploatacyjnym nie wyższym niż 15.840.000 MJ.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń:

- Emisja dwutlenku węgla CO₂: 1,43 kg/km
- Emisja tlenków azotu NO_x: 2,00 g/kWh
- Emisja cząstek stałych PT: 0,55 g/kWh
- Emisja węglowodorów NMHC: 0,03 g/kWh

6. Pozostałe wymagania:

- 6.1. Z postępowania wyklucza się pojazdy, których konstrukcja ramy lub płyty podłogowej oraz konstrukcja kratownicy nadwozia wykonane są ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości.
- 6.2. Elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg. Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium, wyposażone w zawory odwadniające. Przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów wodoodpornych na korozję. Przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem z przodu autobusu. Układ winien być wyposażony w urządzenia zabezpieczające go przed zamarzaniem w okresie zimowym.
- 6.3. Kolorystykę zewnętrzną i wewnętrzną Wykonawca ustali z Zamawiającym. Dodatkowo wykonawca wykona i umieści – w uzgodnieniu z Zamawiającym – w każdym autobusie tabliczki informacyjne (plakietki), informujące o współfinansowaniu projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 2.5. „Rozwój Miejskiego Transportu Zbiorowego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Tabliczki należy wykonać zgodnie z „Wytocznymi Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007-2013” dla Beneficjentów w zakresie informacji i promocji zatwierdzonych Uchwałą nr 2056/2008 z dnia 11 grudnia 2008r. Zarządu Województwa Wielkopolskiego oraz informację na temat współfinansowania projektu umieszczoną na zewnątrz nad 2-gimi drzwiami.





- 6.4. Wszystkie oferowane w niniejszym postępowaniu przetargowym autobusy muszą być autobusami jednej i tej samej marki i tego samego typu. Wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne muszą być takie same we wszystkich oferowanych autobusach.
- 6.5. W cenie każdego z oferowanych autobusów musi być zawarte wyposażenie w:
- 3 szt. elektronicznych kasowników dualnych przystosowanych do kasowania biletu papierowego oraz biletu elektronicznego (karta bezstykowa) ze sterownikami, które należy zamontować przy wszystkich drzwiach, w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym,
 - komplet diodowych, elektronicznych tablic informacyjnych (tablica przednia, boczna, tylna, wewnętrzna),
 - system pozycjonowania pojazdu (bez karty SIM),
 - system monitoringu wewnątrz autobusu, składający się z kamer cyfrowych, pracujących z transmisją IP, umieszczonych wewnątrz autobusu w rejonie każdych z drzwi (min. 3 szt.) oraz z kamery przedniej i tylnej cofania i monitora ciekłokrystalicznego umieszczonego w kabinie kierowcy wyświetlający obraz z rozdzielczością min. 2 CIF 20 klatek/sec.. System monitoringu musi rejestrować min. 48 godzinny cykl pracy autobusu z rozdzielczością min. 2 CIF, 4 klatki / sec.,
 - Monitor LCD o wymiarach min. 19 cali (format panoramiczny) z wandaloodporną obudową - instalowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, współpracujący z dodatkowym komputerem lub odtwarzaczem DVD,
 - instalacja zasilająca, umożliwiająca montaż dodatkowego monitora LCD za ostatnimi siedzeniami pasażerskimi,
 - instalację urządzenia Access Point pracującego z siecią GSM dla potrzeb bezprzewodowego dostępu do Internetu (lokalnie Access Point pracuje w standardzie WiFi); karty SIM dostarcza Zamawiający,
 - urządzenie umożliwiające automatyczny wydruk i wydawanie biletów jednorazowych, min. o 5 nominalach z panelem dotykowym (wyświetlanie min. w języku polskim i angielskim), obsługiwane samodzielnie przez pasażera, zintegrowane z systemem zarządzającym informacją użytkownika; opłata za bilet przyjmowana w bilonie z możliwością wydania reszty, instalowane w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, wyposażone w dodatkową zapasową kasetkę na bilon umożliwiającą sprawną obsługę automatu,
 - urządzenia pozwalające na przesył danych gromadzonych w autokomputerze do programu zainstalowanego u zamawiającego wykorzystując system PWI. Pod pojęciem układu PWI rozumie się podsystem wymiany informacji tzn. przekazywania informacji do autobusu i pobieranie informacji z autobusu. Przesyłane informacje dotyczą kursowania autobusów (kursówek), wymiany informacji dotyczących biletu elektronicznego oraz sczytywanie parametrów techniczno-eksploatacyjnych tj: pomiar ciśnienia oleju, pomiar prędkości, pomiar prędkości obrotowej silnika, pomiar temperatury pracy silnika, pomiar poziomu paliwa w zbiorniku, pomiar ciśnienia w układzie pneumatycznym, moment załączenia ogrzewania, moment otwierania drzwi (które drzwi były otwierane) itp.,
 - dwie gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej, zabezpieczona przed kradzieżą,
 - apteczkę,
 - 1 odbłaskowy trójkąt ostrzegawczy,
 - 2 kliny podkładowe.
- 6.6. Wykonawca udzieli wskazanemu przez Zamawiającego podmiotowi, uprawnienia do dokonywania bieżących obsług oferowanego autobusu, oraz dostarczy (lub uzupełni w odpowiedni zakresie) nieodpłatnie w ramach umowy dostawy, zastaw niezbędnych narzędzi serwisowych i urządzeń diagnostycznych koniecznych do uzyskania uprawnień do dokonywania bieżących obsług oferowanego autobusu. Projekt umowy regulującej powyższą kwestię Wykonawca dołączy do oferty (nie jest to konieczne w przypadku posiadania już uprawnień przez wskazany przez Zamawiającego podmiot do dokonywania bieżących obsług oferowanego autobusu).
Wykonawca przeszkoli wymaganą ilość pracowników podmiotu wskazanego przez Zamawiającego w zakresie bieżących obsług dostarczanego autobusu.
Szkolenie pracowników zostanie zakończone najpóźniej w ciągu 1 miesiąca po dostawie autobusu.
Wskazany przez Zamawiającego podmiot pokryje koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia swoich pracowników w trakcie szkolenia.
Wykonawca prześle nieodpłatnie wymaganą dokumentację techniczną konieczną do przeprowadzania bieżących obsług technicznych.





- 6.7. W cenie dostawy Wykonawca uwzględni dla każdego z autobusów następujące pozycje:
- ustali tryb i miejsce zaopatrywania w części zamiennie,
 - wyposaży zamawiającego w dokumentację techniczno-eksploatacyjną oraz katalogi części zamiennych (katalog części także na CD), w języku polskim,
 - przeszkoli 3 kierowców na każdy autobus.
- 6.8. Do specyfikacji technicznej Wykonawca dołączy rysunki techniczne: gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza oferowanych pojazdów.
- 6.9. W specyfikacji technicznej Wykonawca poda dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojazdach.
- 6.10. Oferowane autobusy powinny być przedstawicielem całej rodziny autobusów o różnych klasach pojemności i o wysokim stopniu unifikacji stosowanych komponentów.
- 6.11. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres co najmniej 15 lat.
- 6.12. Minimalne wymagania gwarancyjne:
- a. Gwarancja na cały pojazd – 36 miesięcy, lub do przebiegu 300 tys. km.
 - b. Gwarancja na układ napędowy – 36 miesięcy, lub do przebiegu 300 tys. km.
 - c. Gwarancja na trwałość strukturalną nadwozia i podwozia - 7 lat
 - d. Gwarancja na perforację nadwozia – 12 lat
 - e. Okres gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia – 8 lat
- 6.13. Odbiór autobusów nastąpi przez Zamawiającego u Wykonawcy na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych.





ROZDZIAŁ 3

WYKAZ WYMAGANYCH DOKUMENTÓW

Dokumenty są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.

Każda ze stron kserokopii lub odpisów dokumentów dołączonych do oferty musi być poświadczona za zgodność z oryginałem (poświadczenie za zgodność z oryginałem musi być opatrzone podpisem osoby podpisującej ofertę, pieczętą firmową lub imienną osoby podpisującej ofertę oraz napisem „za zgodność z oryginałem” lub poświadczenie notarialne).

Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona przez wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez wykonawcę.

I. Zamawiający żąda:

1. Wypełnionego i podpisanego **DRUKU OFERTY** (zgodnie z załączonym formularzem – ROZDZIAŁ 4);
2. **Pełnomocnictwa** dla jednego z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia i zawarcia umowy w sprawie zamówienia zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. **Upoważnienia do podpisania oferty** – jeżeli ofertę podpisuje w imieniu Wykonawcy inna osoba..

II. W celu wykazania spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu Zamawiający żąda następujących dokumentów:

1. **Oświadczenia o spełnieniu warunków** zawartych w art. 22 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych (zgodnie z ZAŁĄCZNIKIEM NR 1);
2. **Wykazu zrealizowanych dostaw** (zgodnie z ZAŁĄCZNIKIEM NR 3) oraz załączenia dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należyście;

II.2. Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, zamawiający może żądać od wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt III.1.

II.3. Jeżeli wykonawca, wykazujący spełnianie warunku, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2B ustawy, wymaga się przedłożenia informacji, o której mowa w ust. 1 pkt 9, dotyczącej tych podmiotów

III.1. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy, w postępowaniach określonych w art. 26 ust. 1 ustawy zamawiający żąda, a w postępowaniach określonych w art. 26 ust. 2 ustawy zamawiający może żądać, następujących dokumentów:

1. **Oświadczenie** o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu i braku podstaw do wykluczenia (zgodnie z ZAŁĄCZNIKIEM nr 2);
2. **aktualnego odpisu z właściwego rejestru**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy;





3. **aktualnego zaświadczenia** właściwego naczelnika **urzędu skarbowego** potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu —wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
4. **aktualnego zaświadczenia** właściwego oddziału **Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego** potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu —wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
5. **aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4—8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
6. **aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

III.2. Jeżeli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5—8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5—8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń — zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

IV. 1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt III.1:

- 1) pkt 2—4 i pkt 6 — składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;
- 2) pkt 5 — składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4—8 ustawy.

V.2. Dokumenty, o których mowa w pkt V.1.1) lit. a i c oraz pkt 2), powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt V.1.1 lit. b, powinien być wystawiony nie





wcześnie niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

V.3. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt V.1., zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio.

V.4 W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

V.5 W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy, odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający żąda:

1. **Opisów** przedmiotu dostawy, w szczególności:

- a. wykazu materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia,
- b. rysunków technicznych obejmujących: gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza oferowanego pojazdu,
- c. dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe.

2. **Świadectwa homologacji** przedmiotu dostawy z załącznikami.

VI.1. Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę. W przypadku składania elektronicznych dokumentów powinny być one opatrzone przez wykonawcę bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

VI.2. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt II.2 i 3, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty.

VII.3. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

VII.4. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski. Tłumaczenie nie jest wymagane, jeżeli zamawiający wyraził zgodę, o której mowa w art. 9 ust. 3 ustawy.





O F E R T A

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)
tel.
fax.

Gmina Swarzędz
ul. Rynek 1
62-020 SWARZĘDZ

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym dotyczącym: **„Dostawy trzech fabrycznie nowych (rok produkcji 2011) autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych, dla potrzeb komunikacji autobusowej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, w ramach projektu pt.: „Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz – Etap II” Działanie 2.5 – Rozwój miejskiego transportu zbiorowego”** z dnia 27.05.2011 roku opublikowanego w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej (<http://bip.swarzedz.eu>) oraz w DZE pod pozycją nr 2011/S 104-170419 oświadczamy, co następuje:

1. Oferujemy wykonanie dostawy objętej zamówieniem za kwotę (ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości) w zł:
 - a. Stawka podatku VAT: %
 - b. Brutto (wraz z podatkiem VAT): zł
 - c. Słownie: zł

LP	Nazwa	Marka, Model, Typ	Producent	Ilość szt.	Cena jednostkowa brutto	Wartość brutto (wraz z podatkiem VAT)
	I	II	III	IV	V	(IVxV)
1	Autobus miejski 15-metrowy			3		

2. Przedmiot zamówienia wykonamy w terminie od dnia 28.07.2011 do dnia 30.11.2011 roku.
3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
4. Oferujemy następujące warunki techniczno-eksploatacyjne:





Nazwa podkryterium	Opis warunków techniczno-eksploatacyjnych *
1. Wykonanie nadwozia	Poszycie ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium lub z tworzyw sztucznych i ich kompozytów
	Poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej – zabezpieczenie metodą kataforezy KTL
	Inne
2. Szkielet nadwozia i podwozia (rama)	Stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 lub aluminium
	Stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą kataforezy KTL
	Stal konstrukcyjna niskostopowa i zwykła zabezpieczona powłokami tradycyjnymi.
3. Rodzaj zabudowy jednostki napędowej (silnika)	Silnik pionowy z zabudową wieżową
	Silnik pionowy bez zabudowy wieżowej
4. Skrzynia biegów	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich autobusach 6-biegowej automatycznej skrzyni biegów z elektroniką sterującą umieszczoną bezpośrednio na skrzyni biegów, zintegrowaną bezprzewodowo
	Zaoferowanie innej skrzyni biegów
5. Zawieszenie osi przedniej	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich autobusach zawieszenia zależnego – belki sztywnej
	Zawieszenie niezależne
6. Norma emisji spalin	Euro V-EEV lub wyższa
	Euro V
7. Układ hamulcowy	Hamulce tarczowe na wszystkich osiach
	Inne
8. Unifikacja silników	Zaoferowane przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach silników zunifikowanych silnikami w autobusach będących własnością Zamawiającego.
	Zaoferowanie innego silnika
9. Unifikacja typu osi	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach typów osi zunifikowanych z osiami w autobusach będących własnością Zamawiającego.
	Zaoferowanie innego typu osi

* - W kolumnie „Opis warunków techniczno-eksploatacyjnych” należy zakreślić właściwą – oferowaną wersję każdego warunku

5. Oświadczamy, że oferowany przedmiot zamówienia jest przystosowany do spalania biopaliwa (spełniającego Normę Europejską EN14214) oraz spełnia minimalną wymaganą normę emisji spalin (Euro V).
6. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunkach Zamówienia.
7. Oświadczamy, że wykonamy przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, normami i obowiązującymi przepisami.
8. Oświadczamy, że następujący zakres zamówienia:

—





.....

zostanie wykonany przez podwykonawców.

9. Oświadczamy, że oferujemy następujące okresy gwarancji dla każdego z pojazdów:
 - a. Gwarancja na cały pojazd – _____
 - b. Gwarancja na układ napędowy – _____
 - c. Gwarancja na trwałość strukturalną nadwozia i podwozia - _____
 - d. Gwarancja na perforację nadwozia – _____
 - e. Okres gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia – _____
10. Oświadczamy, pouczeni o odpowiedzialności karnej wynikającej z art. 297 § 1 kk, że wszystkie złożone do oferty dokumenty i oświadczenia są prawdziwe.
11. Oświadczamy, że zawarty w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia projekt umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
12. Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu (art. 44) Pzp
13. Wadium należy zwrócić konto bankowe o numerze
14. Załącznikami do niniejszej oferty są:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Podpisano:

Miejsce i data: 2011 r.

.....
(czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy)





Załącznik nr 1
DO OFERTY

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

Oświadczenie o spełnianiu warunków wymaganych przez Zamawiającego
z art. 22 ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

„Dostawę trzech fabrycznie nowych (rok produkcji 2011) autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych, dla potrzeb komunikacji autobusowej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, w ramach projektu pt.: „Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz – Etap II” Działanie 2.5 – Rozwój miejskiego transportu zbiorowego”

Ja (imię i nazwisko):

w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy:

.....
(nazwa firmy)

oświadczam, że:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania (art. 22 ust. 1 pkt 1);
2. posiadania wiedzy i doświadczenia (art. 22 ust. 1 pkt 2);
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia (art. 22 ust. 1 pkt 3);
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej (art. 22 ust. 1 pkt 4);

Miejsce i data: 2011 r.

.....
(czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy)





Załącznik nr 2
DO OFERTY

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust.1

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:

„Dostawę trzech fabrycznie nowych (rok produkcji 2011) autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych, dla potrzeb komunikacji autobusowej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, w ramach projektu pt.: „Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz – Etap II” Działanie 2.5 – Rozwój miejskiego transportu zbiorowego”

Ja (imię i nazwisko):, w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy:

.....
(nazwa firmy)

oświadczam, że w stosunku do mnie nie zaistniała żadna z niżej wymienionych przesłanek powodująca wykluczenie mnie z postępowania:

Z postępowania o zamówienie publiczne wyklucza się:

- 1) wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona orzeczeniem sądu, które uprawomocniło się w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania;
- 1a) wykonawców, z którymi dany zamawiający rozwiązał albo wypowiedział umowę w sprawie zamówienia publicznego albo odstąpił od umowy w sprawie zamówienia publicznego, z powodu okoliczności, za które wykonawca ponosi odpowiedzialność, jeżeli rozwiązanie albo wypowiedzenie umowy albo odstąpienie od niej nastąpiło w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, a wartość niezrealizowanego zamówienia wyniosła co najmniej 5% wartości umowy;
- 2) wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego;
- 3) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 4) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 5) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających





- na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 6) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
 - 7) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
 - 8) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
 - 9) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.

Miejsce i data: 2011 r.

.....
(czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy)





Załącznik nr 3
DO OFERTY

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

WYKAZ WYKONANYCH W CIĄGU OSTATNICH TRZECH LAT DOSTAW

Przedsięwzięcie, lokalizacja	Zamawiający, nazwa, adres	Zakres zamówienia* (liczba szt.)	Termin realizacji	
			Rozpoczęcie	Zakończenie

- oznacza autobus o parametrach określonych w Specyfikacji zamówienia w sprawie nr BZP.271-14/2011,

Dokumenty potwierdzające należyte wykonanie dostawy załączam do oferty.

Miejsce i data: 2011 r.

.....
(czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy)





PROJEKT

UMOWA Nr CRU/.../.../ BZP.271-.../2011

W dniu w Swarzędzu pomiędzy Gminą Swarzędz, zwaną dalej "Zamawiającym" reprezentowaną przez:

2. Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz mgr Annę Tomicką,

a mającą siedzibę w przy, wpisana do ewidencji działalności gospodarczej pod numerem/zarejestrowaną w dniu w Sądzie rejonowym w o numerze, o nadanym Numerze Identyfikacji Podatkowej, o numerze REGON....., zwaną dalej „Wykonawcą”, reprezentowaną przez:

a.

b.

została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa trzech fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów: 3 szt. marki typ (15 m). wyprodukowanych przez Wykonawcę.
2. Opis przedmiotu zamówienia załącznik nr 1 stanowi integralną część niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przedmiotu umowy w terminie od dnia 28.07.2011 do dnia 30.11.2011 roku.

§ 2

1. Za zrealizowany przedmiot zamówienia Zamawiający zapłaci Wykonawcy cenę zł brutto (słownie:.....).
2. Należność finansowa zostanie przekazana przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy. Za datę płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego płatnika.
3. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury w terminie do 30 dni od daty doręczenia faktury oraz protokołu odbioru.
4. Faktura dostarczona do siedziby Zamawiającego i nie potwierdzona protokołem odbioru zostanie odesłana.

§ 3

1. Odbiór autobusów nastąpi u Wykonawcy na koszt Zamawiającego.
2. Odbiór autobusów wraz z wymaganymi dokumentami zostanie dokonany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez obie strony.
3. Za osoby uprawnione do odbioru autobusów uważa się podmiot upoważniony przez Zamawiającego lub osoby legitymujące się pisemnym upoważnieniem do dokonania tej czynności.

§ 4

1. Strony ustalają odpowiedzialność za nienależyte i nieterminowe wykonanie zobowiązań z umowy w formie kar umownych:
 - a) Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne:
 - za niewykonanie przedmiotu zamówienia w terminie – w wysokości 0,5% całkowitego wynagrodzenia brutto, za każdy dzień opóźnienia;
 - za opóźnienie w usunięciu wad w okresie rękojmi lub gwarancji – w wysokości 0,5% całkowitego wynagrodzenia brutto, za każdy dzień zwłoki;
 - za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy - w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia brutto.
 - b) Zamawiający płaci Wykonawcy kary umowne:
 - z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego - w wysokości 10 % wartości całkowitego wynagrodzenia brutto;
2. W przypadku zwłoki w zapłacie faktury strony stosować będą przepisy ustawy z dnia 12 czerwca 2003 roku o





- terminach zapłaty w transakcjach handlowych.
3. Strony zastrzegają sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne, a w szczególności: za szkody wynikłe z nienależytego sprawowania nadzoru Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego na podstawie przepisów kodeksu cywilnego.
 4. Wykonawca w okresie obowiązywania niniejszej umowy przejmuje odpowiedzialność za wszelkie szkody wywołane swoim działaniem i zaniechaniem przy wykonywaniu zadań objętych niniejszą umową w stosunku do osób trzecich i Zamawiającego.
 5. Strony postanawiają, że wynagrodzenie wynikające z faktur wystawionych przez Wykonawcę może być zaliczone na poczet kar umownych.

§ 5

1. Wykonawca udziela Zamawiającemumiesiący rękojmi na kompletne autobusy.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji osobno dla każdego pojazdu objętego zamówieniem na:
 - a) cały pojazd -miesiący,
 - b) układ napędowy -miesiący,
 - c) trwałość strukturalną nadwozia i podwozia - miesiący,
 - d) perforację nadwozia - miesiący,
 - e) na powłokę lakierniczą nadwozia - miesiący.
3. Zamawiający zobowiązany jest do użytkowania autobusów zgodnie z jego przeznaczeniem i zaleceniami instrukcji obsługi producenta.
4. Części i podzespoły niesprawne po wymontowaniu z autobusów i zastąpieniu ich sprawnymi są własnością Wykonawcy.
5. Gwarancja nie obejmuje elementów podlegających zużyciu wymienionych w książce gwarancyjnej.

§ 6

1. Wykonawca zapewni Zamawiającemu serwis gwarancyjny i pogwarancyjny przedmiotu niniejszej umowy w najbliższej stacji serwisowej
2. Wykonawca przekaze nieodpłatnie Zamawiającemu dokumentację techniczną w języku polskim. W skład dokumentacji technicznej, dla każdego pojazdu wchodzi:
 - a) książka gwarancyjna i serwisowa - 1 egz.
 - b) instrukcja obsługi pojazdu - 1 egz. / 1 pojazd
 - c) katalog części zamiennych - 1 egz.
3. Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie osoby wskazane przez Zamawiającego w zakresie wymaganym do obsługi autobusów. Szkolenie odbędzie się w dniu w

§ 7

1. Wykonawca zapewni odpłatnie przez co najmniej 15 lat od momentu zakończenia produkcji przedmiotowego typu autobusów możliwość zakupu części zamiennych niezbędnych do jazdy autobusów.
2. Wszystkie części i podzespoły do naprawy i wymiany będą dostępne w najbliższej stacji serwisowej bądź w siedzibie Wykonawcy.

§ 8

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 ust. 1.
2. Terminy wniesienia kwoty wynikającej z ust.1 ustala się następująco:
- 100% w terminie podpisania umowy.
3. Formą wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest:
-
4. Strony postanawiają, że:
 - a) 70% wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy po dokonaniu odbioru końcowego przedmiotu umowy na zasadach określonych w ustawie z dnia 29





stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych.

- b) 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy pozostaje na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady – kwota ta zostanie zwrócona Wykonawcy na zasadach określonych w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych.

§ 9

1. W razie zaistnienia sporu Strony będą dążyły do ich polubownego załatwienia.
2. Sprawy nieuregulowane według tej procedury rozstrzygać będzie właściwy rzeczowo sąd w Poznaniu.

§ 10

Do spraw nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie postanowienia wynikające z ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych i przepisy kodeksu cywilnego.

§ 11

Umowę i każdy z załączników sporządzono w czterech egzemplarzach, w tym jeden dla Wykonawcy, a pozostałe dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA





OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa **trzech** fabrycznie nowych (rok produkcji 2011) autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych, dla potrzeb komunikacji autobusowej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji.

Wymagania formalne i warunki techniczne, jakie muszą być spełnione przez oferowane autobusy

1. Autobusy muszą spełniać wymagania określone w przepisach prawa zawartych w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 1997 r., nr 98 poz. 602 z późn. zm.), oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003 r. nr 32, poz. 262).
2. Oferowane autobusy powinny bezwzględnie posiadać aktualne, wydane przez kraj Unii Europejskiej „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” umożliwiające rejestrację na terenie RP – homologacja z załącznikami bezwzględnie musi zostać dołączona do oferty (w przypadku świadectwa wydanego przez inny kraj niż Polska, należy również dołączyć jego tłumaczenie na język polski dokonane przez tłumacza przysięgłego).
3. Zamawiający wymaga, aby oferowany typ autobusu, został w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wyprodukowany i wprowadzony do obrotu na rynek krajów Unii Europejskiej lub państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców przed datą wszczęcia postępowania, w liczbie co najmniej 3 sztuk.
4. Autobus musi posiadać
 - 4.1. niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego,
 - 4.2. trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, o szerokości czynnej drzwi nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2.
5. Oferowane autobusy muszą spełniać następujące warunki:

5.1. Wymiary zewnętrzne i pojemność autobusu

długość całkowita – od 14,5 m do 15 m

szerokość całkowita – 2,50 m - 2,55 m

wysokość całkowita (wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym) – do 3,25 m

całkowita ilość miejsc – min. 130 + 1 (kierowca)

ilość pasażerskich miejsc siedzących – min. 37. + 1 (kierowca)

5.2. Silnik

Silnik czterosurowy, rzędowy, 6-cylindrowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający normę czystości spalin minimum **EURO V (preferowana norma EuroV-EEV)** (na podstawie obecnie obowiązującej dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 roku z późn. zmianami) o pojemności od 8 dm³ do 12 dm³ i maksymalnej mocy netto minimum 225 kW, moment obrotowy min. 1100 Nm, pionowy, umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu. Układ zasilania z chłodzeniem powietrza doładowującego. Przystosowany do zasilania **biopaliwem** (spełniającym Normę Europejską EN14214). Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru, z możliwością awaryjnego, manualnego uruchomienia systemu przyciskiem umieszczonym na pulpicie kierowcy.

5.3. Skrzynia biegów

Automatyczna, 4 lub 6-biegowa skrzynia biegów ze zintegrowanym retarderem i mikroprocesorowym systemem diagnostycznym; zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości; producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.





5.4 Ogumienie

Bezdełkowe, typu miejskiego. Rozmiar opon na wszystkich osiach: 275/70 R22,5 148/145J. Jedno kompletne koło zapasowe. Pełne kołpaki kół; wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku, przeznaczone do ruchu miejskiego

5.5. System smarowania

System centralnego smarowania producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.

W przypadku zastosowania osi bezobsługowych centralne smarowanie nie jest wymagane.

System automatycznego uzupełniania oleju silnikowego, producenta posiadającego przedstawicielstwo w Polsce.

5.6. Ściany autobusu

Ściany boczne wykonane z jednostronnie powlekanych, wodoodpornych płyt sklejkowych, lub tworzywa sztucznego typu unilam.

5.7. Okna

Co najmniej 8 okien bocznych w autobusach jednoczłonowych powinno mieć okna uchylne lub przesuwne za wyjątkiem okien bocznych będących „wyściami bezpieczeństwa”. Autobus powinien posiadać co najmniej 2 otwory dachowe sterowane automatycznie ze stanowiska kierowcy. Szyba przednia dzielona w pionie. Oddzielna osłona przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana elektrycznie.

5.8. Poręcze i uchwyty

Poręcze pionowe i poziome dla pasażerów stojących w kolorze żółtym. Dodatkowe uchwyty paskowe tzw. lejce.

5.9. Pomost przedni

Barierka ograniczająca jazdę pasażerów na przednim pomoście.

5.10 Siedzenia pasażerskie

Siedzenia pasażerskie zalecane przez producenta – szkielety z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej wyklejone wykładziną tapicerowaną z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu, odporne na „graffiti”, posiadające uchwyty. Fotele charakteryzujące się odpornością przeciwpożarową zgodnie z kartą UIC 564-2 zał.13 i PN-K- 02502:1992. Kolorystyka i rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym.

5.11 Stanowisko dla niepełnosprawnych

Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Platforma przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego oraz wózka inwalidzkiego po jednym każdego typu jednocześnie.

Podest (rampa wjazdowa) dla wózków inwalidzkich odkładany ręcznie z wnętrza pojazdu, umieszczona przy 2-gich drzwiach od strony kierowcy, z przyciskiem sygnalizującym konieczność użycia pomostu wjazdowego dla wózka inwalidzkiego przy drugich drzwiach na zewnątrz i wewnątrz przestrzeni pasażerskiej oraz tzw. układ Kneelingu (przykłąku).

5.12 Kabina kierowcy

Wydzielona typu półzamkniętego lub zamkniętego, zamykana na zamek patentowy, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stolik do przyjmowania monet. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, lewy podłokietnik, zagłówek, 3-punktowy pas bezpieczeństwa. Wyposażona w kasetkę na pieniądze i bilety z 2 kompletami kluczy do kasetki na każdy autobus. Podkładka pod rozkład jazdy wraz z lampką oświetlającą. Kabina zapewnia swobodną komunikację głosową z pasażerem (np. otwory w szybie na wysokości głowy). Gniazdo 12V. Miotła. Kolumna kierowcy regulowana wraz z kokpitem w płaszczyźnie pionowej i poziomej.

5.13 Ogrzewanie dodatkowe

Układ dodatkowego ogrzewania wodnego z nadmuchiemy ciepłego powietrza i zegarem nastawczym. Układ zasilany z dodatkowego zbiornika paliwa o pojemności min. 40 dm³ ±10%, o mocy nie mniejszej niż 30kW. Wlew zamykany na zamek patentowy, o ile to możliwe tym samym kluczem, co wlew paliwa do zbiornika głównego.

Włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu, wyposażony w układ monitorowania zużycia paliwa.

5.14 Układ zawieszenia

Zawieszenie pneumatyczne z szybkowymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku, z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia oraz tzw. przykłąku; Elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach poprzez system ECAS (Elektronicznie Sterowany System Zawieszenia Pneumatycznego). Zawieszenie przednie – belka sztywna lub zawieszenie niezależne; wszystkie osie tej samej marki (tego samego producenta).





5.15 Układ hamulcowy

Hamulec główny pneumatyczny, dwuobwodowy, nadciśnieniowy, okładziny hamulcowe bezazbestowe; hamulec postojowy bezdźwigniowy działający na oś napędową, sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy. Układ wyposażony w ABS i ASR lub w EBS. Hamulce tarczowe, bębnowe lub bębnowo-tarczowe z automatyczną regulacją luzów na wszystkich osiach. System informujący kierowcę na wyświetlaczu na desce rozdzielczej o stopniu zużycia okładzin hamulcowych.

5.16 Budowa układu chłodzenia

Przewody układu chłodzenia winny być wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej, izolowanej w otulinie eliminującej straty ciepłe w okresie zimy, ponadto w połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe lub równoważne.

5.17 Nadwozie i konstrukcja nośna

Nadwozie i konstrukcja nośna podłogi autobusu powinna być wykonana w oparciu o najnowsze obecnie stosowane technologie, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności wykonywania naprawy głównej, a szczególnie wykonywania napraw blacharskich nadwozia. Zderzak przedni 3-częściowy.

Uwaga! Oferenci zobowiązani są do podania gatunku materiałów zastosowanych do wykonania w/w elementów wraz z podaniem norm PN-EN.

5.18 Układy drzwiowe

Drzwi dwuskrzydłowe otwierane pneumatycznie do wewnątrz z uchwytem wejściowym, w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa. Obsługa drzwi elektropneumatyczna, oddzielna obsługa w drzwiach I, z możliwością blokowania skrzydła przedniego. Dopuszcza się sterowanie przednich drzwi jednym przyciskiem i zastosowanie dodatkowego przycisku umożliwiającego blokowanie pierwszego skrzydła przednich drzwi. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa. Zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym. Wszystkie drzwi autobusu, za wyjątkiem pierwszej połówki (licząc od przodu autobusu) drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym. Pierwsza połówka drzwi przednich zamykana na zamek patentowy. Pierwsza połówka przednich drzwi ogrzewana elektrycznie lub wyposażona w podwójną szybę.

5.19 Wentylacja kabiny kierowcy

Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna przesuwanego z lewej strony kierowcy i nawiewami umieszczonymi w desce rozdzielczej z elektrycznym wymuszaniem obiegu zapewniającym 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny. Szyba po lewej stronie w kabinie kierowcy elektrycznie podgrzewana lub nadmucha ciepłego powietrza.

5.20 Wentylacja przestrzeni pasażerskiej

Wentylacja za pomocą klap dachowych (min. 2 szt.) wraz z uchylnymi lub przesuwalnymi oknami. Min. 3 elektryczne wentylatory wyciągowe. Szyby boczne przyciemniane. Klimatyzacja całej przestrzeni pasażerskiej niezależna od klimatyzacji przestrzeni kierowcy. Klimatyzacja przestrzeni kierowcy realizowana może być przez agregat klimatyzacyjny całej przestrzeni pasażerskiej, z niezależną regulacją temperatury i mocy dla przestrzeni kierowcy.

5.21 Ogrzewanie kabiny kierowcy

Ogrzewanie kabiny kierowcy przez kanał powietrzny i dysze wylotowe, moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury w kabinie od plus 10 °C do plus 15 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

Sterowanie ogrzewaniem zapewnia kierowcy co najmniej dwustopniową regulację prędkości obrotowej wentylatora nadmuchu. Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy.

5.22 Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 szt.) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury plus 10 °C przy temperaturze zewnętrznej minus 15 °C.

5.23 Instalacja elektryczna

Instalacja elektryczna powinna spełniać następujące warunki:

- złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane,
- złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (preferowane umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych),
- wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniami i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych,
- pomieszczenie akumulatorów wyposażone w wózek lub szufladę do akumulatorów, wykonane ze stali





- nierdzewnej lub zabezpieczone przed korozją np.: tworzywami sztucznymi,
- zewnętrzne lusterka elektrycznie regulowane i podgrzewane,
- światła do jazdy dziennej.

5.24 Instalacja dodatkowa

Urządzenie wyposażone w radioodtworacz, wzmacniacz, mikrofon, głośniki umożliwiające komunikowanie się z pasażerami, antenę, instalację do radiotelefonu wraz z instalacją antenową.

W kabinie kierowcy podkładka do mocowania rozkładu jazdy formatu A5 wraz z lampką oświetlającą.

5.25 Podłoga

Podłoga ze sklejki wodoodpornej o budowie zoptymalizowanej pod względem dźwiękowym. Wykładzina podłogowa gładka, przeciwpoślizgowa z odmiennym kolorem w strefie drzwi.

Ukształtowanie podłogi wewnątrz autobusu w sposób umożliwiający zajęcia dowolnego miejsca siedzącego przez pasażera, poprzez pokonanie przez niego maksymalnie jednego podestu (stopnia) z poziomu niskiej podłogi.

Autobusy muszą posiadać niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego, muszą posiadać trzy bezstopniowe wejścia o wysokości maksymalnej 350 mm zapewniające dwustrumieniowy ruch pasażerów, drzwi o szerokości czynnej nie mniejszej niż 1200 mm w układzie 2-2-2, max. wznios podłogi nad ośią napędową 420 mm.

5.26 Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa o pojemności min. 240 dm³, w każdym wykonany z materiału odpornego na korozję.

Wlew zbiornika paliwa powinien być zamykany na zamek patentowy.

5.27 Autokomputer pokładowy

System autokomputera pokładowego z modułem GPS oraz transmisją danych (możliwość transmisji dwukierunkowej) za pośrednictwem GSM, zarządzający tablicami, kasownikami oraz automatami pokładowymi.

5.28 Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. 2011 nr 96 poz. 559)

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w całym normatywnym cyklu eksploatacyjnym nie wyższym niż 15.840.000 MJ.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń:

- Emisja dwutlenku węgla CO₂: 1,43 kg/km
- Emisja tlenków azotu NO_x: 2,00 g/kWh
- Emisja cząstek stałych PT: 0,55 g/kWh
- Emisja węglowodorów NMHC: 0,03 g/kWh

6. Pozostałe wymagania:

- 6.1. Z postępowania wyklucza się pojazdy, których konstrukcja ramy lub płyty podłogowej oraz konstrukcja kratownicy nadwozia wykonane są ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości.
- 6.2. Elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg. Zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium, wyposażone w zawory odwadniające. Przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów wodoodpornych na korozję. Przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem z przodu autobusu. Układ winien być wyposażony w urządzenia zabezpieczające go przed zamarzaniem w okresie zimowym.
- 6.3. Kolorystykę zewnętrzną i wewnętrzną Wykonawca ustali z Zamawiającym. Dodatkowo wykonawca wykona i umieści – w uzgodnieniu z Zamawiającym – w każdym autobusie tabliczki informacyjne (plakietki), informujące o współfinansowaniu projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 2.5. „Rozwój Miejskiego Transportu Zbiorowego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Tabliczki należy wykonać zgodnie z „Wytocznymi Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007-2013” dla Beneficjentów w zakresie informacji i promocji zatwierdzonych Uchwałą nr 2056/2008 z dnia 11 grudnia 2008r. Zarządu Województwa Wielkopolskiego oraz informację na temat współfinansowania projektu umieszczoną na zewnątrz nad 2-gimi drzwiami.





- 6.4. Wszystkie oferowane w niniejszym postępowaniu przetargowym autobusy muszą być autobusami jednej i tej samej marki i tego samego typu. Wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne muszą być takie same we wszystkich oferowanych autobusach.
- 6.5. W cenie każdego z oferowanych autobusów musi być zawarte wyposażenie w:
- 3 szt. elektronicznych kasowników dualnych przystosowanych do kasowania biletu papierowego oraz biletu elektronicznego (karta bezstykowa) ze sterownikami, które należy zamontować przy wszystkich drzwiach, w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym,
 - komplet diodowych, elektronicznych tablic informacyjnych (tablica przednia, boczna, tylna, wewnętrzna),
 - system pozycjonowania pojazdu, (bez sim).
 - system monitoringu wewnątrz autobusu, składający się z kamer cyfrowych, pracujących z transmisją IP, umieszczonych wewnątrz autobusu w rejonie każdych z drzwi (min. 3 szt.) oraz z kamery przedniej i tylnej cofania i monitora ciekłokrystalicznego umieszczonego w kabinie kierowcy wyświetlający obraz z rozdzielczością min. 2 CIF 20 klatek/sec.. System monitoringu musi rejestrować min. 48 godzinny cykl pracy autobusu z rozdzielczością min. 2 CIF, 4 klatki / sec.,
 - Monitor LCD o wymiarach min. 19 cali (format panoramiczny) z wandaloodporną obudową - instalowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, współpracujący z dodatkowym komputerem lub odtwarzaczem DVD,
 - instalacja zasilająca, umożliwiająca montaż dodatkowego monitora LCD za ostatnimi siedzeniami pasażerskimi,
 - instalację urządzenia Access Point pracującego z siecią GSM dla potrzeb bezprzewodowego dostępu do Internetu (lokalnie Access Point pracuje w standardzie WiFi); karty SIM dostarcza Zamawiający,
 - urządzenie umożliwiające automatyczny wydruk i wydawanie biletów jednorazowych, min. o 5 nominalach z panelem dotykowym (wyświetlanie min. w języku polskim i angielskim), obsługiwane samodzielnie przez pasażera, zintegrowane z systemem zarządzającym informacją użytkownika; opłata za bilet przyjmowana w bilonie z możliwością wydania reszty, instalowane w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, wyposażone w dodatkową zapasową kasetkę na bilon umożliwiającą sprawną obsługę automatu,
 - urządzenia pozwalające na przesył danych gromadzonych w autokomputerze do programu zainstalowanego u zamawiającego wykorzystując system PWI. Pod pojęciem układu PWI rozumie się podsystem wymiany informacji tzn. przekazywania informacji do autobusu i pobieranie informacji z autobusu. Przesyłane informacje dotyczą kursowania autobusów (kursówek), wymiany informacji dotyczących biletu elektronicznego oraz sczytywanie parametrów techniczno-eksploatacyjnych tj: pomiar ciśnienia oleju, pomiar prędkości, pomiar prędkości obrotowej silnika, pomiar temperatury pracy silnika, pomiar poziomu paliwa w zbiorniku, pomiar ciśnienia w układzie pneumatycznym, moment załączenia ogrzewania, moment otwierania drzwi (które drzwi były otwierane) itp.,
 - dwie gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej, zabezpieczona przed kradzieżą,
 - apteczkę,
 - 1 odbłaskowy trójkąt ostrzegawczy,
 - 2 kliny podkładowe.
- 6.6. Wykonawca udzieli wskazanemu przez Zamawiającego podmiotowi, uprawnienia do dokonywania bieżących obsług oferowanego autobusu, oraz dostarczy (lub uzupełni w odpowiedni zakresie) nieodpłatnie w ramach umowy dostawy, zastaw niezbędnych narzędzi serwisowych i urządzeń diagnostycznych koniecznych do uzyskania uprawnień do dokonywania bieżących obsług oferowanego autobusu. Projekt umowy regulującej powyższą kwestię Wykonawca dołączy do oferty (nie jest to konieczne w przypadku posiadania już uprawnień przez wskazany przez Zamawiającego podmiot do dokonywania bieżących obsług oferowanego autobusu).
Wykonawca przeszkoli wymaganą ilość pracowników podmiotu wskazanego przez Zamawiającego w zakresie bieżących obsług dostarczanego autobusu.
Szkolenie pracowników zostanie zakończone najpóźniej w ciągu 1 miesiąca po dostawie autobusu. Wskazany przez Zamawiającego podmiot pokryje koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia swoich pracowników w trakcie szkolenia.
Wykonawca prześle nieodpłatnie wymaganą dokumentację techniczną konieczną do przeprowadzania bieżących obsług technicznych.





- 6.7. W cenie dostawy Wykonawca uwzględni dla każdego z autobusów następujące pozycje:
- ustali tryb i miejsce zaopatrywania w części zamienne,
 - wyposaży zamawiającego w dokumentację techniczno-eksploatacyjną oraz katalogi części zamiennych (katalog części także na CD), w języku polskim,
 - przeszkoli 3 kierowców na każdy autobus.
- 6.8. Do specyfikacji technicznej Wykonawca dołączy rysunki techniczne: gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza oferowanych pojazdów.
- 6.9. W specyfikacji technicznej Wykonawca poda dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojazdach.
- 6.10. Oferowane autobusy powinny być przedstawicielem całej rodziny autobusów o różnych klasach pojemności i o wysokim stopniu unifikacji stosowanych komponentów.
- 6.11. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres co najmniej 15 lat.
- 6.12. Minimalne wymagania gwarancyjne:
- a. Gwarancja na cały pojazd – 36 miesięcy, lub do przebiegu 300 tys. km.
 - b. Gwarancja na układ napędowy – 36 miesięcy, lub do przebiegu 300 tys. km.
 - c. Gwarancja na trwałość strukturalną nadwozia i podwozia - 7 lat
 - d. Gwarancja na perforację nadwozia – 12 lat
 - e. Okres gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia – 8 lat
- 6.13. Odbiór autobusów nastąpi przez Zamawiającego u Wykonawcy na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych.

