

Nasz numer: GDDKiA-O/PO-Z-3-jp-4373-92-7/09

Poznań, 17.04.2009 r.

Wasz znak: -----

Z dnia 14.01.2009 r.

Dot. koncepcji budowy skrzyżowania drogi nr 92
z drogą lokalną (podłączenie ul. Rabowickiej)
w m. Jasin

P. Ochla
24.04.
fo

GLOB-PROJEKT
Biuro Usług Projektowych
60-175 Poznań
ul. Kaczeńcowa 6

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad-Oddział w Poznaniu, odpowiadając na wniosek z dnia jw. – opiniuje przedłożoną koncepcję budowy skrzyżowania drogi nr 92 z drogą lokalną (podłączenie ul. Rabowickiej) w m. Jasin z następującymi uwagami:

1/ W zakresie robót budowlanych:

- z projektowanego odcinka dróg serwisowych należy wyłączyć uzgodniony ze Starostwem Powiatowym w Poznaniu węzeł Paczkowo,
- projektowane drogi serwisowe w kierunku Swarzędza należy dowiązać do serwisowych przy projektowanym węźle,
- planowane skrzyżowanie z drogą nr 92:
 - a/ ze względu na duży udział samochodów ciężarowych wszystkie pasy ruchu na drodze nr 92 przewidzieć o szerokości 3,5 m, a zewnętrzny dodatkowo z opaską o szerokości 0,5 m,
 - b/ dopuszcza się wykonanie pasów lewoskrętów na drodze nr 92 na części pasa dzielącego, jednakże należy zachować minimalną szerokość pasa dzielącego - 2,0 m. Z uwagi na to, iż obecny pas dzielący ma szerokość 4,0 m na pasy lewoskrętów będzie można przeznaczyć z niego tylko 2,0 m, pozostałe 1,5 m należy uzyskać poprzez poszerzenie jezdni północnej drogi krajowej.

2/ W zakresie organizacji ruchu:

- należy zaprojektować sygnalizację świetlną – akomodowaną acykliczną – w oparciu o podane warunki szczegółowe:
 - a/ akomodacja na podstawie zgłoszenia pętli indukcyjnej po 3 na wlotach z drogi krajowej, po 2 na wlotach podporządkowanych i lewoskrętach,
 - b/ przez całą dobę zastosować pracę sygnalizacji w trybie priorytet (zielone) na kierunku głównym,
 - c/ lampy sygnalizacyjne \varnothing 300 mm – grupy kołowe, \varnothing 200 mm grupy piesze wszystkie komory typu LED (42V), z funkcją ściemniania w porze nocnej szczegółowe wymagania zgodne ze specyfikacją,
 - d/ latarnie powinny być umieszczone przy krawędzi drogi oraz na wysięgnikach. Słupki i konstrukcje ocynkowane ogniowo i pomalowane dwukrotnie farbą ochronną,
 - e/ oznakowanie poziome należy zaprojektować jako grubowarstwowe,
 - f/ sterownik należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych „Wymagania sterowników sygnalizacji świetlnej” w celu dostosowania do wymogów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).

- g/ w celu uzyskania specyfikacji należy skontaktować się z pracownikiem Wydziału Zarządzania Ruchem Panem Michałem Krauze – tel. 0-61 864 63 31.
- nie należy projektować pasów włączenia do ruchu za skrzyżowaniem. Na wlotach podporządkowanych nie należy projektować wysp trójkątnych, a pas ruchu oznaczony dla pojazdów skręcających w prawo wyprowadzić bezpośrednio na pas ruchu na drodze krajowej,
 - za skrzyżowaniem należy zaprojektować zatoki autobusowe,
 - w rejonie skrzyżowania należy zaprojektować przejście dla pieszych przez drogę nr 92, oraz przejścia przez drogi serwisowe,
 - należy zaprojektować chodniki w rejonie skrzyżowania łączące zatoki autobusowe ze skrzyżowaniem i dojście do ul. Rabowickiej,
 - na pasie rozdziału, w rejonie skrzyżowania z ul. Owocową, należy zachować bariery sprężyste do końca pasów lewoskrętów,
 - promienie łuków na wyłączeniach na drogę krajową powinny wynosić 15,0 m, natomiast na włączeniach 18,0 m,
- 3/ Projekt budowlany dotyczący omawianej inwestycji drogowej należy uzgodnić w tut. Oddziale.
- 4/ Projekty zmiany stałej organizacji ruchu i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy przedłożyć do zaopiniowania do Komendy Wojewódzkiej w Poznaniu i do zatwierdzenia do Oddziału GDDKiA w Poznaniu.
- 5/ Prace na drodze krajowej nr 92 będzie można prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem Rejonu GDDKiA w Gnieźnie.
- 6/ Jednocześnie informuje się, że inwestor winien wypełnić warunki określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118 ze zm.).

Do wiadomości:

1/ Urząd Miasta i Gminy
62-020 Swarzędz
Rynek 1

2/ GDDKiA Oddział w Poznaniu
Rejon w Gnieźnie

3/ Z-2

4/ P-2

5/ aa

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Jacek Łuka