

Swarzędz, 12 lutego 2019 r.,

Sygn. pisma: **WNW.0003.1.2019-1**

Znak BRM: **BRM.0003.4.2019**

Biurowo Rady Miejskiej
w Swarzędzu
62-020 Swarzędz, Rynek 1
tel. 61 65-12-105

13.02.2019
[signature]

Sz. P.

Barbara Czachura

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Swarzędzu
w miejscu

Odpowiadając na zapytanie Radnej Anny Tomickiej przekazane 04.02.2019 roku, dotyczące listów intencyjnych podpisanych z m. Poznaniem, informuję, co następuje.

W przedmiotowej sprawie w poprzedniej kadencji samorządu podpisane zostały dwa listy intencyjne:

- pierwszy, podpisany 25.06.2015 roku, który nie został ostatecznie zrealizowany ze względu na duże rozbieżności w zakresie możliwości stosowania ulg wdrożonych w Swarzędzu oraz oszacowanych kosztów integracji, które w przeważającej części miały obciążyć budżet Swarzędza,
- drugi, podpisany 14.06.2018 roku, dla którego w dalszym ciągu trwają negocjacje z Zarządem Transportu Miejskiego.

W załączeniu przekazujemy kopie wskazanych listów intencyjnych w sprawie integracji komunikacji miejskiej Swarzędza z Poznaniem.

W związku z listem intencyjnym podpisanym w 2018 roku, w toku trwających negocjacji aktualnie sprawdzane są możliwości zastosowania rozwiązań prawnych, które umożliwiłyby utrzymanie ulg wdrożonych w Swarzędzu w nowym układzie organizacyjnym transportu aglomeracyjnego. Przy czym prowadzone rozmowy dotyczą włączenia w system transportu aglomeracyjnego jedynie linii autobusowych łączących Swarzędz z Poznaniem, a także przejęcia obsługi linii 155 przez Swarzędzkie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o..

Przy założeniu powierzenia obsługi wszystkich linii łączących nasze miasta przez SPK (tj. linii 400, 401, 405, 406, 407, 412 oraz 155), szacunkowy roczny koszt integracji, wg obliczeń przedstawionych przez ZTM, wyniosłby dla Gminy, około 450 tys. złotych.

Podkreślam przy tym, że rozmowy na temat integracji cały czas są prowadzone i nie zostały jeszcze podjęte żadne ostateczne decyzje. Przy czym wdrożenie projektu integracji musi poprzedzić podjęcie stosownych uchwał przez Radę Miejską w Swarzędzu i Radę Miasta Poznania, które wspólnie muszą wyrazić zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Swarzędz
[signature]
Marian Szukdlarek



LIST INTENCYJNY

zawarty w Swarzędzu dnia 14 czerwca 2018 roku, wyrażający wolę stron:

1. Miasta Poznania z siedzibą w Urzędzie Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,

reprezentowanego przez:

Macieja Wudarskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania,

zwanego dalej Miastem Poznań

2. Gminą Swarzędz z siedzibą w Urzędzie Miasta i Gminy w Swarzędzu, ul. Rynek 1, 62-020 Swarzędz,

reprezentowaną przez:

Mariana Szkudlarka – Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz

zwaną dalej Gminą Swarzędz

Miasto Poznań oraz Gmina Swarzędz są zainteresowane rozwojem publicznego transportu zbiorowego na swoim terenie administracyjnym i stworzeniem optymalnego systemu transportowego.

Dla osiągnięcia tego celu sygnatariusze niniejszego listu intencyjnego zamierzają podjąć następujące działania:

- 1) modernizować, adaptować i rozbudowywać istniejący układ komunikacyjny wraz z infrastrukturą przystankową, uwzględniając przy tym zwiększenie udziału przewozów kolei regionalnych w transporcie aglomeracyjnym,
- 2) przyspieszać proces integracji systemów publicznego transportu autobusowego, tramwajowego i kolejowego.

W związku z powyższym, proponuje się nawiązać współpracę pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Swarzędz i podjąć wspólne działania zmierzające do zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, na mocy którego część systemu transportowego organizowanego przez Gminę Swarzędz włączona zostanie do systemu publicznego transportu zbiorowego Miasta Poznania począwszy od 1 lipca 2019 r. W takiej sytuacji Miasto Poznań stanie się organizatorem publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym dla linii, które będą łączyć teren obu Gmin.

Powyższe rozwiązanie pozwoli na zaoferowanie pasażerom publicznego transportu zbiorowego wspólnego biletu na podróże do Poznania, po Poznaniu oraz do Gminy Swarzędz, a także optymalizację sieci komunikacyjnej i rozkładów jazdy.

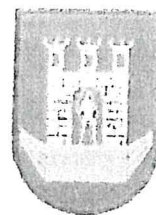
Niniejszy list sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Miasto Poznań
ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Gmina Swarzędz

Burmistrz
Miasta i Gminy Swarzędz

Marian Szkudlarek



LIST INTENCYJNY

zawarty w Poznaniu 25 czerwca 2015 roku, wyrażający wolę stron:

1. Miasta Poznania z siedzibą w Urzędzie Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,

reprezentowanego przez:

Macieja Wudarskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania,

zwanego dalej Miastem Poznań

2. Gminą Swarzędz z siedzibą w Urzędzie Miasta i Gminy w Swarzędzu, ul. Rynek 1, 62-020 Swarzędz,

reprezentowaną przez:

Mariana Szkudlarka – Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz

zwaną dalej Gminą Swarzędz

Miasto Poznań oraz Gmina Swarzędz są zainteresowane rozwojem publicznego transportu zbiorowego na swoim terenie administracyjnym i stworzeniem optymalnego systemu transportowego.

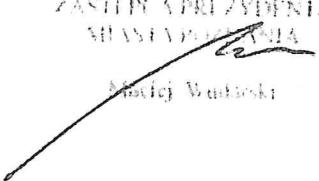
Dla osiągnięcia tego celu sygnatariusze niniejszego listu intencyjnego zamierzają podjąć następujące działania:

- 1) modernizować, adaptować i rozbudowywać istniejący układ komunikacyjny wraz z infrastrukturą przystankową, uwzględniając przy tym zwiększenie udziału przewozów kolei regionalnych w transporcie aglomeracyjnym,
- 2) przyspieszać proces integracji systemów publicznego transportu autobusowego, tramwajowego i kolejowego.

W związku z powyższym, proponuje się nawiązać współpracę pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Swarzędz i podjąć wspólne działania zmierzające do zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, na mocy którego system transportowy organizowany przez Gminę Swarzędz włączony zostanie do systemu publicznego transportu zbiorowego Miasta Poznania począwszy od 1 lipca 2016 r. W takiej sytuacji Miasto Poznań stanie się organizatorem publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Powyższe rozwiązanie pozwoli na zaoferowanie pasażerom publicznego transportu zbiorowego wspólnego biletu na podróże do Poznania, po Poznaniu oraz do Gminy Swarzędz, a także optymalizację sieci komunikacyjnej i rozkładów jazdy.

Niniejszy list sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Miasto Poznań
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Matej Wulski

Gmina Swarzędz


GINA SWARZĘDZ
62-020 Swarzędz, Rynek 1
NIP 777 30 98 737