

MODYFIKACJA

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy : przetargu nieograniczonego- „**UBEZPIECZENIE GRUPOWE NA ŻYCIE PRACOWNIKÓW, WSPÓŁMAŁŻONKÓW ORAZ PEŁNOLETNICH DZIECI PRACOWNIKÓW WYBRANYCH JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH GMINY SWARZĘDZ**”

Część I – „Grupowe ubezpieczenie na życie pracowników, współmałżonków oraz pełnoletnich dzieci pracowników Urzędu Miasta i Gminy Swarzędz, Ośrodka Pomocy Społecznej oraz Biblioteki Publicznej w Swarzędzu.”

Część II – „Grupowe ubezpieczenie na życie pracowników, współmałżonków oraz pełnoletnich dzieci pracowników Szkoły Podstawowej Nr 5 im. Prof. Adama Wodziczki w Swarzędzu.”

Modyfikacji podlega :

1). Załącznik Nr 1, Rozdział 2, część I, ppkt. 2.22 jest:

2.22. Wykonawca zapewnia obsługę grupowego ubezpieczenia na życie na terenie miasta Poznań, co oznacza, że gwarantuje co najmniej:

- przyjmowanie i weryfikację dokumentów o wypłatę świadczenia,
- wyjaśnianie spraw spornych odnośnie złożonych dokumentów
- przyjmowanie wniosków o zawarcie ubezpieczenia indywidualnie kontynuowanego,
- bezprowizyjną wpłatę składek z tytułu ubezpieczenia indywidualnie kontynuowanego
- przeprowadzenie komisji lekarskich lub badań lekarskich na koszt Wykonawcy

WINNO BYĆ:

2.22. Wykonawca zapewnia obsługę grupowego ubezpieczenia na życie na terenie miasta Poznań, co oznacza, że gwarantuje co najmniej:

- przyjmowanie i weryfikację dokumentów o wypłatę świadczenia,
- wyjaśnianie spraw spornych odnośnie złożonych dokumentów
- przyjmowanie wniosków o zawarcie ubezpieczenia indywidualnie kontynuowanego,
- bezprowizyjną wpłatę składek z tytułu ubezpieczenia indywidualnie kontynuowanego
- przeprowadzenie badań lekarskich na koszt Wykonawcy

-

2). Załącznik Nr 1, Rozdział 2, część II, ppkt. 2.22 jest:

2.22. Wykonawca zapewnia obsługę grupowego ubezpieczenia na życie na terenie miasta Poznań, co oznacza, że gwarantuje co najmniej:

- przyjmowanie i weryfikację dokumentów o wypłatę świadczenia,
- wyjaśnianie spraw spornych odnośnie złożonych dokumentów
- przyjmowanie wniosków o zawarcie ubezpieczenia indywidualnie kontynuowanego,
- bezprowizyjną wpłatę składek z tytułu ubezpieczenia indywidualnie kontynuowanego
- przeprowadzenie komisji lekarskich lub badań lekarskich na koszt Wykonawcy

WINNO BYĆ:

2.22. Wykonawca zapewnia obsługę grupowego ubezpieczenia na życie na terenie miasta Poznań, co oznacza, że gwarantuje co najmniej:

- przyjmowanie i weryfikację dokumentów o wypłatę świadczenia,
- wyjaśnianie spraw spornych odnośnie złożonych dokumentów
- przyjmowanie wniosków o zawarcie ubezpieczenia indywidualnie kontynuowanego,
- bezprowizyjną wpłatę składek z tytułu ubezpieczenia indywidualnie kontynuowanego
- przeprowadzenie badań lekarskich na koszt Wykonawcy

3) Załącznik Nr 1, Rozdział 2, część I, ppkt. 2.15 jest:

2.15. Zamawiający wymaga zagwarantowania możliwości dożywotniej indywidualnej kontynuacji ubezpieczenia dla osób, które przestały być członkiem grupy bez względu na wiek przy maksymalnej składce 5,00 zł od każdego 1 000,00 zł sumy ubezpieczenia za jednego ubezpieczonego.

WINNO BYĆ:

2.15. Zamawiający wymaga zagwarantowania możliwości dożywotniej indywidualnej kontynuacji ubezpieczenia dla osób, które przestały być członkiem grupy bez względu na wiek przy maksymalnej składce 6,00 zł od każdego 1 000,00 zł sumy ubezpieczenia za jednego ubezpieczonego.

4) Załącznik Nr 1, Rozdział 2, część II, ppkt. 2.15 jest:

2.15. Zamawiający wymaga zagwarantowania możliwości dożywotniej indywidualnej kontynuacji ubezpieczenia dla osób, które przestały być członkiem grupy bez względu na wiek przy maksymalnej składce 5,00 zł od każdego 1 000,00 zł sumy ubezpieczenia za jednego ubezpieczonego.

WINNO BYĆ:

2.15. Zamawiający wymaga zagwarantowania możliwości dożywotniej indywidualnej kontynuacji ubezpieczenia dla osób, które przestały być członkiem grupy bez względu na wiek przy maksymalnej składce 6,00 zł od każdego 1 000,00 zł sumy ubezpieczenia za jednego ubezpieczonego.

5) Załącznik Nr 1, Rozdział 2, część I, ppkt. 3.18.3 jest:

3.18.3. Wypadek komunikacyjny - nieszczęśliwy wypadek wywołany ruchem pojazdów na drodze, w którym ubezpieczony brał udział jako uczestnik ruchu bądź kierowca, z tym, że „pojazd”, „droga”, „uczestnik ruchu” i „kierowca” rozumiane są zgodnie ze znaczeniem nadanym przez obowiązujące przepisy prawa o ruchu drogowym. (*dotyczy: ubezpieczenia na wypadek śmierci Ubezpieczonego w następstwie wypadku komunikacyjnego, ubezpieczenia na wypadek śmierci Ubezpieczonego w następstwie wypadku komunikacyjnego przy pracy*),.

WINNO BYĆ:

3.18.3. Wypadek komunikacyjny – nieszczęśliwy wypadek:

- a) wywołany ruchem pojazdów na drodze, w którym ubezpieczony brał udział jako uczestnik ruchu bądź kierowca, z tym, że „pojazd”, „droga”, „uczestnik ruchu” i „kierowca” rozumiane są zgodnie ze znaczeniem nadanym przez obowiązujące przepisy prawa o ruchu drogowym; pojazdem jest również tramwaj,
- b) wywołany ruchem pojazdu kolejowego ciągniętego przez pojazd trakcyjny, w którym ubezpieczony brał udział jako pasażer albo członek załogi tego pojazdu, z tym, że:
 - pojazd kolejowy oznacza pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych,
 - pojazd trakcyjny oznacza pojazd kolejowy z napędem własnym, w tym metro,wypadkiem komunikacyjnym, w rozumieniu pkt b, nie są wypadki dotyczące kolejowego transportu wewnątrzzakładowego oraz transportu linowego i linowo – terenowego,
- c) wywołany eksploatacją pasażerskiego statku powietrznego koncesjonowanych linii lotniczych, który zaistniał od chwili, gdy jakakolwiek osoba weszła na jego pokład z zamiarem wykonania lotu, do chwili opuszczenia pokładu statku powietrznego przez wszystkie osoby znajdujące się na nim, a statek powietrzny został uszkodzony lub nastąpiło zniszczenie jego konstrukcji albo statek powietrzny zaginął i nie został odnaleziony a urzędowe jego poszukiwania zostały odwołane lub statek powietrzny znajduje się w miejscu, do którego dostęp jest niemożliwy,
- d) wywołany ruchem statku, w którym ubezpieczony brał udział jako członek załogi lub pasażer, a statek zatonął albo został uszkodzony lub nastąpiło zniszczenie jego konstrukcji albo statek zaginął i nie został odnaleziony, a urzędowe jego poszukiwania zostały odwołane lub statek znajduje się w miejscu, do którego dostęp jest niemożliwy.

6) Załącznik Nr 1, Rozdział 2, część II, ppkt. 3.19.3 jest:

3.18.3. Wypadek komunikacyjny - nieszczęśliwy wypadek wywołany ruchem pojazdów na drodze, w którym ubezpieczony brał udział jako uczestnik ruchu bądź kierowca, z tym, że „pojazd”, „droga”, „uczestnik ruchu” i „kierowca” rozumiane są zgodnie ze znaczeniem nadanym przez obowiązujące przepisy prawa o ruchu drogowym. (dotyczy: ubezpieczenia na wypadek śmierci Ubezpieczonego w następstwie wypadku komunikacyjnego, ubezpieczenia na wypadek śmierci Ubezpieczonego w następstwie wypadku komunikacyjnego przy pracy).

WINNO BYĆ:

3.18.3. Wypadek komunikacyjny – nieszczęśliwy wypadek:

- a) wywołany ruchem pojazdów na drodze, w którym ubezpieczony brał udział jako uczestnik ruchu bądź kierowca, z tym, że „pojazd”, „droga”, „uczestnik ruchu” i „kierowca” rozumiane są zgodnie ze znaczeniem nadanym przez obowiązujące przepisy prawa o ruchu drogowym; pojazdem jest również tramwaj,
- b) wywołany ruchem pojazdu kolejowego ciągniętego przez pojazd trakcyjny, w którym ubezpieczony brał udział jako pasażer albo członek załogi tego pojazdu, z tym, że:

- pojazd kolejowy oznacza pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych,

- pojazd trakcyjny oznacza pojazd kolejowy z napędem własnym, w tym metro,

wypadkiem komunikacyjnym, w rozumieniu pkt b, nie są wypadki dotyczące kolejowego transportu wewnątrzzakładowego oraz transportu linowego i linowo – terenowego,

- c) wywołany eksploatacją pasażerskiego statku powietrznego koncesjonowanych linii lotniczych, który zaistniał od chwili, gdy jakakolwiek osoba weszła na jego pokład z zamiarem wykonania lotu, do chwili opuszczenia pokładu statku powietrznego przez wszystkie osoby znajdujące się na nim, a statek powietrzny został uszkodzony lub nastąpiło zniszczenie jego konstrukcji albo statek powietrzny zaginął i nie został odnaleziony a urzędowe jego poszukiwania zostały odwołane lub statek powietrzny znajduje się w miejscu, do którego dostęp jest niemożliwy,
- d) wywołany ruchem statku, w którym ubezpieczony brał udział jako członek załogi lub pasażer, a statek zatonął albo został uszkodzony lub nastąpiło zniszczenie jego konstrukcji albo statek zaginął i nie został odnaleziony, a urzędowe jego poszukiwania zostały odwołane lub statek znajduje się w miejscu, do którego dostęp jest niemożliwy.