

**UCHWAŁA NR XIII/124/2015  
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

z dnia 25 sierpnia 2015 r.

**w sprawie: pozbawienia kategorii drogi gminnej - odcinka drogi publicznej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r., poz. 594 z późn. zm.) art. 2 ustawy z dnia 13 września 2013r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 870) i art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.) Rada Miejska w Swarzędzu uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Pozbawia się kategorii drogi gminnej następujący odcinek drogi publicznej na terenie Gminy Swarzędz (zaliczony do kategorii drogi gminnej na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, w brzmieniu przed wejściem w życie ustawy z dnia 13 września 2013r. o zmianie ustawy o drogach publicznych):

- była drogę krajową nr 5 od km 165+385 do km 175+459, w granicach administracyjnych Gminy Swarzędz.

**§ 2.**

1. Położenie odcinka drogi, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały, zaznaczone jest kolorem fioletowym w załączniku graficznym do niniejszej uchwały.

2. Załącznik graficzny do uchwały, o którym mowa w ust. 1 stanowi integralną część niniejszej uchwały.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.



**TYLKO DO CELÓW SŁUŻBOWYCH**

Rozpowszechnianie, rozprowadzanie, reprodukcje niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia,  
o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(tj. Dz. u. z 2000 r. Nr 100 poz. 1086)

Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.  
Wydrukowano z Systemu Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Swarzędz,  
na podstawie danych WODGIK Poznań, PODGIK Poznań oraz UMiG Swarzędz.

## UZASADNIENIE

### w sprawie : pozbawienia kategorii drogi gminnej – odcinka drogi publicznej.

W dniu 24 czerwca 2015 roku w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, pod poz.870 została ogłoszona ustawa z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych.

Ustawa weszła w życie w dniu 9 lipca 2015 roku.

Zgodnie z treścią art. 2 ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych *„Rada gminy, w terminie 90 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, może, w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi gminnej odcinek drogi, który został zaliczony do kategorii drogi gminnej na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym”*.

Ustawodawca w powyższym artykule ww. ustawy przewidział uprawnienie dla rady gminy, która w terminie 90 dni od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (to jest w terminie 90 dni od dnia 9 lipca 2015 r.), może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi gminnej odcinek drogi, który został zaliczony do kategorii drogi gminnej na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w brzmieniu sprzed wejścia w życie zmian, na podstawie ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych.

Dotychczasowe brzmienie art.10 ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych było następujące:

*„Odcinek drogi zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi gminnej.”*

W związku z powyższym Rada Miejska w Swarzędzu posiada obecnie uprawnienie aby pozbawić dotychczasowej kategorii drogi gminnej następujący odcinek drogi na terenie Gminy Swarzędz: była drogą krajową nr 5 od km 165+385 do km 175+459, w granicach administracyjnych gminy Swarzędz, to jest odcinek drogi, który został zaliczony do kategorii drogi gminnej, w związku z zastąpieniem go nowo wybudowanym odcinkiem drogi ekspresowej nr S5 Gniezno-Kleszczewo.

Utrzymanie tej drogi, to coroczne konieczne wydatki z budżetu Gminy, w tym na zimowe utrzymanie, w stanie gwarantującym zachowaniu bezpieczeństwa podróżnych. Dawna droga krajowa nr 5, która stała się drogą gminną, to droga, która na wielu fragmentach nie była remontowana od około 30 lat. Droga nie została przekazana w stanie technicznym gwarantującym zachowanie standardów bezpieczeństwa. Koleiny, liczne spękania poprzeczne i siatkowe potwierdzają utratę nośności konstrukcji.

Wbrew prognozom droga ekspresowa S5 Gniezno-Kleszczewo, nie odciążyla starej drogi nr 5 w odczuwalnym stopniu. W dalszym ciągu droga ta odbywa się ruch tranzytowy. Ruch ciężkich pojazdów zwiększył się na drodze, od dnia uruchomienia opłat Viatoll na drodze ekspresowej S5. Na starej drodze nr 5 nadal odbywa się ruch o natężeniu kilkunastu tysięcy samochodów na dobę. Stara droga nr 5 nie ma znaczenia lokalnego.

Inicjatywa samorządowców poparta przez parlamentarzystów doprowadziła do uchwalenia przez obie Izby Parlamentu projektu zmian ustawy o drogach. Projekt został skierowany przez Prezydenta RP do Trybunału Konstytucyjnego.

Trybunał Konstytucyjny w wyroku z dnia 26 maja 2015 sygn. Akt Kp 2/13 (M.P. z dnia 8 czerwca 2015 r. poz. 517) orzekł, iż ustawa jest zgodna z Konstytucją.

Prezydent RP podpisał w dniu 12 czerwca 2015 r. ustawę z 13 września 2013 r. o zmianie

ustawy o drogach publicznych, co dało Radzie Miejskiej w Swarzędzu, począwszy od dnia 9 lipca 2015 r., narzędzie prawne pozwalające na pozbawienie na terenie Gminy Swarzędz odcinka drogi nr 5 – kategorii drogi gminnej.

Odcinek drogi nr 5, po podjęciu przedmiotowej uchwały przez Radę Miejską w Swarzędzu, na podstawie art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych zostaje zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej.

Uchwała została podjęta po uprzednim poinformowaniu przez Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz Zarządu Województwa o zamiarze podjęcia niniejszej Uchwały na co najmniej 30 dni przed jej podjęciem zgodnie z art. 2 ust.2 ustawy z 13 września 2013r. o zmianie ustawy o drogach publicznych.

W tej sytuacji podjęcie przedmiotowej uchwały jest konieczne i w pełni uzasadnione.