



Swarzędz, 8 stycznia 2010 roku

BZP.341-83/09  
BZP.341-0083/003/2009

### **Wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

Dot.: Postępowania o udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pięciu, w tym czterech jednoczłonowych i jednego dwuczłonowego, fabrycznie nowych (rok produkcji 2010) autobusów niskopodłogowych, dla potrzeb komunikacji autobusowej w Swarzędzu, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, w ramach projektu pt.: „Zakup nowego taboru w ramach systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz” Działanie 2.5 – Rozwój miejskiego transportu zbiorowego.

Do siedziby Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

*Prosimy o potwierdzenie, że automatyczna skrzynia biegów firmy ZF model EkoLive, spełni wymóg zamawiającego odnośnie 6-biegowej automatycznej skrzyni biegów z elektroniką sterującą umieszczoną bezpośrednio na skrzyni biegów, zintegrowaną bezprzewodowo.*

Odpowiedź

1:

**Zamawiający potwierdza, że automatyczna skrzynia biegów firmy ZF model Eko Live, spełnia wymóg Zamawiającego odnośnie 6-biegowej automatycznej skrzyni biegów z elektroniką sterującą umieszczoną bezpośrednio na skrzyni biegów, zintegrowaną bezprzewodowo.**

Pytanie 2:

*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus przegubowy (dwuczłonowy) o wysokości całkowitej 3300 mm?*

Odpowiedź 2:

**Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów o wysokości wyższej niż określona w pkt 6.1.2 Opisu przedmiotu zamówienia, tj. 3250 mm.**

Pytanie 3:

*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus jednoczłonowy z silnikiem spełniającym obowiązujące normy Euro V?*





Odpowiedź 3:  
**Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów, których silniki będą spełniały normę Euro V. Zgodnie z pkt 6.2.1 Opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiającego wymaga, by oferowane silniki spełniały normy czystości spalin Euro V – EEV.**

Pytanie 4:  
*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus dwuczłonowy z silnikiem spełniającym obowiązujące normy Euro V?*

Odpowiedź 4:  
**Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów, których silniki będą spełniały normę Euro V. Zgodnie z pkt 6.2.2 Opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiającego wymaga, by oferowane silniki spełniały normy czystości spalin Euro V – EEV.**

Pytanie 5:  
*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus jednoczłonowy z silnikiem o pojemności 7790 ccm?*

Odpowiedź 5:  
**Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów, wyposażonych w silniki o pojemności 7790 ccm. Zgodnie z pkt 6.2.1 Opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiającego wymaga, by pojemność silnika w oferowanych autobusach jednoczłonowych zawierała się w przedziale 8000 - 12000 ccm.**

Pytanie 6:  
*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus dwuczłonowy z silnikiem o pojemności 7790 ccm?*

Odpowiedź 6:  
**Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów, wyposażonych w silniki o pojemności 7790 ccm. Zgodnie z pkt 6.2.2 Opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiającego wymaga, by pojemność silnika w oferowanym autobusie dwuczłonowym zawierała się w przedziale 8000 - 12000 ccm.**

Pytanie 7:  
*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy nieprzystosowane do zasilania biopaliwem?*

Odpowiedź 7:  
**Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów, których silniki nie będą przystosowane do zasilania biopaliwem. Oferowane autobusy muszą spełnić wymogi określone w pkt 6.2.1 i 6.2.2 Opisu przedmiotu zamówienia, w zakresie wyposażenia w silniki z możliwością zasilania biopaliwem.**

Pytanie 8:  
*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy z szybą czołową jednoczęściową, niedzieloną w pionie?*

Odpowiedź 8:  
**Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów, w których czołowa (przednia) szyba nie będzie spełniała parametrów określonych w pkt 6.7 Opisu przedmiotu zamówienia. Zastosowana szyba czołowa (przednia) musi być dzielona w pionie.**





Pytanie 9:

*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy z ogrzewaniem niezależnym zasilanym z centralnego zbiornika paliwa?*

Odpowiedź 9:

**Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów, w których system dodatkowego ogrzewania będzie zasilany z centralnego zbiornika paliwa. Oferowane autobusy muszą spełniać określony w pkt 6.13 wymóg zasilania systemu dodatkowego ogrzewania z dodatkowego zbiornika paliwa.**

Pytanie 10:

*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy z osłoną przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana nadmuchem ciepłego powietrza?*

Odpowiedź 10:

**Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów, w których osłona przedniej tablicy kierunkowej będzie ogrzewana nadmuchem ciepłego powietrza. Oferowane autobusy muszą spełniać określony w pkt 6.7 Opisu przedmiotu zamówienia, wymóg zastosowania elektrycznego ogrzewania przedniej tablicy kierunkowej.**

Pytanie 11:

*Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy z osiami różnych producentów mających swoje przedstawicielstwo w Polsce?*

Odpowiedź 11:

**Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów z osiami różnych producentów. Oferowane autobusy muszą być wyposażone, zgodnie z pkt 6.14 Opisu przedmiotu zamówienia, w osie tego samego producenta/marki posiadającego swoje przedstawicielstwo w Polsce.**

Pytanie 12:

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga klimatyzacji przestrzeni całej pasażerskiej, niezależnej od klimatyzacji przestrzeni kierowcy, gdzie klimatyzacja przestrzeni kierowcy realizowana jest przez agregat klimatyzacyjny całej przestrzeni pasażerskiej, z niezależną regulacją temperatury i mocy dla przestrzeni kierowcy.*

Odpowiedź 12:

**Zamawiający potwierdza, że przez klimatyzację całej przestrzeni pasażerskiej niezależnej od klimatyzacji przestrzeni kierowcy, tj. parametr określony w pkt 6.20 Opisu przedmiotu zamówienia, należy rozumieć możliwość niezależnej od regulacji temperatury i mocy dla przestrzeni pasażerskiej, regulacji temperatury i mocy dla przestrzeni kierowcy.**

.....  
(podpis Kierownika Jednostki)

