



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Swarzędz**  
BURMISTRZ MIASTA I GMINY

Swarzędz, 08 lutego 2010 roku

BZP.341-83/09  
BZP.341-0083-014/2009

### **Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty przetargowej**

Wykonawcach wykluczonych z postępowania,

Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone

Przetarg nieograniczony na:

**„Dostawę pięciu, w tym czterech jednoczłonowych i jednego dwuczłonowego, fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) autobusów niskopodłogowych, dla potrzeb komunikacji autobusowej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, w ramach projektu pt.: „Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz” Działanie 2.5 – Rozwój miejskiego transportu zbiorowego.”**

Na podstawie art. 92 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późn. zm.), Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz zawiadamia, że postanawia:

za najkorzystniejszą ofertę w postępowaniu uznać  
Oferta Wykonawcy: **SOLARIS Bus & Coach S.A.**  
**ul. Obornicka 46**  
**Bolechowo – Osiedle,**  
**62-005 Owińska**

Cena ofertowa brutto wynosi: **5.971.290,00 zł**, według poniższego wskazania.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013



„Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz”  
Nr umowy: UDA-RPWP.02.05.02-30-006/09-00

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU INNOWACYJNEJ WIELKOPOLSKI



LP	Nazwa	Marka, Model, Typ	Producent	Ilość	Cena jednostkowa netto	Cena jednostkowa brutto
1	Autobus miejski jednoczłonowy	Solaris Urbino 12	Solaris Bus & Coach S.A.	4	899.000,00	1.096.780,00
2	Autobus miejski dwuczłonowy	Solaris Urbino 18	Solaris Bus & Coach S.A.	1	1.298.500,00	1.584.170,00
	Razem netto				4.894.500,00	-----
	Razem brutto (wraz z podatkiem VAT)				-----	5.971.290,00

Nazwa podkryterium	Opis warunków techniczno-eksploatacyjnych *	
1. Wykonanie nadwozia	Poszycie ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium lub z tworzyw sztucznych i ich kompozytów	X
	Poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej – zabezpieczenie metodą kataforezy KTL	
	Inne	
2. Szkielet nadwozia i podwozia (rama)	Stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 lub aluminium	X
	Stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą kataforezy KTL	
	Stal konstrukcyjna niskostopowa i zwykła zabezpieczona powłokami tradycyjnymi.	
3. Rodzaj zabudowy jednostki napędowej (silnika)	Silnik pionowy z zabudową wieżową	X
	Silnik pionowy bez zabudowy wieżowej	
4. Skrzynia biegów	Zaferowanie przez Wykonawcę we wszystkich autobusach 6-biegowej automatycznej skrzyni biegów z elektroniką sterującą umieszczoną bezpośrednio na skrzyni biegów, zintegrowaną bezprzewodowo	X
	Zaferowanie innej skrzyni biegów	
5. Zawieszenie osi przedniej	Zaferowanie przez Wykonawcę we wszystkich autobusach zawieszenia zależnego – belki sztywnej	X
	Zawieszenie niezależne	
6. Rodzaj przegubu (dotyczy	Za zastosowanie bezstopniowej regulacji	X

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013



„Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz”  
Nr umowy: UDA-RPWP.02.05.02-30-006/09-00



Nazwa podkryterium	Opis warunków techniczno-eksploatacyjnych *	
autobusów 18-metrowych)	dławienia oraz systemu sterowania przegubem bez akumulatorów ciśnienia	
	Inne rozwiązanie	
7. Unifikacja silników	Zaoferowane przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach silników zunifikowanych silnikami w autobusach będących własnością Zamawiającego.	X
	Zaoferowanie innego silnika	
8. Unifikacja typu osi	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach typów osi zunifikowanych z osiami w autobusach będących własnością Zamawiającego.	X
	Zaoferowanie innego typu osi	

