

**STRAŻ MIEJSKA
SWARZĘDZ**

62-020 Swarzędz, ul. Dworcowa 24
tel. 61 651 09 86, fax. 61 651 41 00

SM.5521.317.2019-1

Swarzędz, dnia 2 grudnia 2019 r.

Biuro Rady Miejskiej
w Swarzędzu
62-020 Swarzędz, Rynek 1
tel. 61 65-12-105
03.12.2019.

Pan

Dawid Książkiewicz

Radny

Rady Miejskiej w Swarzędzu

Dotyczy: Zapytania w sprawie nocnych lotów drona.

W odpowiedzi na Pańskie pytanie informuję, że powyższą sprawę należy rozpatrywać w dwóch płaszczyznach: prawnej i praktycznej.

- zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami licencja VLOSS/UAVO uprawnia naszych operatorów do lotów przez całą dobę z widocznością urządzenia. Jedyne warunki jakie trzeba spełnić to wyposażenie drona w białe światło ostrzegawcze widoczne z góry i dookoła. Nie ma określonych wymagań dla tego światła, może to być bateryjna, LED-owa lampka z marketu. Nie ma więc prawnych przeciwwskazań aby takie zadanie realizować.
- od strony praktycznej istnieje szereg przeciwwskazań do wykonywania lotów po zmierzchu zwłaszcza nad terenem zabudowanym. Według informacji uzyskanych od doświadczonych instruktorów/egzaminatorów, którzy mają wiele godzin nalotu i ogromne doświadczenie, tego typu loty są obarczone bardzo dużym ryzykiem zarówno dla sprzętu jak operatorów a także osób postronnych. Nawet używanie LED-owego reflektora nie jest w stanie wyeliminować ryzyka kolizji drona z przedmiotami terenowymi typu wystające kominy, maszty, anteny, napowietrzne linie energetyczne/telekomunikacyjne, na skutek czego statek powietrzny może ulec zniszczeniu, spowodować uszkodzenia czyjeś mienia lub zrobić komuś krzywdę. To duże i ciężkie urządzenie, które wraz z laboratorium waży około 15 kg. Ryzyko jest tym większe, że loty z laboratorium wykonuje się na małej wysokości nad dachami posesji. Ponieważ operator widzi tylko małe światełka wskazujące na to gdzie się urządzenie znajduje i w którą stronę leci

bardzo łatwo stracić je z oczu a tym samym utracić nad nim kontrolę. Używanie reflektora może spowodować jeszcze gorszą widoczność świateł pozycyjnych. Dodatkowo z praktycznego punktu widzenia patrząc z poziomu ziemi i po ciemku trudno zlokalizować źródło dymu i dokonać pomiaru. Dlatego nawet profesjonalne firmy usługowe nie oferują takich usług.

Nawet jeśli operatorzy uzyskaliby licencję (BVLOS) do lotów bez widoczności, co jest technicznie możliwe a dron zostałby wyposażony w kamerę wideo pozwalającą widzieć przestrzeń przed urządzeniem w małym stopniu wpłynie to na opisane wyżej ryzyka.

Z poważaniem

KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ

inż. Piotr Kubczak