

**UCHWAŁA NR LXIV/582/2014  
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

z dnia 28 października 2014 r.

**w sprawie: porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak, Gminą Swarzędz i Gminą Pobiedziska w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2013, poz. 594 z późniejszymi zmianami<sup>1)</sup>), Rada Miejska w Swarzędzu uchwała, co następuje.

**§ 1.**

Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań, Gminą Czerwonak i Gminą Pobiedziska porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego: Dz. U. z 2013 r. poz. 1318, z 2014 r. poz. 379.

Załącznik do Uchwały Nr LXIV/582/2014  
Rady Miejskiej w Swarzędzu  
z dnia 28 października 2014 r.

**Projekt porozumienia międzygminnego**  
**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**  
z dnia ... r.

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

**Mirosława Kruszyńskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania**

a

Gminą Czerwonak, reprezentowaną przez:

**Mariusza Poznańskiego – Wójta Gminy Czerwonak**

i

Gminą Swarzędz, reprezentowaną przez:

**Annę Tomicką – Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz**

i

Gminą Pobiedziska, reprezentowaną przez:

**Michała Podsadę – Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska**

**§ 1.**

Gmina Czerwonak, Gmina Swarzędz oraz Gmina Pobiedziska powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na przewozie osób autobusami na linii komunikacyjnej nr 323 na trasie Poznań, Śródka Dworzec – Koziegłowy – Kicin – Kliny – Mielno – Wierzonka – Dębogóra – Karłowice – Tuczno, w części dotyczącej Gminy Czerwonak, Gminy Swarzędz oraz Gminy Pobiedziska.

**§ 2.**

Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Czerwonak, Gminy Swarzędz oraz Gminy Pobiedziska, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

**§ 3.**

1. Ustalanie wysokości opłat oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określanie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Rady Miasta Poznania.

2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadań określonych w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji, należy do Miasta Poznania.

#### **§ 4.**

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą pod adresem: 60-770 Poznań, ul. Matejki 59.

#### **§ 5.**

Przewóz osób, na liniach komunikacyjnych określonych w § 1, będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozu określającym warunki obsługi podróżnych, odpraw oraz przewozu osób i rzeczy w lokalnym transporcie zbiorowym (komunikacji miejskiej) organizowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego, o którym mowa § 3 ust. 2.

#### **§ 6.**

1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych określonych w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Gminy Czerwonak, Gminy Swarzędz oraz Gminy Pobiedziska.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na przystankach.

#### **§ 7.**

Miasto Poznań zobowiązuje się, że obsługa linii komunikacyjnych określonych w § 1 punkty 2 i 3 zostanie powierzona Przedsiębiorstwu Wielobranżowemu Transkom Sp. z o.o., które jest podmiotem wewnętrznym Gminy Czerwonak w rozumieniu art. 2 lit. j oraz art. 5 ust. 2 lit. a-c rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.U.E.L. 07.315.1).

#### **§ 8.**

1. Na swoim terenie administracyjnym Gmina Czerwonak, Gmina Swarzędz oraz Gmina Pobiedziska zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorom i przewoźnikom, warunki i zasady ich użytkowania oraz opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

#### **§ 9.**

1. Gmina Czerwonak, Gmina Swarzędz oraz Gmina Pobiedziska zobowiązują się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie gminy Czerwonak, gminy Swarzędz oraz gminy Pobiedziska oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. W przypadku kiedy linie komunikacyjne określone w § 1 będą w niewielkim stopniu wykorzystywane w podróżach wewnątrz Miasta Poznania, Gmina Czerwonak, Gmina Swarzędz oraz Gmina Pobiedziska zobowiązują się do pokrywania kosztów ich funkcjonowania na terenie Miasta Poznania.

4. Przed zakończeniem każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.

5. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.

6. W przypadku zmian w rozkładach jazdy dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

7. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 2, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Czerwonak, Gminę Swarzędz oraz Gminę Pobiedziska na rachunek bankowy nr 28 1050 1520 1000 0023 4950 0955, najpóźniej do 10 dnia każdego miesiąca.

8. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Gmina Czerwonak, Gmina Swarzędz oraz Gmina Pobiedziska zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznań części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie poszczególnych gmin,
- 2) Miasto Poznań zobowiązuje się, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, do zwrotu na rzecz Gminy Czerwonak, Gminy Swarzędz oraz Gminy Pobiedziska części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie poszczególnych gmin,
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznań przez niezależnego audytora.

9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 8 pkt 1 i 2 nastąpi w terminie 14 dni od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie Czerwonak, Gminie Swarzędz oraz Gminie Pobiedziska.

10. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 8 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku zapłata, o której mowa w ust. 8 pkt 1 i 2, nastąpi nie później niż w terminie 2 miesięcy od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie Czerwonak, Gminie Swarzędz oraz Gminie Pobiedziska.

## **§ 10.**

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia ..... r.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

## **§ 11.**

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

## **§ 12.**

Porozumienie sporządzone zostało w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

**§ 13.**

Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Miasto Poznań**

.....

**Gmina Swarzędz**

.....

**Gmina Czerwonak**

.....

**Gmina Pobiedziska**

.....

## Uzasadnienie

Obowiązek zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368, z 2014 r. poz. 423, 915), która zdefiniowała komunikację miejską jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta, albo miasta i gminy, albo miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Przez teren Gminy Swarzędz przebiega linia komunikacyjna nr 323 łącząca Poznań z Tuczmem w gm. Pobiedziska. Kwestia jej przebiegu nie była dotychczas uregulowana stosownym porozumieniem międzygminnym, a jej obsługę prowadziło, na zlecenie Gminy Czerwonak, przy finansowym udziale gm. Pobiedziska, Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Transkom Sp. z o. o..

Uregulowanie kwestii przejazdu linii 323 przez Poznań oraz tereny gmin Swarzędz i Pobiedziska jest możliwe dzięki uznaniu P.W. Transkom za podmiot wewnętrzny w związku z przejściem przez gm. Czerwonak wszystkich udziałów w spółce. Pozwala to na zlecenie obsługi linii temu podmiotowi przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, który pełni funkcję organizatora transportu publicznego, jako jednostka budżetowa m. Poznania.

Wg badań napełnienia pojazdów, z linii tej korzystają również mieszkańcy gm. Swarzędz (ok. 20%), stąd zasadne jest wprowadzenie częściowej odpłatności za tą linię przez Gminę Swarzędz. Łączne koszty (rekompensata) funkcjonowania linii 323 będą podzielone pomiędzy gminy Czerwonak, Swarzędz, Pobiedziska oraz m. Poznań.

Prowadzone rozmowy dają podstawę do przyjęcia w kalkulacji odpłatności z budżetu Gminy na poziomie ok. 50 tys. złotych rocznie.