

**UCHWAŁA NR LXIV/581/2014  
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

z dnia 28 października 2014 r.

**w sprawie: porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak oraz Gminą Swarzędz w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2013, poz. 594 z późniejszymi zmianami<sup>1)</sup>), Rada Miejska w Swarzędzu uchwała, co następuje.

**§ 1.**

Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań oraz Gminą Czerwonak porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego: Dz. U. z 2013 r. poz. 1318, z 2014 r. poz. 379.

Załącznik do Uchwały Nr LXIV/581/2014  
Rady Miejskiej w Swarzędzu  
z dnia 28 października 2014 r.

**Projekt porozumienia międzygminnego  
POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR  
z dni a**

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

**Mirosława Kruszyńskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania**

a

Gminą Czerwonak, reprezentowaną przez:

**Mariusza Poznańskiego – Wójta Gminy Czerwonak.**

oraz

Gminą Swarzędz, reprezentowaną przez:

**Annę Tomicką – Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz.**

**§ 1.**

Gmina Czerwonak oraz Gmina Swarzędz powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na przewozie osób autobusami na linii komunikacyjnej nr 398 na trasie Koziegłowy – Kicin – Kliny – Mielno – Wierzonka – Dębogóra.

**§ 2.**

Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Czerwonak oraz Gminy Swarzędz, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

**§ 3.**

1. Ustalanie wysokości opłat oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określanie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Rady Miasta Poznania.

2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadań określonych w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji, należy do Miasta Poznania.

**§ 4.**

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

## § 5.

Przewóz osób na linii komunikacyjnej określonej w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych, odpraw oraz przewozu osób i rzeczy w lokalnym transporcie zbiorowym (komunikacji miejskiej) organizowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego, o którym mowa w § 3 ust. 2.

## § 6.

1. Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej określonej w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Gminy Czerwonak i Gminy Swarzędz.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne określone w § 1.

## § 7.

Strony wyrażają zgodę na zastrzeżenie Gminy Czerwonak w zakresie bezpośredniego zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie części powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 z Przedsiębiorstwem Wielobranżowym Transkom Sp. z o.o., które jest podmiotem wewnętrznym Gminy Czerwonak w rozumieniu art. 2 lit. j oraz art. 5 ust. 2 lit. a-c rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.UE.L. 07.315.1).

## § 8.

1. Na swoim terenie administracyjnym Gmina Czerwonak oraz Gmina Swarzędz zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

## § 9.

1. Koszty zadania określonego w § 1 pokrywać będzie w całości Gmina Czerwonak.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej na terenie Gminy Czerwonak i Gminy Swarzędz oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.

4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.

5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

6. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 3, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Czerwonak na rachunek bankowy nr 28 1050 1520 1000 0023 4950 0955, najpóźniej do 10 dnia każdego miesiąca.

7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Gmina Czerwonak zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie Gminy Czerwonak oraz Gminy Swarzędz;
- 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Czerwonak, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie Gminy Czerwonak oraz Gminy Swarzędz;
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora, przedstawiony Gminie Czerwonak najpóźniej do dnia 31 października każdego roku.

8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, nastąpi w terminie 14 dni od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie Czerwonak.

9. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, nastąpi nie później niż w terminie 2 miesięcy od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie Czerwonak.

#### **§ 10.**

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2015 roku.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

#### **§ 11.**

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

#### **§ 12.**

Porozumienie sporządzone zostało w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

#### **§ 13.**

Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Miasto Poznań**

.....

**Gmina Swarzędz**

.....

**Gmina Czerwonak**

.....

**Gmina Pobiedziska**

.....

## **Uzasadnienie**

Obowiązek zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368, z 2014 r. poz. 423, 915), która zdefiniowała komunikację miejską jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta, albo miasta i gminy, albo miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Przez teren Gminy Swarzędz przebiega linia komunikacyjna nr 398 łącząca Koziegłowy z Dębogórą w gm. Czerwonak. Do funkcjonowania linii 398 nie będzie dopłat z budżetu Gminy Swarzędz.