



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Swarzędz**  
BURMISTRZ MIASTA I GMINY

Swarzędz, 20 stycznia 2010 roku

BZP.341-83/09  
BZP.341-0083-008/2009

### **Wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

Dot.: Postępowania o udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pięciu, w tym czterech jednoczłonowych i jednego dwuczłonowego, fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) autobusów niskopodłogowych, dla potrzeb komunikacji autobusowej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, w ramach projektu pt.: „Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz” Działanie 2.5 – Rozwój miejskiego transportu zbiorowego.

Do siedziby Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość składania przez Oferentów ofert częściowych tj. tylko na dostawę czterech autobusów jednoczłonowych?

Odpowiedź 1:

Zgodnie z zapisami SIWZ, Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

### **Pytania 2-7 dot. autobusów jednoczłonowych**

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza autobus niskopodłogowy (60% niskiej podłogi – od drzwi pierwszych (przednich) do drugich (środkowych)) w rozumieniu normy PN-S-47010?

Odpowiedź 2:

Zamawiający zgodnie z pkt 4 Opisu przedmiotu zamówienia, wymaga by oferowane autobusy posiadały niską podłogę na całej długości bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego i nie dopuszcza autobusu gdzie udział niskiej podłogi wynosi 60%.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza autobus z silnikiem 6-cylindrowym o mocy 180 kW i pojemności 6692,6 cm<sup>3</sup> spełniającym normę czystości spalin Euro V-EEV przystosowanym do zasilania olejem napędowym z domieszką biopaliwa o max zawartości do 20%?

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusu z silnikiem 6-cylindrowym o mocy 180 kW i pojemności 6692,6 cm<sup>3</sup> spełniającym normę czystości spalin Euro V-EEV, przystosowanym do zasilania olejem napędowym z domieszką biopaliwa o max zawartości do 20%.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013



„Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz”  
Nr umowy: UDA-RPWP.02.05.02-30-006/09-00

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU INNOWACYJNEJ WIELKOPOLSKI



Zgodnie z pkt 6.2.1 Opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiającego wymaga, by:

- a. Pojemność silnika w oferowanym autobusie zawierała się w przedziale 8000-12000 cm<sup>3</sup>,
- b. Minimalna moc netto silnika wynosiła 185 kW,
- c. Silnik był przystosowany do zasilania biopaliwem spełniającym europejską normę EN14214 (minimalna zawartość estrów metylowych wyższych kwasów tłuszczowych (FAME) określona jest na 96,5%).

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza autobus z zawieszeniem przednim niezależnym?

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza do przetargu autobus z zawieszeniem przednim niezależnym (pkt 6.14 Opisu przedmiotu zamówienia).

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy z szybą przednią jednoczęściową?

Odpowiedź 5:

Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów, w których przednia szyba nie będzie spełniała parametrów określonych w pkt 6.7 Opisu przedmiotu zamówienia. Zastosowana szyba czołowa (przednia) musi być dzielona w pionie.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa homologacji oferowanego autobusu wraz z dostawą autobusów?

Odpowiedź 6:

Zgodnie z pkt 2 Opisu przedmiotu zamówienia, homologacja z załącznikami bezwzględnie musi zostać dołączona do oferty i Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia świadectwa homologacji oferowanego autobusu wraz z dostawą autobusów.

Pytanie 7:

Czy w zakresie udokumentowania zdolności technicznych Zamawiający zaakceptuje wykonanie przez Oferenta w okresie ostatnich 3 lat dostawy min. 6 autobusów 12 metrowych z częściowo obniżoną podłogą od drzwi przednich do drzwi środkowych, eksploatowanych z powodzeniem w komunikacji miejskiej i podmiejskiej krajów Unii Europejskiej, poparte stosownym wykazem dostaw i referencjami użytkowników?

Odpowiedź 7:

Zamawiający zaakceptuje wykonanie przez Oferenta w okresie ostatnich 3 lat dostawy min. 6 autobusów 12-metrowych z częściowo obniżoną podłogą od drzwi przednich do drzwi środkowych wyłącznie w przypadku, gdy autobusy te będą spełniać wymagania określone w pkt 3 Opisu przedmiotu zamówienia (m.in. silnik i skrzynia biegów muszą być tożsame z wymaganymi w niniejszym postępowaniu).

.....  
(podpis osoby upoważnionej)

