

**UCHWAŁA NR LX/539/2014
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

z dnia 10 czerwca 2014 r.

**w sprawie: porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Swarzędz
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318), Rada Miejska w Swarzędzu uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie z Miastem Poznań porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LX/539/2014
Rady Miejskiej w Swarzędzu
z dnia 10 czerwca 2014 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia ... r.

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

Mirosława Kruszyńskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania

a

Gminą Swarzędz, reprezentowaną przez:

Annę Tomicką – Burmistrz Gminy Swarzędz.

§ 1.

Gmina Swarzędz powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na przewozie osób autobusami na liniach komunikacyjnych:

- nr 55 na trasie Poznań, Rataje Dworzec – Zalasewo,
 - nr 73 na trasie Poznań, Śródka Dworzec – Bogucin – Janikowo,
- w części dotyczącej Gminy Swarzędz.

§ 2.

Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Swarzędz, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3.

1. Ustalanie wysokości opłat oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określanie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Rady Miasta Poznania.

2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadań określonych w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji, należy do Miasta Poznania.

§ 4.

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5.

Przewóz osób na liniach komunikacyjnych określonych w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych, odpraw oraz przewozu osób i rzeczy w lokalnym transporcie zbiorowym (komunikacji miejskiej) organizowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego, o którym mowa w § 3 ust. 2.

§ 6.

1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych określonych w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Gminy Swarzędz.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne określone w § 1.

§ 7.

1. Na swoim terenie administracyjnym Gmina Swarzędz zobowiązuje się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 8.

1. Gmina Swarzędz zobowiązuje się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Swarzędz oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.

4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.

5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

6. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 3, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Swarzędz na rachunek bankowy nr 28 1050 1520 1000 0023 4950 0955, najpóźniej do 10 dnia każdego miesiąca.

7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Gmina Swarzędz zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie poszczególnych gmin;
- 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Swarzędz, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie gminy;

3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora, przedstawiony Gminie Swarzędz najpóźniej do dnia 31 października każdego roku.

8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, nastąpi w terminie 14 dni od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie Swarzędz.

9. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, nastąpi nie później niż w terminie 2 miesięcy od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie Swarzędz.

§ 9.

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 10.

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 11.

Traci moc porozumienie międzygminne z dnia 11 grudnia 2007 r. w zakresie lokalnego transportu zbiorowego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Swarzędz.

§ 12.

Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

§ 13.

Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Gmina Swarzędz

Miasto Poznań

UZASADNIENIE

Projekt niniejszej uchwały został przygotowany na prośbę Miasta Poznania, któremu w 2007 roku powierzone zostało zadanie z zakresu publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Swarzędz polegające na obsłudze komunikacyjnej obszaru południowej części miasta Swarzędza linią 55 oraz rejonu Bogucina i Janikowa linią 73.

Treść załączonego porozumienia w stosunku do treści porozumienia z 11.12.2007 roku wprowadza obowiązek przekazywania kalkulacji kosztów na kolejny rok do 31.10 danego roku, sankcjonuje konieczność zawarcia odrębnej umowy na udzielenie dotacji, a także zmienia zasady płatności z kwartalnych na miesięczne. Do treści porozumienia wprowadzono również nie istniejącą w 2007 roku jednostkę budżetową realizującą porozumienia międzygminne w zakresie transportu publicznego zawierane przez m. Poznań, tj. Zarząd Transportu Miejskiego.

Załączona do niniejszej uchwały treść porozumienia międzygminnego została zawarta w Uchwale Nr LXIV/1016/VI/2014 Rady Miasta Poznania z dnia 08-04-2014 w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Swarzędz w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.